



Lediglich zu illustrativen Zwecken

### Vorteile

- 1- Industrielle Diesel Motor für Stromaggregat Version mit Ursprungszeugnis
- 2- Industrielle bürstenlos Generator mit AVR
- 3- Grundrahmen mit Auffangwanne und Größer Kapazität Tank mit elektronische Treibstoffanzeiger
- 4- Industrielle Abgasschalldämpfer mit Abgaskompensator
- 5- Schaltschrank am Board montiert mit integrierte digital Steuerung
- 6- Kompaktheit um die Bewegung und Betrieb des Aggregat Einfach zu machen
- 7- Testbericht, Bedienungsanleitungsbuch und Elektroschemen als Standard Lieferungsumfang
- 8- Weltweite Nachverkaufservice

**Mehre Details auf die Produkt Datenblatt**

### Leistung

<b>Dauerleistung (PRP)</b>	<b>455.0</b> (kVA)
<b>Dauerleistung (PRP)</b>	<b>364.0</b> (kW)
<b>Notleistung (LTP)</b>	<b>500.0</b> (kVA)
<b>Notleistung (LTP)</b>	<b>400.0</b> (kW)
<b>Leistungsfaktor cos φ</b>	<b>0.8</b>

### Spannung

Frequenz (Hz)	50 Hz
Spannung (V)	400 V

### Massnahmen und Lärmniveau

Breite	1260 mm
Länge	3445 mm
Höhe	2200 mm
Gewicht	4050 kg
Schalldruckpegel 7 m.	0.0 dBA

### Referenzdaten

Die Leistungen beziehen sich auf: Umgebungstemperatur von 25°C, Höhe von 1-1000 m ü. NHN, relative Feuchtigkeit von 30% , Luftdruck von 100 kPa (1 bar), cosφ 0,8, ausgleichen Belastung ohne Verzerrung, entsprechen die Normen ISO 8528-1, ISO 3046, EN 60034-1, die Treibstoffverbrauch bezieht sich auf eine spezifisches Gewicht von 0,850kg/l. Die Schalldruckpegel ist im freien Feld gemessen nach Standard ISO 8528-1, den Installationsort kann diese Werte verändert.

**P.R.P.:** Maximal abrufbare Leistung bei variabler Last, die zeitlich unbegrenzt zur Verfügung steht. Entsprechend ISO 8528.

**L.T.P.:** Die Leistung, die bei variabler Last, bei einem Zusammenbruch der Hauptstromversorgung bis zu 500 Stunden pro Jahr zur Verfügung steht. Entsprechend ISO 8528. Die Möglichkeit der Überlast ist nicht gegeben.

### Motor

Hersteller	PERKINS
Motormodell	2506C-E15TAG1
Zylinder	6
Umdrehung	1500 r.p.m.
Hubraum	15.20 l
Ansaug	Turbocharged
Standard Elektroanlage	24 Vdc
Optional Elektroanlage	Vdc
SAE Flanschen	½-14
BMEP	2197 kPa
Kühlsystem	Wasser

### Motorleistung

PRP Leistung auf Schwungrad	404.8 kW
LTP Leistung auf Schwungrad	443.8 kW

### Treibstoffverbrauch

Treibstoffverbrauch 100% (LTP)	109.0 l/h
Treibstoffverbrauch 100% (PRP)	99.0 l/h
Treibstoffverbrauch 75% (PRP)	73.0 l/h
Treibstoffverbrauch 50% (PRP)	51.0 l/h
Treibstoffverbrauch 25% (PRP)	0.0 l/h

### Drehzahlregler

Elektronische Regler	Standard
Präzisionsklasse	G3

### Motormassnahmen und Flüssigkeit

Ölmenge	62.0 l
Kühlerwassermenge	0.0 l
Standard Kühler	IM50



### Wärme von Motor

Wärme zum Kühler	163.0 kW
Abgastemperatur	327.0 kW
Wärme zum Strahlung	32.2 kW

### Abgasdaten

Abgastemperatur	550 °C
Kühlerluft	722.00 m <sup>3</sup> /min
Verbrennungsluft	33.00 m <sup>3</sup> /min
Abgasmenge	85.00 m <sup>3</sup> /min

### Abgasemission

TA Luft	Not available
TA Luft/2	Not available
EPA	Not available
Stage	Stage 2

### Generator

Generator Marke	STAMFORD
Generatormodell	HCI5C
P.R.P. Leistung	500.0 kVA
L.T.P. Leistung	520.0 kVA

### Generatorwicklung

Anschluss Wicklung	Series star
Phase Nr.	3PH+N
Wicklung	12 terminals Winding 311
Klemme Nummer	12 nr.

### Generatorschutz

IP Schutzgrad	23
---------------	----

### Spannungsregler

Elektronische Regler	AS440
Genauigkeit	1.0 ± %

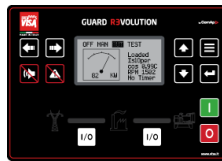
### Grundrahmen

Modell	T3
Standard tank	900 l
Optional tank	0 l
Extragroß tank*	0 l

### Haube & Abgasschalldämpfer

Haube Modell	SENZA COFANO
Abgasschalldämpfer Modell	MS 35
Abgasschalldämpfer Durchmesser	168.0 mm

### Erhältlich Schalttafeln

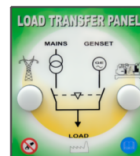


**Fortgeschrittener Einzelaggregatregler für Standby und Prime Power Anwendungen.** Direkte Kommunikation mit EFI-Motoren, Überwachung und Steuerung gänzlich im Remote-Betrieb, Einfach in Installation, Konfiguration und Gebrauch, Breite Palette an Kommunikationsmöglichkeiten inbegriffen: Verbindung über RS232, RS485, CAN und USB an Bord, Internet-Zugriff über Ethernet, GPRS oder 4G, Modbus- und SNMP-Protokolle werden unterstützt. Intern SPS unterstützt mit SPS-Editor und Monitor in LiteEdit inbegriffen, Cloud-basierte Überwachung und Steuerung über Onis Visa WebSupervisor, Aktive SMS und E-Mails in verschiedenen Sprachen, SNMP Traps, Geofencing und Tracking über Onis Visa WebSupervisor, 2x 10 A Binärausgänge zum Anlaufen und Kraftstoffmagnetventil, Option für bis zu 16 zusätzliche Binäreingänge, Flexible ereignisbasierte Chronik mit bis zu 350 Ereignissen, Lastabwurf, Blindlastfähigkeit, Tier 4 Endunterstützung, Automatisches temperaturbasiertes Kühlen/Heizen, Umfassende Genset-Schutzvorrichtungen, Flexible Mehrzwecktimer, Echt RMS-Messung.

### Optional Schalttafeln



**GUARD TOUCH MANUEL ODER AUTOMATIK** ist die neu konzipierte elektronische Touchscreen-Bedientafel von Visa S.p.A. Das hinsichtlich Technik und Funktionen anders konzipierte Gerät präsentiert sich in völlig neuem Gewand, zu dessen zahlreichen Besonderheiten auch die für VISA typische Modularität zählt. Guard Touch ist ein vielseitiger Controller, der sich stets den jeweiligen Anforderungen anpasst, von manuelle Funktion zur die vollständigen Notstromautomatikbetrieb.



**ATS** ist eine neue Reihe von Umschaltpulsten, die von Visa S.p.A. entsprechend den Normen CEI EN 61439-2 (Fertigungsvorschrift) entwickelt und realisiert wurden. Beim Betrieb mit Stromerzeugern ermöglichen die Umschaltpulste die Umschaltung Netz/Aggregat bzw. Aggregat/Aggregat. Hauptbauteil des Pulsts ist eine robust motorisierter Schalter oder Schaltschütze. Alle Bauteile sind in einem robusten Metallkasten mit Pulverlackierung (RAL7035) untergebracht, der mit einem Schloss zum Abschließen der Tür versehen ist. Die Schutzart IP65 gewährleistet den Schutz der Bauteile vor äußeren Einflüssen.

### Optionen

Jeder Stromaggregate verfügt bei ein breite Auswahl über Zubehörteilen und spezielle Ausstattungen, Auf die Unterlage PRODUKT DATENBLATT sind alle Standard Ausstattung und optional Zubehörteilen beschreibt. Setzen Sie sich ohne Sorge mit unsere Vertriebsnetz in Verbindung für jeder technischen Anfragen oder sonstiger Abklärungen.

