

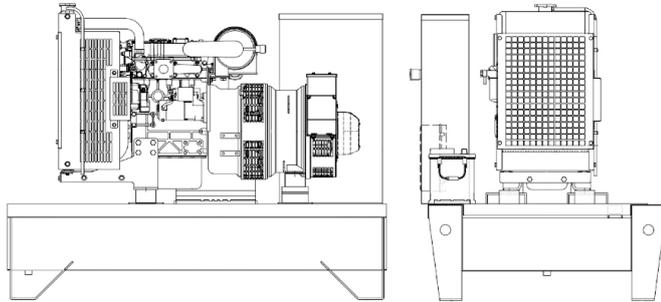

**POWERFULL "B"**


Imagen sólo para fines ilustrativos

**MOTOR**

|   |                          |
|---|--------------------------|
| Descripción                             | PERKINS                  |
| Modelo motor                            | 403A-11G1                |
| N° cilindros                            | 3                        |
| RPM                                     | 1800                     |
| Cilindrada                              | 1.13 l                   |
| Aspiración                              | Aspirated                |
| Voltaje estándar                        | 12 Vdc                   |
| Voltaje opcional                        | Vdc                      |
| Sae                                     | 5-6                      |
| BMEP                                    | 0 kPa                    |
| Refrigeración                           | Agua                     |
| Potencia P.R.P. al volante neta         | 10.3 kW                  |
| Potencia L.T.P. al volante neta         | 11.4 kW                  |
| Consumo de comb. 100% (L.T.P.)          | 3.8 l/h                  |
| Consumo de comb. 100% (P.R.P.)          | 3.1 l/h                  |
| Consumo de comb. 75% (P.R.P.)           | 2.4 l/h                  |
| Consumo de comb. 50% (P.R.P.)           | 1.8 l/h                  |
| Consumo de comb. 25% (P.R.P.)           | 0.0 l/h                  |
| Reg. electrónico                        | On request               |
| Clase de precisión                      | G2                       |
| Capacidad aceite                        | 4.9 l                    |
| Capacidad anticongelante                | 3.3 l                    |
| Tipo radiador                           | TR                       |
| Emisión de calor del radiador           | 10.2 kW                  |
| Emisión de calor de los gases de escape | 8.9 kW                   |
| Emisión de calor de la radiación        | 2.6 kW                   |
| Temperatura escape                      | 437 °C                   |
| Portata Raffreddamento                  | 35.4 m <sup>3</sup> /min |
| Caudal aire en combustión               | 0.9 m <sup>3</sup> /min  |
| Caudal gases de escape                  | 2.2 m <sup>3</sup> /min  |
| TA Luft                                 | N                        |
| TA Luft/2                               | N                        |
| EPA                                     | N                        |
| Stage                                   | N                        |

**DATOS PRINCIPALES**

|                           |                       |
|---------------------------|-----------------------|
| Potencia continua (PRP)   | <b>11.20</b> kVA      |
| Potencia continua (PRP)   | <b>8.96</b> kW        |
| Potencia emergencia (LTP) | <b>12.30</b> kVA      |
| Potencia emergencia (LTP) | <b>9.84</b> kW        |
| VAC - HZ - cos(fi)        | <b>220 - 60 - 0.8</b> |

**DIMENSIONES Y PESO**

|          |         |
|----------|---------|
| Ancho    | 700 mm  |
| Longitud | 1140 mm |
| Alto     | 1170 mm |
| Peso     | 360 kg  |

**ALTERNADOR**

|                      |               |
|----------------------|---------------|
| Descripción          | STAMFORD      |
| Modelo alternador    | S0L1-H        |
| Potencia P.R.P.      | 11.2 kVA      |
| Potencia L.T.P.      | 12.3 kVA      |
| Conexión             | Parallel star |
| Fases                | 3FN           |
| Bobinado             | 311           |
| Numero de terminales | 12 nr.        |
| Protección IP        | 23            |
| Reg. electrónico     | AS540         |
| Precisión            | 1 ± %         |

**BASTIDOR**

|                                  |      |
|----------------------------------|------|
| Modelo                           | T0   |
| Tanque con capacidad basica      | 70 l |
| Tanque con capacidad opcional    | 0 l  |
| Tanque de dimensiones mayores al | 0 l  |

**CABINA Y SILENCIADOR**

|                                    |              |
|------------------------------------|--------------|
| Modelo de cabina                   | SENZA COFANO |
| Modelo de silenciador              | MS 10        |
| Diámetro de salida del silenciador | 48 mm        |

Las prestaciones se refieren a temperatura 25°C, altura 1-1000 m sobre el nivel del mar, humedad relativa 30%, presión atmosférica 100 kPa, cosφ 0,8 en atraso, carga lineal; el consumo de combustible es nominal y se refiere al peso específico del gasoil 0,850kg/l. El valor de potencia sonora se refiere a medidas en campo abierto; el lugar de instalación puede afectar los resultados. Tamaño, peso y otras especificaciones indicadas en las fichas técnicas y los archivos adjuntos son nominales, sujetas a tolerancias y se refieren al modelo estándar; equipamiento opcional y /o accesorios pueden modificar peso, tamaño, prestaciones.

**P.R.P.-Prime Power-Potencia continua a carga variable:** De acuerdo con la ISO 8528-1, es la potencia máxima disponible durante una secuencia de carga variable, que se puede generar durante un número ilimitado de horas al año, respetando los intervalos de mantenimiento indicados y en las condiciones de referencia determinadas. La salida de energía media admisible y eventual sobrecarga aplicable tienen que ser inferiores al porcentaje establecido desde el fabricante.

**L.T.P.-Limited-time running power-Potencia limitada:** De acuerdo con la ISO 8528-1, es la potencia máxima disponible durante una secuencia de carga variable, que se puede generar durante un número limitado de horas al año, respetando los intervalos de mantenimiento indicados y en las condiciones de referencia determinadas. El número de horas por año es establecido por el fabricante del motor. Opción sobrecarga no disponible.

Estos datos son meramente orientativos, y pueden ser cambiados por el fabricante sin previo aviso. Visa S.p.a. se reserva el derecho a efectuar cambios en las especificaciones de dicho material sin previo aviso.

