



### GALAXY "GO"

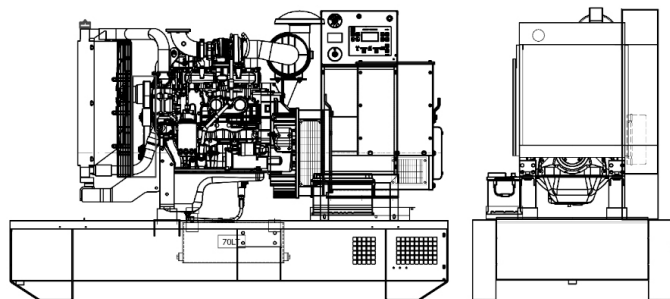


Imagen sólo para fines ilustrativos

#### MOTOR

|                                         |              |
|-----------------------------------------|--------------|
| Descripción                             | DEUTZ        |
| Modelo motor                            | BF4M2011C    |
| N° cilindros                            | 4            |
| RPM                                     | 1500         |
| Cilindrada                              | 3.11 l       |
| Aspiración                              | Turbocargado |
| Voltaje estándar                        | 12 Vdc       |
| Voltaje opcional                        | 24 Vdc       |
| Sae                                     | 3-11         |
| BMEP                                    | 1440 kPa     |
| Refrigeración                           | Oil          |
| Potencia P.R.P. al volante neta         | 51.2 kW      |
| Potencia L.T.P. al volante neta         | 54.0 kW      |
| Consumo de comb. 100% (L.T.P.)          | 0.0 l/h      |
| Consumo de comb. 100% (P.R.P.)          | 14.2 l/h     |
| Consumo de comb. 75% (P.R.P.)           | 10.4 l/h     |
| Consumo de comb. 50% (P.R.P.)           | 6.9 l/h      |
| Consumo de comb. 25% (P.R.P.)           | 3.9 l/h      |
| Reg. electrónico                        | On request   |
| Clase de precisión                      | G2           |
| Capacidad aceite                        | 13.0 l       |
| Capacidad anticongelante                | 0.0 l        |
| Tipo radiador                           | TR           |
| Emisión de calor del radiador           | 35.0 kW      |
| Emisión de calor de los gases de escape | 0.0 kW       |
| Emisión de calor de la radiación        | 8.0 kW       |
| Temperatura escape                      | 570 °C       |
| Portata Raffreddamento                  | 53.3 m³/min  |
| Caudal aire en combustión               | 4.0 m³/min   |
| Caudal gases de escape                  | 11.7 m³/min  |
| TA Luft                                 | N            |
| TA Luft/2                               | N            |
| EPA                                     | N            |
| Stage                                   | 2            |

#### DATOS PRINCIPALES

|                           |                       |
|---------------------------|-----------------------|
| Potencia continua (PRP)   | <b>60.00</b> kVA      |
| Potencia continua (PRP)   | <b>48.00</b> kW       |
| Potencia emergencia (LTP) | <b>62.00</b> kVA      |
| Potencia emergencia (LTP) | <b>49.60</b> kW       |
| VAC - HZ - cos(fi)        | <b>400 - 50 - 0.8</b> |

#### DIMENSIONES Y PESO

|          |         |
|----------|---------|
| Ancho    | 1040 mm |
| Longitud | 2240 mm |
| Alto     | 1460 mm |
| Peso     | 960 kg  |

#### ALTERNADOR

|                      |                |
|----------------------|----------------|
| Descripción          | STAMFORD       |
| Modelo alternador    | S1L2-Y         |
| Potencia P.R.P.      | 62.5 kVA       |
| Potencia L.T.P.      | 68.8 kVA       |
| Conexión             | Serie estrella |
| Fases                | 3FN            |
| Bobinado             | 311            |
| Numero de terminales | 12 nr.         |
| Protección IP        | 23             |
| Reg. electrónico     | AS540          |
| Precisión            | 1 ± %          |

#### BASTIDOR

|                                  |         |
|----------------------------------|---------|
| Modelo                           | GV030HD |
| Tanque con capacidad basica      | 160 l   |
| Tanque con capacidad opcional    | 70 l    |
| Tanque de dimensiones mayores al | 0 l     |

#### CABINA Y SILENCIADOR

|                                    |              |
|------------------------------------|--------------|
| Modelo de cabina                   | SENZA COFANO |
| Modelo de silenciador              | MS 10        |
| Diámetro de salida del silenciador | 48 mm        |

Las prestaciones se refieren a temperatura 25°C, altura 1-1000 m sobre el nivel del mar, humedad relativa 30%, presión atmosférica 100 kPa, cosφ 0,8 en atrazo, carga lineal; el consumo de combustible es nominal y se refiere al peso específico del gasoil 0,850kg/l. El valor de potencia sonora se refiere a medidas en campo abierto; el lugar de instalación puede afectar los resultados. Tamaño, peso y otras especificaciones indicadas en las fichas técnicas y los archivos adjuntos son nominales, sujetas a tolerancias y se refieren al modelo estándar; equipamiento opcional y /o accesorios pueden modificar peso, tamaño, prestaciones.

**P.R.P.-Prime Power-Potencia continua a carga variable:** De acuerdo con la ISO 8528-1, es la potencia máxima disponible durante una secuencia de carga variable, que se puede generar durante un numero ilimitado de horas al año, respetando los intervalos de mantenimiento indicados y en las condiciones de referencia determinadas. La salida de energía media admisible y eventual sobrecarga aplicable tienen que ser inferiores al porcentaje establecido desde el fabricante.

**L.T.P.-Limited-time running power-Potencia limitada:** De acuerdo con la ISO 8528-1, es la potencia máxima disponible durante una secuencia de carga variable, que se puede generar durante un numero limitado de horas al año, respetando los intervalos de mantenimiento indicados y en las condiciones de referencia determinadas. El número de horas por año es establecido por el fabricante del motor. Opción sobrecarga no disponible.

Estos datos son meramente orientativos, y pueden ser cambiados por el fabricante sin previo aviso. Visa S.p.a. se reserva el derecho a efectuar cambios en las especificaciones de dicho material sin previo aviso.

