



### POWERFULL "B"



Imagen sólo para fines ilustrativos

### MOTOR

|                                  |              |
|----------------------------------|--------------|
| Descripción                      | BAUDOUIN     |
| Modelo motor                     | 6M16G275/5   |
| N° cilindros                     | 6            |
| RPM                              | 1500         |
| Cilindrada                       | 9.73 l       |
| Aspiración                       | Turbocargado |
| Voltaje estándar                 | 24 Vdc       |
| Voltaje opcional                 | Vdc          |
| Sae                              | 1-14         |
| BMEP                             | 2171 kPa     |
| Refrigeración                    | Agua         |
| Potencia P.R.P. al volante neta  | 229.0 kW     |
| Potencia L.T.P. al volante neta  | 253.0 kW     |
| Consumo de comb. 100% (L.T.P.)   | 63.2 l/h     |
| Consumo de comb. 100% (P.R.P.)   | 56.9 l/h     |
| Consumo de comb. 75% (P.R.P.)    | 42.2 l/h     |
| Consumo de comb. 50% (P.R.P.)    | 28.4 l/h     |
| Consumo de comb. 25% (P.R.P.)    | 15.4 l/h     |
| Reg. electrónico                 | Estándar     |
| Clase de precisión               | G3           |
| Capacidad aceite                 | 30.0 l       |
| Capacidad anticongelante         | 22.0 l       |
| Tipo radiador                    | TR           |
| Emisión de calor del radiador    | 378.3 kW     |
| Emisión de calor de los gases de | 0.0 kW       |
| Emisión de calor de la radiación | 0.0 kW       |
| Temperatura escape               | 600 °C       |
| Portata Raffreddamento           | 415.0 m³/min |
| Caudal aire en combustión        | 18.0 m³/min  |
| Caudal gases de escape           | 50.6 m³/min  |
| TA Luft                          | N            |
| TA Luft/2                        | N            |
| EPA                              | N            |
| Stage                            | N            |

### DATOS PRINCIPALES

|                           |                       |
|---------------------------|-----------------------|
| Potencia continua (PRP)   | <b>250.00</b> kVA     |
| Potencia continua (PRP)   | <b>200.00</b> kW      |
| Potencia emergencia (LTP) | <b>275.00</b> kVA     |
| Potencia emergencia (LTP) | <b>220.00</b> kW      |
| VAC - HZ - cos(fi)        | <b>400 - 50 - 0.8</b> |

### DIMENSIONES Y PESO

|          |         |
|----------|---------|
| Ancho    | 1290 mm |
| Longitud | 3000 mm |
| Alto     | 1885 mm |
| Peso     | 2450 kg |

### ALTERNADOR

|                      |                |
|----------------------|----------------|
| Descripción          | STAMFORD       |
| Modelo alternador    | UCDI274K       |
| Potencia P.R.P.      | 250 kVA        |
| Potencia L.T.P.      | 275 kVA        |
| Conexión             | Serie estrella |
| Fases                | 3FN            |
| Bobinado             | 311            |
| Numero de terminales | 12 nr.         |
| Protección IP        | 23             |
| Reg. electrónico     | AS440          |
| Precisión            | 1 ± %          |

### BASTIDOR

|                                  |       |
|----------------------------------|-------|
| Modelo                           | T3    |
| Tanque con capacidad basica      | 900 l |
| Tanque con capacidad opcional    | 0 l   |
| Tanque de dimensiones mayores al | 0 l   |

### CABINA Y SILENCIADOR

|                                  |              |
|----------------------------------|--------------|
| Modelo de cabina                 | SENZA COFANO |
| Modelo de silenciador            | MS 25        |
| Diámetro de salida del silenciad | 114 mm       |

Las prestaciones se refieren a temperatura 25°C, altura 1-1000 m sobre el nivel del mar, humedad relativa 30%, presión atmosférica 100 kPa, cosφ 0,8 en atrazo, carga lineal; el consumo de combustible es nominal y se refiere al peso específico del gasoil 0,850kg/l. El valor de potencia sonora se refiere a medidas en campo abierto; el lugar de instalación puede afectar los resultados. Tamaño, peso y otras especificaciones indicadas en las fichas técnicas y los archivos adjuntos son nominales, sujetas a tolerancias y se refieren al modelo estándar; equipamiento opcional y /o accesorios pueden modificar peso, tamaño, prestaciones.

**P.R.P.-Prime Power-Potencia continua a carga variable:** De acuerdo con la ISO 8528-1, es la potencia máxima disponible durante una secuencia de carga variable, que se puede generar durante un numero ilimitado de horas al año, respetando los intervalos de mantenimiento indicados y en las condiciones de referencia determinadas. La salida de energía media admisible y eventual sobrecarga aplicable tienen que ser inferiores al porcentaje establecido desde el fabricante.

**L.T.P.-Limited-time running power-Potencia limitada:** De acuerdo con la ISO 8528-1, es la potencia máxima disponible durante una secuencia de carga variable, que se puede generar durante un numero limitado de horas al año, respetando los intervalos de mantenimiento indicados y en las condiciones de referencia determinadas. El número de horas por año es establecido por el fabricante del motor. Opción sobrecarga no disponible.

Estos datos son meramente orientativos, y pueden ser cambiados por el fabricante sin previo aviso. Visa S.p.a. se reserva el derecho a efectuar cambios en las especificaciones de dicho material sin previo aviso.

