



POWERFULL "U"



Imagen sólo para fines ilustrativos

MOTOR

Descripción	DOOSAN
Modelo motor	DP222CB
N° cilindros	12
RPM	1500
Cilindrada	21.93 l
Aspiración	Turbocargado
Voltaje estándar	24 Vdc
Voltaje opcional	Vdc
Sae	0-18
BMEP	2900 kPa
Refrigeración	Agua
Potencia P.R.P. al volante neta	663.0 kW
Potencia L.T.P. al volante neta	748.0 kW
Consumo de comb. 100% (L.T.P.)	190.0 l/h
Consumo de comb. 100% (P.R.P.)	168.0 l/h
Consumo de comb. 75% (P.R.P.)	127.0 l/h
Consumo de comb. 50% (P.R.P.)	93.0 l/h
Consumo de comb. 25% (P.R.P.)	50.0 l/h
Reg. electrónico	Estándar
Clase de precisión	G3
Capacidad aceite	75.0 l
Capacidad anticongelante	24.0 l
Tipo radiador	TE
Emisión de calor del radiador	439.0 kW
Emisión de calor de los gases de escape	536.0 kW
Emisión de calor de la radiación	38.0 kW
Temperatura escape	520 °C
Portata Raffreddamento	0.0 m³/min
Caudal aire en combustión	44.0 m³/min
Caudal gases de escape	123.0 m³/min
TA Luft	N
TA Luft/2	N
EPA	N
Stage	N

DATOS PRINCIPALES

Potencia continua (PRP)	800.00 kVA
Potencia continua (PRP)	640.00 kW
Potencia emergencia (LTP)	860.00 kVA
Potencia emergencia (LTP)	688.00 kW
VAC - HZ - cos(fi)	400 - 50 - 0.8

DIMENSIONES Y PESO

Ancho	1940 mm
Longitud	4300 mm
Alto	2250 mm
Peso	0 kg

ALTERNADOR

Descripción	STAMFORD
Modelo alternador	S6L1D-C
Potencia P.R.P.	810 kVA
Potencia L.T.P.	860 kVA
Conexión	Star
Fases	3FN
Bobinado	312
Numero de terminales	6 nr.
Protección IP	23
Reg. electrónico	MX322
Precisión	0.5 ± %

BASTIDOR

Modelo	ST60
Tanque con capacidad basica	0 l
Tanque con capacidad opcional	0 l
Tanque de dimensiones mayores al	0 l

CABINA Y SILENCIADOR

Modelo de cabina	SENZA COFANO
Modelo de silenciador	MS 35
Diámetro de salida del silenciador	168 mm

Las prestaciones se refieren a temperatura 25°C, altura 1-1000 m sobre el nivel del mar, humedad relativa 30%, presión atmosférica 100 kPa, cosφ 0,8 en atrazo, carga lineal; el consumo de combustible es nominal y se refiere al peso específico del gasoil 0,850kg/l. El valor de potencia sonora se refiere a medidas en campo abierto; el lugar de instalación puede afectar los resultados. Tamaño, peso y otras especificaciones indicadas en las fichas técnicas y los archivos adjuntos son nominales, sujetas a tolerancias y se refieren al modelo estándar; equipamiento opcional y /o accesorios pueden modificar peso, tamaño, prestaciones.

P.R.P.-Prime Power-Potencia continua a carga variable: De acuerdo con la ISO 8528-1, es la potencia máxima disponible durante una secuencia de carga variable, que se puede generar durante un numero ilimitado de horas al año, respetando los intervalos de mantenimiento indicados y en las condiciones de referencia determinadas. La salida de energía media admisible y eventual sobrecarga aplicable tienen que ser inferiores al porcentaje establecido desde el fabricante.

L.T.P.-Limited-time running power-Potencia limitada: De acuerdo con la ISO 8528-1, es la potencia máxima disponible durante una secuencia de carga variable, que se puede generar durante un numero limitado de horas al año, respetando los intervalos de mantenimiento indicados y en las condiciones de referencia determinadas. El número de horas por año es establecido por el fabricante del motor. Opción sobrecarga no disponible.

Estos datos son meramente orientativos, y pueden ser cambiados por el fabricante sin previo aviso. Visa S.p.a. se reserva el derecho a efectuar cambios en las especificaciones de dicho material sin previo aviso.

