

## Modelo de cabina : VM5 35



TODAS LAS IMÁGENES SE EXPONEN EN FORMA DE ILUSTRACIÓN Y PUEDEN MOSTRAR EQUIPAMIENTO OPCIONAL. EL PRODUCTO REAL PUEDE VARIAR DEBIDO A MEJORAS DEL PRODUCTO.

## DATOS PRINCIPALES

|   |                   |
|---|-------------------|
| Potencia continua (PRP)                   | 45.0 kVA          |
| Potencia continua (PRP)                   | 36.0 kW           |
| Potencia de Standby (LTP)                 | 49.5 kVA          |
| Potencia de Standby (LTP)                 | 39.6 kW           |
| Tensión · Frecuencia · Factor de potencia | 400V·50Hz·0.8cosφ |
| Presión acústica 7 metros (±3dBA)         | 62.0 dBA          |

## DIMENSIONES Y PESO

|                       |         |
|-----------------------|---------|
| Anchura               | 980 mm  |
| Longitud              | 2250 mm |
| Altura                | 1430 mm |
| Peso (depósito lleno) | 1400 kg |

## EQUIPAMIENTO DE SERIE DE LA GAMA VM5

Depósito de gran capacidad + Sensor de fugas + Tapón con llave,  
Bolsillos fuertes para carretilla elevadora & Gancho central de elevación,  
Desconector de batería & Relé de fallo a tierra ajustable,  
Módulo GSM + Antena y aplicación Visa WebSupervisor

## DATOS GENERALES

| MOTOR                                  |                 |        |
|--|-----------------|--------|
| Marca del motor                        | DOOSAN          |        |
| Modelo del motor                       | D24 STAGE V     |        |
| Cilindros                              | 4               | nr     |
| Velocidad                              | 1500            | r.p.m. |
| Capacidad cúbica                       | 2.39            | l      |
| Entrada de aire                        | Turboalimentado |        |
| Tensión estándar                       | 12              | Vdc    |
| Tensión opcional                       | -               | Vdc    |
| Sae                                    | 4-10            |        |
| BMEP                                   | 1600            | kPa    |
| Enfriamiento                           | agua            |        |
| Flywheel P.R.P. Power                  | 45.2            | kW     |
| Flywheel Stand-by Power                | 47.5            | kW     |
| Consumo de combustible a 100% (L.T.P.) | 12.0            | l/h    |
| Consumo de combustible a 100% (P.R.P.) | 11.3            | l/h    |
| Consumo de combustible a 75% (P.R.P.)  | 8,4             | l/h    |
| Consumo de combustible a 50% (P.R.P.)  | 5,7             | l/h    |
| Consumo de combustible a 25% (P.R.P.)  | 3,2             | l/h    |
| Regulador de velocidad del motor       | Electrónico     |        |
| Clase de precisión                     | G2              |        |
| Cantidad de aceite                     | 8.6             | l      |
| Capacidad anticongelante del motor     | 9.3             | l      |
| Calor desde radiación                  | 42.7            | kW     |
| Temperatura de escape                  | 750             | °C     |
| Emisiones                              | STAGE V         | EU     |

| ALTERNADOR            |                  |      |
|-----------------------|------------------|------|
| Marca del alternador  | STAMFORD         |      |
| Modelo del alternador | S1L2-N           |      |
| P.R.P. Potencia       | 45.0             | kVA  |
| L.T.P. Potencia       | 49,5             | kVA  |
| Conexión              | Series Star 3F+N |      |
| Número de terminales  | 12               | nr   |
| Protección IP         | 23               |      |
| Regulador electrónico | AS540            |      |
| Precisión             | 1.0              | +/-% |

| AUTONOMÍA                                 |     |   |
|---|-----|---|
| Depósito de combustible de gran autonomía | 270 | l |
| Horas de funcionamiento al 75% de carga   | 32  | h |

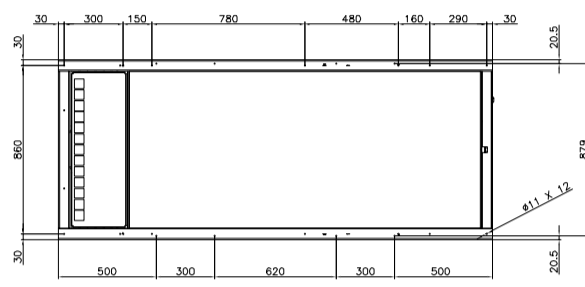
| CUADRO DE MANEJO       |                                    |  |
|------------------------|------------------------------------|--|
| Marca del controlador  | COMAP                              |  |
| Modelo del controlador | AMF 25 - IL4                       |  |
| Kit De Tomas           | 1x 63A; 1x 32A; 1 x 16A; 1x schuko |  |



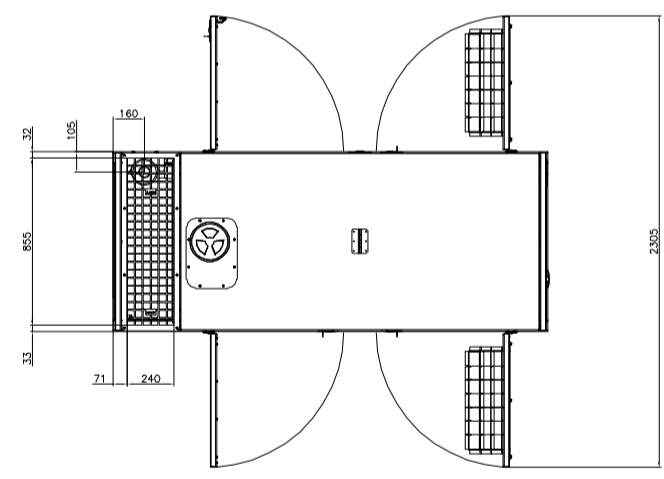
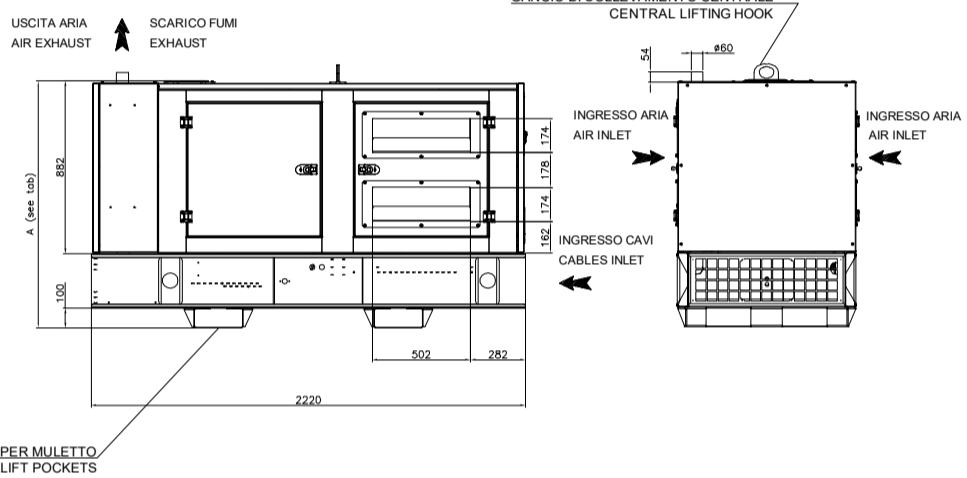
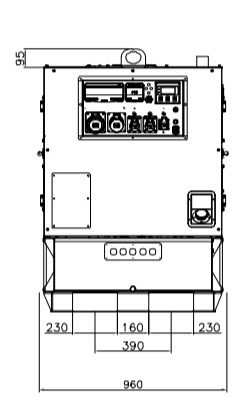
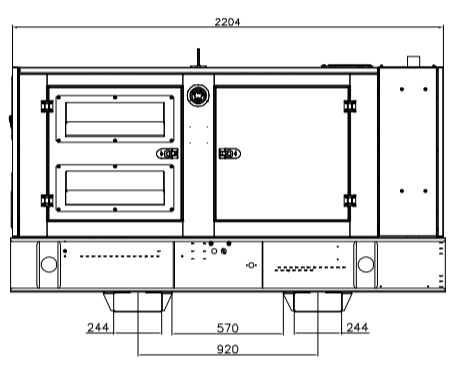
Las prestaciones se refieren a temperatura 25°C, altura 1-1000 m sobre el nivel del mar, humedad relativa 30%, presión atmosférica 100 kPa, cosφ 0,8 en atrazo, carga lineal; el consumo de combustible es nominal y se refiere al peso específico del gasoil 0,850kg/l. El valor de potencia sonora se refiere a medidas en campo abierto: el lugar de instalación puede afectar los resultados. Tamaño, peso y otras especificaciones indicadas en las fichas técnicas y los archivos adjuntos son nominales, sujetas a tolerancias y se refieren al modelo estándar; equipamiento opcional y/o accesorios pueden modificar peso, tamaño, prestaciones. **P.R.P-Prime Power-Potencia continua a carga variable:** De acuerdo con la ISO 8528-1, es la potencia máxima disponible durante una secuencia de carga variable, que se puede generar durante un número ilimitado de horas al año, respetando los intervalos de mantenimiento indicados y en las condiciones de referencia determinadas. La salida de energía media admisible y eventual sobrecarga aplicable tienen que ser inferiores al porcentaje establecido desde el fabricante. **L.T.P.-Limited-time running power-Potencia limitada:** De acuerdo con la ISO 8528-1, es la potencia máxima disponible durante una secuencia de carga variable, que se puede generar durante un número limitado de horas al año, respetando los intervalos de mantenimiento indicados y en las condiciones de referencia determinadas. El número de horas por año es establecido por el fabricante del motor. Opción sobrecarga no disponible.

Estos datos son meramente orientativos, y pueden ser cambiados por el fabricante sin previo aviso. Visa S.p.a. se reserva el derecho a efectuar cambios en las especificaciones de dicho material sin previo aviso.





| VERSION           | A    |
|-------------------|------|
| 100L BOUNDED TANK | 1258 |
| 270L TANK         | 1378 |
| 270L BOUNDED TANK | 1438 |
| 600L TANK         | 1574 |
| 600L BOUNDED TANK | 1698 |
| 1000L TANK        | 1793 |



|  |                          |   |                        |
|--|--------------------------|---|------------------------|
| 00   | 04/07/2022               | Prima emissione / First issue   |                        |
| REVISIONE/ISSUE  | DATA/DATE                | DESCRIZIONE DELLA MODIFICA/ALTERATION DESCRIPTION:  |                        |
|  | OGGETTO/ITEM:            |   | DISEGNO/DRAWING:       |
|  | G.E. DS45VM5             |   | N° 105000001228-000-00 |
|  | DESCRIZIONE/DESCRIPTION: |   | NOTE/NOTES:            |
| PIANTA E VISTE LATERALI<br>PLANT AND SIDE VIEWS              |                          | DISEGNATO DA:<br>Mattia M.  | CONTROLLATO DA:<br>-   |
| VERSIONI/VERSION:  |                          | ALTERNATORE/ALTERNATOR:   | APPROVATO DA:<br>-     |
| MOTORE/ENGINE:   |                          | TELAIO/BASEFRAME:   | TAV./SHEET:<br>01/01   |
| RADIATORE/RADIATOR:  |                          | A termini di legge ci riserviamo la proprietà di questo disegno con divieto di riprodurlo.<br>According to the law we reserve us the right of property. The law forbids the reproduction. |                        |
| © VISA spa - VIA 1° MAGGIO, 55 - 31043 FONTANELLE TV - ITALY |                          |   |                        |