## **DONNÉES TECHNIQUES D 210 GO**

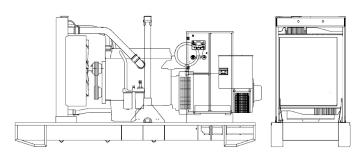


## D 210 GO





## **GALAXY "GO"**



À titre d'illustration seulement

A titre d'illustration seulement		
MOTEUR		
Description	DEUTZ	
Modèle moteur	BF6M1013FCG3	
Nombre cylindres	6	
Vitesse RPM	1500	
Capacité cubique	7.15	I
Admission air	Turbocharged	
Voltage standard	12	Vdc
Voltage optionnel	24	Vdc
Sae	2-11	
ВМЕР	2250	kPa
Refroidissement	Eau	
Puissance PRP volant nette	174.6	kW
Puissance en secours volant nette	193.8	kW
Cons. carburant à 100% (L.T.P.)	56.0	l/h
Cons. carburant à 100% (P.R.P.)	50.8	l/h
Cons. carburant à 75% (P.R.P.)	37.7	l/h
Cons. carburant à 50% (P.R.P.)	25.3	l/h
Cons. carburant à 25% (P.R.P.)	13.1	l/h
Reg. électronique	Standard	
Classe de précision	G3	
Quantité huile	20.0	I
Capacité antigel moteur	9.8	I
Radiator type	TR	
Chaleur depuis le radiateur	96.1	kW
Chaleur depuis l'échappement	0.0	kW
Chaleur irradiée	20.0	kW
Température échappement	530	°C
Portata Raffreddamento	192.0	m³/min
Flux d'air combustion	0.0	m³/min
Flux gaz d'échappement	35.2	m³/min
TA Luft	N	
TA Luft/2	N	
EPA	N	
Stage	2	

DONNÉES PRINCIPALES
DOMINELD I MINUSII ALLO

Puissance en continue (PRP)	200.00	kVA
Puissance en continue (PRP)	160.00	kW
Puissance en Stand-by (LTP)	220.00	kVA
Puissance en Stand-by (LTP)	176.00	kW
VAC - HZ - cos(fi)	400 - 50 - 0.8	

DIMENSIONS ET POIDS		
Largeur	1140	mm
Longueur	2980	mm
Hauteur	1770	mm
Poids	2200	kg

ALTERNATEUR	
Description	STAMFORD
Modèle alternateur	UCI274H
Puissance P.R.P.	200 kVA
Puissance L.T.P.	220 kVA
Connection	Series star
Phases	3FN
Enroulement	311
Numéro de bornes	12 nr.
Protection IP	23
Reg. électronique	AS440
Précision	1 ± %

CHÂSSIS	
Modèle	GV100HD
Réservoir Standard	360 I
Réservoir Optionnel	120 I
Réservoir Surdimensionné*	800 I

## **CAPOT ET SILENCIEUX**

Modèle capot	SENZA COFANO	
Modèle silencieux	MS 25	
Diamètre sortie silencieux	114	mm

Les prestations se réfèrent à = température 25°C, altitude 1-1000 mt. S.L.M., humidité relative de 30%, pression atmosph.100 kPa (1 bar), cosø 0,8 en retard, charge équilibré sans distorsion. La consommation de carburant est nominale, se réfère à un poids spéc.de 0,850kg/l. Les valeurs de puissance sonore se réfèrent aux mesures en extérieur (Le lieu d'installation peut les modifier). Dimensions, poids et autres spécificités contenues dans la fiche tech. et ses annexes sont nominaux et se réfèrent au modèle de base standard. Les accessoires et équipements supplémentaires peuvent modifier poids, dimensions et prestations. P.R.P.-Prime Power- Puissance continue à charge variable: Puissance définie par la norme ISO 8528-1 qu'un groupe peut fournir en service continu avec une charge variable pour un nr. illimité d'heures/année sous condition d'une maintenance à intervalle régulier et d'utiliser le groupe dans un environnement conforme aux indications du constructeur. La puissance moyenne fournie et l'éventuelle surcharge applicable doivent être inférieures aux pourcentages établis par le motoriste. L.T.P.-Limited-time running power-Puissance limitée: Puissance maximum définie par l'ISO 8528-1 qu'un groupe peut fournir pour un temps d'utilisation limité sous condition d'une maintenance à intervalle régulier et d'utiliser le groupe dans un environnement conforme aux indications du constructeur. Le numéro d'heures annuelles est établi par le motoriste. Surcharge non admise.

Les références pour les données présentées dans ce document sont nominales et référées au modèle avec équipements standard. Elles ne nous engagent pas au niveau contractuel

