

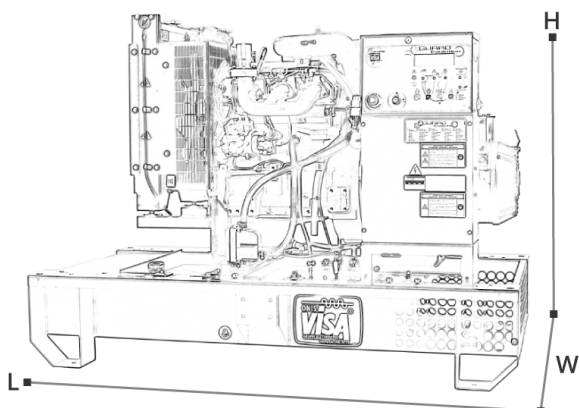

GALAXY "GO"


Photo à titre indicatif

MOTEUR

Marque moteur	JOHN DEERE
Modèle moteur	4045HF158
Nombre cylindres	4
Vitesse	1500 r.p.m.
Capacité cubique	4.50 l
Admission air	Turbocharged
Voltage standard	12 Vdc
Voltage optionnel	24 Vdc
Sae	3-11½
BMEP	1618 kPa
Refroidissement	Eau
Puissance PRP volant	91.5 kW
Puissance en secours volant	100.0 kW
Cons. carburant à 100% (L.T.P.)	25.0 l/h
Cons. carburant à 100% (P.R.P.)	23.0 l/h
Cons. carburant à 75% (P.R.P.)	16.5 l/h
Cons. carburant à 50% (P.R.P.)	11.0 l/h
Cons. carburant à 25% (P.R.P.)	6.0 l/h
Reg. électronique	On request
Classe de précision	A1
Quantité huile	12.0 l
Capacité antigel moteur	8.5 l
Radiateur standard	IM50
Chaleur depuis le radiateur	38.0 kW
Chaleur depuis l'échappement	74.0 kW
Chaleur irradiée	11.0 kW
Température échappement	545 °C
Flux d'air refroidissement	150.00 m³/min
Flux d'air combustion	6.40 m³/min
Flux gaz d'échappement	17.00 m³/min
TA Luft	Standard
TA Luft/2	Pas available
EPA	Pas available
Stage	Pas available

DONNÉES PRINCIPALES

Puissance continue (PRP)	100.0 (kVA)
Puissance continue (PRP)	80.0 (kW)
Puissance en secours (LTP)	110.0 (kVA)
Puissance en secours (LTP)	88.0 (kW)
Voltage • Frequency • Power Factor	380V • 50Hz • 0.8 cosφ
Pression sonore à 7 m.	0.0 dBA

DIMENSIONS ET POIDS

Largeur	1010 mm
Longueur	2500 mm
Hauteur	1540 mm
Poids	1560 kg

ALTERNATEUR

Marque alternateur	STAMFORD
Modèle alternateur	UCI274C
P.R.P. Power	100.0 kVA
L.T.P. Power	110.0 kVA
Connexion	Series star
Phases	3PH+N
Enroulement	12 terminals Winding 311
Numéro de bornes	12 nr.
Protection IP	23
Reg. électronique	SX460
Précision	1.5 ± %

CHASSIS

Modèle	GV060HD
Réservoir Standard	160 l
Réservoir Optionnel	70 l
Réservoir Surdimensionné*	800 l

CAPOT & SILENCIEUX

Modèle capot	SENZA COFANO
Modèle silencieux	MS 20
Diamètre sortie silencieux	89.0 mm

Les prestations se réfèrent à = température 25°C, altitude 1-1000 mt. S.L.M., humidité relative de 30%, pression atmosph. 100 kPa (1 bar), cosφ 0,8 en retard, charge équilibrée sans distorsion. La consommation de carburant est nominale, se réfère à un poids spéc. de 0,850kg/l. Les valeurs de puissance sonore se réfèrent aux mesures en extérieur (Le lieu d'installation peut les modifier). Dimensions, poids et autres spécificités contenues dans la fiche tech. et ses annexes sont nominaux et se réfèrent au modèle de base standard. Les accessoires et équipements supplémentaires peuvent modifier poids, dimensions et prestations. **P.R.P.-Prime Power- Puissance continue à charge variable:** Puissance définie par la norme ISO 8528-1 qu'un groupe peut fournir en service continu avec une charge variable pour un nr. illimité d'heures/année sous condition d'une maintenance à intervalle régulier et d'utiliser le groupe dans un environnement conforme aux indications du constructeur. La puissance moyenne fournie et l'éventuelle surcharge applicable doivent être inférieures aux pourcentages établis par le motoriste. **L.T.P.-Limited-time running power-Puissance limitée:** Puissance maximum définie par l'ISO 8528-1 qu'un groupe peut fournir pour un temps d'utilisation limité sous condition d'une maintenance à intervalle régulier et d'utiliser le groupe dans un environnement conforme aux indications du constructeur. Le numéro d'heures annuelles est établi par le motoriste. Surcharge non admise.

