

M 1500 CO





POWERFULL "CO"



Immagine a solo scopo illustrativo

DATI PRINCIPALI	
Potenza continua (PRP)	1550.00 kVA
Potenza continua (PRP)	1240.00 kW
Potenza Stand-By (LTP)	1660.00 kVA
Potenza Stand-By (LTP)	1328.00 kW
VAC - HZ - cos(fi)	400 - 50 - 0.8

DIMENSIONI E PESO

MOTORE		
Descrizione	MITSUBISHI	
Modello motore	S12R-F1PTAW2	
Numero cilindri	12	
Giri al min.	1500	
Cilindrata	49.03	1
Aspirazione	Turbo	
Tensione standard	24	Vdc
Tensione opzionale		Vdc
Sae	00-21	
Pressione media effettiva	2163	kPa
Raffreddamento	Acqua	
Potenza P.R.P. al volano netta	1329.0	kW
Potenza Stand-by al volano netta	1462.0	kW
Consumi al 100% (L.T.P.)	0.0	l/h
Consumi al 100% (P.R.P.)	0.0	l/h
Consumi al 75% (P.R.P.)	247.0	l/h
Consumi al 50% (P.R.P.)	0.0	l/h
Consumi al 25% (P.R.P.)	0.0	l/h
Regolatore elettronico	Standard	
Classe di precisione		
Q.tà lubrificante	180.0	I
Capienza antigelo motore	130.0	1
Tipo radiatore	TE	
Calore dal radiatore	1155.0	kW
Calore dallo scarico	1321.0	kW
Calore irradiato	102.0	kW
Temperatura fumi	0	°C
	0.0	
Portata aria di combustione	117.0	m³/min
Portata fumi di combustione	308.0	m³/min
TA Luft	N	
TA Luft/2	N	
EPA	N	
Stage	N	
1		

ALTERNATORE		
Descrizione	STAMFORD	
Modello alternatore	PI734C	
Potenza PRP	1550 kVA	
Potenza LTP	1660 kVA	١
Tipo collegamento	Star	
Numero fasi	3FN	
Avvolgimenti	312	
Numero terminali	6 nr.	
Protezione IP	23	
Regolatore elettronico	MX341	
Precisione	1 ± 9	%

TELAIO	
Modello	ST60
Serbatoio standard	0
Serbatoio optional	0 1
Serbatoio Fuori sagoma*	0

CABINA E SILENZIATORE DI SCARICO

Modello cofanatura	CONTAINER 40 FT
	HIGH CUBE
Modello silenziatore	
Diametro uscita silenziatore	0 mm

Le prestazioni si riferiscono alla temperatura 25°C, altitudine 100 m s.l.m., umidità relativa 30%, pressione atmosferica 100kPa, cos\u00e30.8 in ritardo, carico equilibrato non distorcente; i consumi di carburante sono nominali e riferiti a peso specifico del gasolio pari a 0,850kg/l. I valori di potenza sonora sono riferiti a misure in campo aperto: il luogo d'istallazione può modificare tali valori. Le dimensioni, i pesi e le altre specifiche contenute nella scheda tecnica e relativi allegati sono nominali, soggette a tolleranze e riferiti al modello con equipaggiamento base standard; accessori e dotazioni supplementari possono modificare peso, dimensioni, prestazioni.

PR.R.P - Prime Power - Potenza continuativa a carico variabile: E' la potenza definita dalla ISO8528-1 che un g.e. può erogare in servizio continuo su un carico variabile per un numero illimitato di ore annue rispettando gli intervalli di manutenzione previsti alle condizioni ambientali stabilite dal costruttore. La potenza media erogata nel tempo e l'eventuale sovraccarico applicabile devono essere inferiori alle percentuali stabilite dal

notorista.

L.T.P. - Limited-time running power - Potenza limitata: E' la potenza massima definita dalla ISO8528-1 che un g.e. può erogare per un periodo di funzionamento limitato rispettando gli intervalli di manutenzione previsti alle condizioni ambientali stabilite dal Costruttore. Il numero di ore annue è stabilito dal motorista. Non è permesso il sovraccarico.

La presente scheda tecnica non è un documento contrattualmente impegnativo, Visa S.p.a si riserva di modificare i dati senza darne preavviso, in ragione del costante aggiornamento del prodotto.