

F 600 GX





GALAXY "GX"



MOTORE		
Descrizione	FPT IVECO	
Modello motore	CR16TE1W	
Numero cilindri	6	
Giri al min.	1500	
Cilindrata	15.90	I
Aspirazione	Turbo	
Tensione standard	24	Vdc
Tensione opzionale		Vdc
Sae	1-14	
Pressione media effettiva	2560	kPa
Raffreddamento	Acqua	
Potenza P.R.P. al volano netta	502.9	kW
Potenza Stand-by al volano netta	559.0	kW
Consumi al 100% (L.T.P.)	132.0	l/h
Consumi al 100% (P.R.P.)	115.0	l/h
Consumi al 75% (P.R.P.)	80.3	l/h
Consumi al 50% (P.R.P.)	57.0	l/h
Consumi al 25% (P.R.P.)	0.0	l/h
Regolatore elettronico	Standard	
Classe di precisione	G3	
Q.tà lubrificante	38.0	I
Capienza antigelo motore	0.0	I
Tipo radiatore	TR	
Calore dal radiatore	288.2	kW
Calore dallo scarico	397.7	kW
Calore irradiato	0.0	kW
Temperatura fumi	558	°C
Portata Raffreddamento	632.0	m³/min
Portata aria di combustione	40.6	m³/min
Portata fumi di combustione	98.5	m³/min
TA Luft	N	
TA Luft/2	N	
EPA	N	
Stage	N	

DATI PRINCIPALI		
Potenza continua (PRP)	600.00	kVA
Potenza continua (PRP)	480.00	kW
Potenza Stand-By (LTP)	660.00	kVA
Potenza Stand-By (LTP)	528.00	kW
VAC - HZ - cos(fi)	400 - 50 - 0.8	
Pressione sonora a 7 m.	72	dBA

DIMENSIONI E PESO	
Larghezza	1600 mm
Lunghezza	4810 mm
Altezza	2560 mm
Peso	5140 kg

ALTERNATORE	
Descrizione	MECC ALTE
Modello alternatore	ECO40 1.5L4 B
Potenza PRP	625 kVA
Potenza LTP	675 kVA
Tipo collegamento	Parallel star
Numero fasi	3FN
Avvolgimenti	12_800V
Numero terminali	12 nr.
Protezione IP	23
Regolatore elettronico	DER-1
Precisione	1 ± %

TELAIO	
Modello	GV151/00/00
Serbatoio standard	800 I
Serbatoio optional	0 1
Serbatoio Fuori sagoma*	0 1

CABINA E SILENZIATORE DI SCARICO		
Modello cofanatura	GV151/00/1	
Modello silenziatore	MSR/a 125	
Diametro uscita silenziatore	140	mm

Le prestazioni si riferiscono alla temperatura 25°C, altitudine 100 m s.l.m., umidità relativa 30%, pressione atmosferica 100kPa, cos\u00e30.8 in ritardo, carico equilibrato non distorcente; i consumi di carburante sono nominali e riferiti a peso specifico del gasolio pari a 0,850kg/l. I valori di potenza sonora sono riferiti a misure in campo aperto: il luogo d'istallazione può modificare tali valori. Le dimensioni, i pesi e le altre specifiche contenute nella scheda tecnica e relativi allegati sono nominali, soggette a tolleranze e riferiti al modello con equipaggiamento base standard; accessori e dotazioni supplementari possono modificare peso, dimensioni, prestazioni.

P.R.P - Prime Power - Potenza continuativa a carico variabile: E' la potenza definita dalla ISO8528-1 che un g.e. può erogare in servizio continuo su un carico variabile per numero illimitato di ore annue rispettando gli intervalli di manutenzione previsti alle condizioni ambientali stabilite dal costruttore. La potenza media erogata nel tempo e l'eventuale sovraccarico applicabile devono essere inferiori alle percentuali stabilite dal motorista.

L.T.P. - Limited-time running power - Potenza limitata: E' la potenza massima definita dalla ISO8528-1 che un g.e. può erogare per un periodo di funzionamento limitato rispettando gli intervalli di manutenzione previsti alle condizioni ambientali stabilite dal Costruttore. Il numero di ore annue è stabilito dal motorista. Non è permesso il sovraccarico.

La presente scheda tecnica non è un documento contrattualmente impegnativo, Visa S.p.a si riserva di modificare i dati senza darne preavviso, in ragione del costante aggiornamento del prodotto.