

F 250 GO





GALAXY "GO"

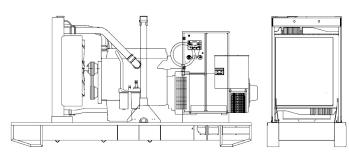


Immagine a solo scopo illustrativo

Calore irradiato

TA Luft

EPA

Stage

TA Luft/2

Temperatura fumi

Portata Raffreddamento

Portata aria di combustione

Portata fumi di combustione

MOTORE		
Descrizione	FPT IVECO	
Modello motore	N67TE8P	
Numero cilindri	6	
Giri al min.	1500	
Cilindrata	6.70	1
Aspirazione	Turbo	
Tensione standard	24	Vdc
Tensione opzionale		Vdc
Sae	3-11	
Pressione media effettiva	2607	kPa
Raffreddamento	Acqua	
Potenza P.R.P. al volano netta	216.0	kW
Potenza Stand-by al volano netta	238.2	kW
Consumi al 100% (L.T.P.)	57.2	l/h
Consumi al 100% (P.R.P.)	51.5	l/h
Consumi al 75% (P.R.P.)	38.8	l/h
Consumi al 50% (P.R.P.)	24.9	l/h
Consumi al 25% (P.R.P.)	14.4	l/h
Regolatore elettronico	Standard	
Classe di precisione	G3	
Q.tà lubrificante	17.0	1
Capienza antigelo motore	8.0	I
Tipo radiatore	TR	
Calore dal radiatore	135.0	kW
Calore dallo scarico	152.1	kW

DATI PRINCIPALI	
Potenza continua (PRP)	250.00 kVA
Potenza continua (PRP)	200.00 kW
Potenza Stand-By (LTP)	275.00 kVA
Potenza Stand-By (LTP)	220.00 kW
VAC - HZ - cos(fi)	400 - 50 - 0.8

DIMENSIONI E PESO		
Larghezza	1140	mm
Lunghezza	3000	mm
Altezza	1765	mm
Peso	1950	kg

ALTERNATORE	
Descrizione	MECC ALTE
Modello alternatore	ECO38 2M4 C
Potenza PRP	250 kVA
Potenza LTP	275 kVA
Tipo collegamento	Serie stella
Numero fasi	3FN
Avvolgimenti	12STD
Numero terminali	12 nr.
Protezione IP	23
Regolatore elettronico	DSR
Precisione	1 ± %

TELAIO	
Modello	GV100HD
Serbatoio standard	360 I
Serbatoio optional	120 I
Serbatoio Fuori sagoma*	800 I

CABINA E SILENZIATORE DI SCARICO		
Modello cofanatura	SENZA COFANO	
Modello silenziatore	MS 25	
Diametro uscita silenziatore	114	mm

Le prestazioni si riferiscono alla temperatura 25°C, altitudine 100 m s.l.m., umidità relativa 30%, pressione atmosferica 100kPa, cos\u00e3.0.8 in ritardo, carico equilibrato non distorcente; i consumi di carburante sono nominali e riferiti a peso specifico del gasolio pari a 0,850kg/l. I valori di potenza sonora sono riferiti a misure in campo aperto: il luogo d'istallazione può modificare tali valori. Le dimensioni, i pesi e le altre specifiche contenute nella scheda tecnica e relativi allegati sono nominali, soggette a tolleranze e riferiti al modello con equipaggiamento base standard; accessori e dotazioni supplementari possono modificare peso, dimensioni, prestazioni.

P.R.P - Prime Power - Potenza continuativa a carico variabile: E' la potenza definita dalla ISO8528-1 che un g.e. può erogare in servizio continuo su un carico variabile per un numero illimitato di ore annue rispettando gli intervalli di manutenzione previsti alle condizioni ambientali stabilite dal costruttore. La potenza media erogata nel tempo e l'eventuale sovraccarico applicabile devono essere inferiori alle percentuali stabilite dal motorista.

notorista.

L.T.P. - Limited-time running power - Potenza limitata: E' la potenza massima definita dalla ISO8528-1 che un g.e. può erogare per un periodo di funzionamento limitato rispettando gli intervalli di manutenzione previsti alle condizioni ambientali stabilite dal Costruttore. Il numero di ore annue è stabilito dal motorista. Non è permesso il sovraccarico.

La presente scheda tecnica non è un documento contrattualmente impegnativo, Visa S.p.a si riserva di modificare i dati senza darne preavviso, in ragione del costante aggiornamento del prodotto.

16.0 kW

246.0 m³/min

m³/min

m³/min

714 °C

12.8

44.5

Ν

Ν

Ν

Ν