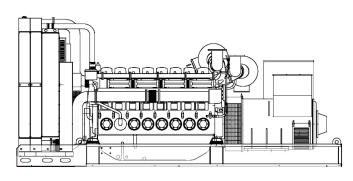


M 1400 U





POWERFULL "U"



HAUPTDATEN	
Dauerleistung (PRP)	1438.00 kVA
Dauerleistung (PRP)	1150.40 kW
Notstromleistung (LTP)	1563.00 kVA
Notstromleistung (LTP)	1250.40 kW
VAC - HZ - cos(fi)	460 - 60 - 0.8

DIMENSIONEN UND GEWICHT

For illustrative purposes only

Beschreibung MITSUBISHI Motormodell \$12R-PTA2 Zylinder 12 Umdrehung 1800 Hubraum 49.03 Ansaugung Turbocharged Standard Elektroanlage 24 Vdc Optional Elektroanlage Vdc Vdc SAE Flanschen 00-21 BMEP 1824 kPa Kühlsystem Wasser PRP Leistung auf Schwungrad 1290.0 kW Treibstung auf Schwungrad netto 1420.0 kW Treibstoffverbrauch 100% (LTP) 377.0 I/h Treibstoffverbrauch 100% (PRP) 344.0 I/h Treibstoffverbrauch 50% (PRP) 189.0 I/h Treibstoffverbrauch 25% (PRP) 114.0 I/h Treibstoffverbrauch 25% (PRP) 5 Ku <		_	
Motormodell \$12R-PTA2 Zylinder 12 Umdrehung 1800 Hubraum 49.03 Ansaugung Turbocharged Standard Elektroanlage 24 Vdc Optional Elektroanlage Vdc SAE Flanschen 00-21 BMEP 1824 kPa Kühlsystem Wasser PRP Leistung auf Schwungrad netto 1420.0 kW Treibstoffverbrauch 100% (LTP) 377.0 l/h l/h Treibstoffverbrauch 100% (PRP) 344.0 l/h l/h Treibstoffverbrauch 55% (PRP) 262.0 l/h	MOTOR		
Zylinder 12 Umdrehung 1800 Hubraum 49.03 Ansaugung Turbocharged Standard Elektroanlage 24 Vdc Optional Elektroanlage Vdc SAE Flanschen 00-21 BMEP 1824 kPa Kühlsystem Wasser PRP Leistung auf Schwungrad netto 1420.0 kW Treibstoffverbrauch 100% (LTP) 377.0 I/h I/h Treibstoffverbrauch 100% (PRP) 344.0 I/h I/h Treibstoffverbrauch 50% (PRP) 189.0 I/h I/h Treibstoffverbrauch 25% (PRP) 114.0 I/h I/h Treibstoffverbrauch 25% (PRP) 114.0 I/h I/h I/h Treibstoffverbrauch 25% (PRP) 114.0 I/h I	Beschreibung	MITSUBISHI	
Umdrehung 1800 Hubraum 49.03 Ansaugung Turbocharged Standard Elektroanlage 24 Vdc Optional Elektroanlage Vdc SAE Flanschen 00-21 BMEP 1824 kPa Kühlsystem Wasser PRP Leistung auf Schwungrad netto 1290.0 kW LTP Leistung auf Schwungrad netto 1420.0 kW Treibstoffverbrauch 100% (LTP) 377.0 l/h Treibstoffverbrauch 100% (PRP) 344.0 l/h Treibstoffverbrauch 55% (PRP) 262.0 l/h Treibstoffverbrauch 25% (PRP) 189.0 l/h Treibstoffverbrauch 25% (PRP) 114.0 l/h Treibstoffverbrauch 25% (PRP) 189.0 l/h Wähler 798.0 kW Kühler wassermenge	Motormodell	S12R-PTA2	
Hubraum 49.03 Ansaugung Turbocharged Standard Elektroanlage	Zylinder	12	
Ansaugung Standard Elektroanlage Optional Elektroanlage SAE Flanschen SAE Flanschen SCH Wasser PRP Leistung auf Schwungrad netto LTP Leistung auf Schwungrad netto LTP Leistung auf Schwungrad netto LTP Leistoffverbrauch 100% (LTP) Treibstoffverbrauch 100% (PRP) Treibstoffverbrauch 75% (PRP) Treibstoffverbrauch 50% (PRP) Treibstoffverbrauch 25% (PRP) Treibstoffverbrauch 25% (PRP) LElektronische Regler Standard Präzisionsklasse SÖlmenge SKühler typ TE Wärme zum Kühler Abgastemperatur Wasser PRP Leistung auf Schwungrad netto SAH VA	Umdrehung	1800	
Standard Elektroanlage Optional Elektroanlage SAE Flanschen O0-21 BMEP RÜHEP RÜHESTERREN RÜHISTERREN STANDART STALLIFT SEPA STALLIFT SAE STANDART SAE STANDART STALLIFT SEPA Vdc Vdc Vdc Vdc Vdc Vdc Vdc Vdc Vdc Vd	Hubraum	49.03	1
Optional Elektroanlage Vdc SAE Flanschen 00-21 BMEP 1824 kPa Kühlsystem Wasser PRP Leistung auf Schwungrad netto 1290.0 kW LTP Leistung auf Schwungrad netto 1420.0 kW Treibstoffverbrauch 100% (LTP) 377.0 l/h Treibstoffverbrauch 100% (PRP) 344.0 l/h Treibstoffverbrauch 75% (PRP) 262.0 l/h Treibstoffverbrauch 50% (PRP) 189.0 l/h Treibstoffverbrauch 25% (PRP) 114.0 l/h Elektronische Regler Standard Präzisionsklasse G3 Ölmenge 180.0 l Kühler wassermenge 125.0 l Kühler typ TE Wärme zum Kühler 798.0 kW Abgastemperatur 960.0 kW Wärme zum Strahlung 95.8 kW Abgastemperatur 0 °C Portata Raffreddamento 1800.0 m³/min Abgasmenge 290.0 m³/min TA Luft <td< td=""><td>Ansaugung</td><td>Turbocharged</td><td></td></td<>	Ansaugung	Turbocharged	
SAE Flanschen 00-21 BMEP 1824 kPa Kühlsystem Wasser PRP Leistung auf Schwungrad netto 1290.0 kW LTP Leistung auf Schwungrad netto 1420.0 kW Treibstoffverbrauch 100% (LTP) 377.0 I/h Treibstoffverbrauch 100% (PRP) 344.0 I/h Treibstoffverbrauch 75% (PRP) 262.0 I/h Treibstoffverbrauch 50% (PRP) 189.0 I/h Treibstoffverbrauch 25% (PRP) 114.0 I/h Elektronische Regler Standard Präzisionsklasse G3 Standard Ölmenge 180.0 I Kühler typ TE KW Wärme zum Kühler 798.0 kW Abgastemperatur 960.0 kW Wärme zum Strahlung 95.8 kW Abgastemperatur 0 °C Portata Raffreddamento 1800.0 m³/min Verbrennungsluft 109.0 m³/min Abgasmenge 290.0 m³/min TA Luft N TA Luft/2 N	Standard Elektroanlage	24	Vdc
BMEP Kühlsystem Wasser PRP Leistung auf Schwungrad netto LTP Leistung auf Schwung auf Schw	Optional Elektroanlage		Vdc
Kühlsystem Wasser PRP Leistung auf Schwungrad netto LTP Leistung auf Schwungrad netto LTP Leistung auf Schwungrad netto 1420.0 kW Treibstoffverbrauch 100% (LTP) 377.0 l/h Treibstoffverbrauch 100% (PRP) 344.0 l/h Treibstoffverbrauch 75% (PRP) 262.0 l/h Treibstoffverbrauch 50% (PRP) 189.0 l/h Treibstoffverbrauch 25% (PRP) 114.0 l/h Elektronische Regler Standard Präzisionsklasse G3 Ölmenge 180.0 l Kühlerwassermenge 125.0 l Kühler typ TE Wärme zum Kühler 798.0 kW Abgastemperatur 960.0 kW Wärme zum Strahlung 95.8 kW Abgastemperatur 0 °C Portata Raffreddamento 1800.0 m³/min Abgasmenge 290.0 m³/min Abgasmenge 290.0 m³/min TA Luft N TA Luft/2 EPA N	SAE Flanschen	00-21	
PRP Leistung auf Schwungrad netto LTP Leistung auf Schwungrad netto LTP Leistung auf Schwungrad netto Treibstoffverbrauch 100% (LTP) Treibstoffverbrauch 100% (PRP) Treibstoffverbrauch 75% (PRP) Treibstoffverbrauch 50% (PRP) Treibstoffverbrauch 25% (PRP) Treibstoffverbrauch 25% (PRP) Elektronische Regler Standard Präzisionsklasse G3 Ölmenge 180.0 Kühlerwassermenge Kühler typ TE Wärme zum Kühler Abgastemperatur 960.0 kW Wärme zum Strahlung Abgastemperatur 0 °C Portata Raffreddamento Nerbrennungsluft Abgasmenge TA Luft TA Luft/2 EPA N	ВМЕР	1824	kPa
Inetto 1420.0 kW ITreibstoffverbrauch 100% (LTP) 377.0 l/h Treibstoffverbrauch 100% (PRP) 344.0 l/h Treibstoffverbrauch 75% (PRP) 262.0 l/h Treibstoffverbrauch 50% (PRP) 189.0 l/h Treibstoffverbrauch 25% (PRP) 114.0 l/h Elektronische Regler Standard Präzisionsklasse G3 Ölmenge 180.0 l Kühler typ TE Wärme zum Kühler 798.0 kW Abgastemperatur 960.0 kW Wärme zum Strahlung 95.8 kW Abgastemperatur 0 °C Portata Raffreddamento 1800.0 m³/min Verbrennungsluft 109.0 m³/min Abgasmenge 290.0 m³/min TA Luft N TA Luft/2 N EPA N	Kühlsystem	Wasser	
Treibstoffverbrauch 100% (LTP) 377.0 l/h Treibstoffverbrauch 100% (PRP) 344.0 l/h Treibstoffverbrauch 75% (PRP) 262.0 l/h Treibstoffverbrauch 50% (PRP) 189.0 l/h Treibstoffverbrauch 25% (PRP) 114.0 l/h Elektronische Regler Standard Präzisionsklasse G3 Ölmenge 180.0 l Kühler typ TE Wärme zum Kühler 798.0 kW Abgastemperatur 960.0 kW Wärme zum Strahlung 95.8 kW Abgastemperatur 0 °C Portata Raffreddamento 1800.0 m³/min Verbrennungsluft 109.0 m³/min Abgasmenge 290.0 m³/min TA Luft N TA Luft/2 N EPA N	PRP Leistung auf Schwungrad netto	1290.0	kW
Treibstoffverbrauch 100% (PRP) 344.0 l/h Treibstoffverbrauch 75% (PRP) 262.0 l/h Treibstoffverbrauch 50% (PRP) 189.0 l/h Treibstoffverbrauch 25% (PRP) 114.0 l/h Elektronische Regler Standard Präzisionsklasse G3 Ölmenge 180.0 l Kühlerwassermenge 125.0 l Kühler typ TE Wärme zum Kühler 798.0 kW Abgastemperatur 960.0 kW Wärme zum Strahlung 95.8 kW Abgastemperatur 0 °C Portata Raffreddamento 1800.0 m³/min Verbrennungsluft 109.0 m³/min Abgasmenge 290.0 m³/min TA Luft N EPA N	LTP Leistung auf Schwungrad netto	1420.0	kW
Treibstoffverbrauch 75% (PRP) 262.0 l/h Treibstoffverbrauch 50% (PRP) 189.0 l/h Treibstoffverbrauch 25% (PRP) 114.0 l/h Elektronische Regler Standard Präzisionsklasse G3 Ölmenge 180.0 l Kühlerwassermenge 125.0 l Kühler typ TE Wärme zum Kühler 798.0 kW Abgastemperatur 960.0 kW Wärme zum Strahlung 95.8 kW Abgastemperatur 0 °C Portata Raffreddamento 1800.0 m³/min Verbrennungsluft 109.0 m³/min Abgasmenge 290.0 m³/min TA Luft N EPA N	Treibstoffverbrauch 100% (LTP)	377.0	l/h
Treibstoffverbrauch 50% (PRP) 189.0 l/h Treibstoffverbrauch 25% (PRP) 114.0 l/h Elektronische Regler Standard Präzisionsklasse G3 Ölmenge 180.0 l Kühlerwassermenge 125.0 l Kühler typ TE Wärme zum Kühler 798.0 kW Abgastemperatur 960.0 kW Wärme zum Strahlung 95.8 kW Abgastemperatur 0 °C Portata Raffreddamento 1800.0 m³/min Verbrennungsluft 109.0 m³/min Abgasmenge 290.0 m³/min TA Luft N TA Luft/2 N EPA N	Treibstoffverbrauch 100% (PRP)	344.0	l/h
Treibstoffverbrauch 25% (PRP) Elektronische Regler Präzisionsklasse Ölmenge Standard Präzisionsklasse Ölmenge 180.0 Kühlerwassermenge 125.0 Kühler typ TE Wärme zum Kühler 798.0 kW Abgastemperatur 960.0 kW Wärme zum Strahlung 95.8 kW Abgastemperatur 0 °C Portata Raffreddamento Verbrennungsluft 109.0 m³/min Vabgasmenge 290.0 m³/min TA Luft N TA Luft/2 EPA N	Treibstoffverbrauch 75% (PRP)	262.0	l/h
Elektronische Regler Präzisionsklasse Ölmenge Kühlerwassermenge Kühler typ TE Wärme zum Kühler Abgastemperatur Wärme zum Strahlung Abgastemperatur Portata Raffreddamento Verbrennungsluft TA Luft TA Luft/2 EPA Standard Standard Standard Standard Standard Abgas W Abg. Abg. Fa Luft Standard Abg. Abg. Abg. Abg. Abg. Standard Abg.	Treibstoffverbrauch 50% (PRP)	189.0	l/h
Präzisionsklasse G3 Ölmenge 180.0 Kühlerwassermenge 125.0 Kühler typ TE Wärme zum Kühler 798.0 kW Abgastemperatur 960.0 kW Wärme zum Strahlung 95.8 kW Abgastemperatur 0 °C Portata Raffreddamento 1800.0 m³/min Verbrennungsluft 109.0 m³/min Abgasmenge 290.0 m³/min TA Luft N TA Luft/2 N EPA N	Treibstoffverbrauch 25% (PRP)	114.0	l/h
Ölmenge 180.0 Kühlerwassermenge 125.0 Kühler typ TE Wärme zum Kühler 798.0 kW Abgastemperatur 960.0 kW Wärme zum Strahlung 95.8 kW Abgastemperatur 0 °C Portata Raffreddamento 1800.0 m³/min Verbrennungsluft 109.0 m³/min Abgasmenge 290.0 m³/min TA Luft N TA Luft/2 N EPA N	Elektronische Regler	Standard	
Kühlerwassermenge 125.0 l Kühler typ TE Wärme zum Kühler 798.0 kW Abgastemperatur 960.0 kW Wärme zum Strahlung 95.8 kW Abgastemperatur 0 °C Portata Raffreddamento 1800.0 m³/min Verbrennungsluft 109.0 m³/min Abgasmenge 290.0 m³/min TA Luft N TA Luft/2 N EPA N	Präzisionsklasse	G3	
Kühler typ TE Wärme zum Kühler Abgastemperatur Wärme zum Strahlung Wärme zum Strahlung Abgastemperatur O°C Portata Raffreddamento Verbrennungsluft Abgasmenge TA Luft TA Luft/2 EPA TA Luft/2 N TE	Ölmenge	180.0	I
Wärme zum Kühler 798.0 kW Abgastemperatur 960.0 kW Wärme zum Strahlung 95.8 kW Abgastemperatur 0 °C Portata Raffreddamento 1800.0 m³/min Verbrennungsluft 109.0 m³/min Abgasmenge 290.0 m³/min TA Luft N TA Luft/2 N EPA N	Kühlerwassermenge	125.0	I
Abgastemperatur 960.0 kW Wärme zum Strahlung 95.8 kW Abgastemperatur 0 °C Portata Raffreddamento 1800.0 m³/min Verbrennungsluft 109.0 m³/min Abgasmenge 290.0 m³/min TA Luft N TA Luft/2 N EPA N	- Kühler typ	TE	
Wärme zum Strahlung 95.8 kW Abgastemperatur 0 °C Portata Raffreddamento 1800.0 m³/min Verbrennungsluft 109.0 m³/min Abgasmenge 290.0 m³/min TA Luft N TA Luft/2 N EPA N	Wärme zum Kühler	798.0	kW
Abgastemperatur 0 °C Portata Raffreddamento 1800.0 m³/min Verbrennungsluft 109.0 m³/min Abgasmenge 290.0 m³/min TA Luft N TA Luft/2 N EPA N	Abgastemperatur	960.0	kW
Portata Raffreddamento 1800.0 m³/min Verbrennungsluft 109.0 m³/min Abgasmenge 290.0 m³/min TA Luft N TA Luft/2 N EPA N	Wärme zum Strahlung	95.8	kW
Verbrennungsluft 109.0 m³/min Abgasmenge 290.0 m³/min TA Luft N TA Luft/2 N EPA N	Abgastemperatur	0	°C
Abgasmenge 290.0 m³/min TA Luft N TA Luft/2 N EPA N	Portata Raffreddamento	1800.0	m³/min
TA Luft N TA Luft/2 N EPA N	Verbrennungsluft	109.0	m³/min
TA Luft N TA Luft/2 N EPA N	Abgasmenge	290.0	m³/min
EPA N	TA Luft	N	
EPA N	TA Luft/2	N	
Stage N	EPA	N	
	Stage	N	

GENERATOR		
Beschreibung	STAMFORD	
Generatormodell	S6L1D-G	
P.R.P. Leistung	1438	kVA
L.T.P. Leistung	1563	kVA
Anschluss Wicklung	Star	
Phase Nr.	3FN	
Wicklung	312	
Klemme Nummer	6	nr.
IP Schutzgrad	23	
Elektronische Regler	MX322	
Genauigkeit	0.5	± %

GRUNDRAHMEN	
Modell	ST60
Standard Tank	0
optionaler Tank	0 1
Extragroß tank*	0 1

HAUBE & AUSPUFFTOPF		
Haube Modell	SENZA COFANO	
Abgasschalldämpfer Modell	MS 55	
Abgasschalldämpfer Durchmesser	324	mm

Die Leistungen beziehen sich auf: Umgebungstemperatur von $25\,^{\circ}$ C, Höhe von 1-1000 m ü. NHN, relative Feuchtigkeit von 30%, Luftdruck von 100 kPa (1 bar), $\cos\phi$ 0,8, ausgleichen Belastung ohne Verzerrung, entsprechen die Normen ISO 8528-1, ISO 3046, EN 60034-1, die Treibstoffverbrauch bezieht sich auf eine spezifisches Gewicht von 0.850kg/l. Die Schalldruckpegel ist im freien Feld gemessen nach Standard ISO 8528-1, den Installationsort kann diese Werte verändert.

P.R.P.: Maximal abrufbare Leistung bei variabler Last, die zeitlich unbegrenzt zur Verfügung steht. Entsprechend ISO 8528.

Vertugung stent. Entsprechend ISO 8528.

L.T.P.: Die Leistung, die bei variabler Last, bei einem Zusammenbruch der Hauptstromversorgung bis zu 500 Stunden pro Jahr zur Verfügung steht. Entsprechend ISO 8528. Die Möglichkeit der Überlast ist nicht gegeben.

Alle Daten sind Nominal und bezieht sich auf einer Modell mit Standard Ausstattung und Vertragfrei. Auf Grund der konstanten Produktaktualisierung VISA S.p.a. wird die Daten modifizieren ohne die Änderung mitzuteilen.