


POWERFULL "U"


IMAGE NOT AVAILABLE

For illustrative purposes only

MOTOR

Beschreibung	MITSUBISHI
Motormodell	S16R-PTAA2
Zylinder	16
Umdrehung	1800
Hubraum	65.37 l
Ansaugung	Turbocharged
Standard Elektroanlage	24 Vdc
Optional Elektroanlage	Vdc
SAE Flanschen	00-21
BMEP	1931 kPa
Kühlsystem	Wasser
PRP Leistung auf Schwungrad netto	1856.7 kW
Notleistung (E.P.) am Schwungrad netto	2066.7 kW
Treibstoffverbrauch 100% (E.P.)	530.0 l/h
Treibstoffverbrauch 100% (PRP)	476.0 l/h
Treibstoffverbrauch 75% (PRP)	364.0 l/h
Treibstoffverbrauch 50% (PRP)	256.0 l/h
Treibstoffverbrauch 25% (PRP)	152.0 l/h
Elektronische Regler	Standard
Präzisionsklasse	G3
Ölmenge	230.0 l
Kühlerwassermenge	170.0 l
Kühler typ	TE
Wärme zum Kühler	622.0 kW
Abgastemperatur	1553.0 kW
Wärme zum Strahlung	144.0 kW
Abgastemperatur	0 °C
Portata Raffreddamento	2500.0 m³/min
Verbrennungsluft	164.0 m³/min
Abgasmenge	434.0 m³/min
TA Luft	N
TA Luft/2	N
EPA	N
Stage	N

HAUPTDATEN

Dauerleistung (PRP)	2220.00 kVA
Dauerleistung (PRP)	1776.00 kW
Notstrom-Aggregat (E.P.)	2400.00 kVA
Notstrom-Aggregat (E.P.)	1920.00 kW
VAC - HZ - cos(fi)	380 - 60 - 0.8

DIMENSIONEN UND GEWICHT

GENERATOR

Beschreibung	STAMFORD
Generatormodell	S7L1D-H
P.R.P. Leistung	2250.0 kVA
E.P. Leistung	2400.0 kVA
Anschluss Wicklung	Star
Phase Nr.	3FN
Wicklung	312
Klemme Nummer	6 nr.
IP Schutzgrad	23
Elektronische Regler	MX341
Genauigkeit	1.0 ± %

GRUNDRAHMEN

Modell	ST60
Standard Tank	0 l
optionaler Tank	0 l
Extragroß tank*	0 l

HAUBE & AUSPUFFTOPF

Haube Modell	SENZA COFANO
Abgasschalldämpfer Modell	MS 65
Abgasschalldämpfer Durchmesser	406.0 mm

