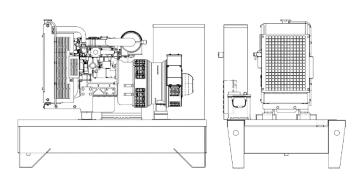


BD 40 B





POWERFULL "B"



For illustrative purposes only

MOTORBeschreibungBAUDOUINMotormodell4M06G44/5Zylinder4Umdrehung1500Hubraum2.30 IAnsaugungTurbochargedStandard Elektroanlage12 VdcOptional ElektroanlageVdcSAE Flanschen3-11½BMEP1391 kPaKühlsystemWasserPRP Leistung auf Schwungrad netto36.5 kWNotleistung (E.P.) am Schwungrad netto40.5 kWTreibstoffverbrauch 100% (E.P.)10.8 l/hTreibstoffverbrauch 75% (PRP)9.5 l/hTreibstoffverbrauch 50% (PRP)7.0 l/hTreibstoffverbrauch 25% (PRP)4.7 l/hTreibstoffverbrauch 25% (PRP)2.8 l/h
Motormodell 4M06G44/5 Zylinder 4 Umdrehung 1500 Hubraum 2.30 Ansaugung Turbocharged Standard Elektroanlage 12 Vdc Optional Elektroanlage Vdc SAE Flanschen 3-11½ BMEP 1391 kPa Kühlsystem Wasser PRP Leistung auf Schwungrad 36.5 kW netto Notleistung (E.P.) am Schwungrad 40.5 kW reibstoffverbrauch 100% (E.P.) 10.8 l/h Treibstoffverbrauch 75% (PRP) 7.0 l/h Treibstoffverbrauch 50% (PRP) 4.7 l/h
Zylinder 4 Umdrehung 1500 Hubraum 2.30 Ansaugung Turbocharged Standard Elektroanlage 12 Vdc Optional Elektroanlage Vdc SAE Flanschen 3-11½ BMEP 1391 kPa Kühlsystem Wasser PRP Leistung auf Schwungrad 36.5 kW netto Notleistung (E.P.) am Schwungrad 40.5 kW reibstoffverbrauch 100% (E.P.) 10.8 l/h Treibstoffverbrauch 75% (PRP) 9.5 l/h Treibstoffverbrauch 50% (PRP) 4.7 l/h
Umdrehung 1500 Hubraum 2.30 I Ansaugung Turbocharged Standard Elektroanlage 12 Vdc Optional Elektroanlage Vdc SAE Flanschen 3-11½ BMEP 1391 kPa Kühlsystem Wasser PRP Leistung auf Schwungrad 36.5 kW netto Notleistung (E.P.) am Schwungrad 40.5 kW rreibstoffverbrauch 100% (E.P.) 10.8 I/h Treibstoffverbrauch 75% (PRP) 9.5 I/h Treibstoffverbrauch 50% (PRP) 4.7 I/h
Hubraum 2.30 I Ansaugung Turbocharged Standard Elektroanlage 12 Vdc Optional Elektroanlage Vdc SAE Flanschen 3-11½ BMEP 1391 kPa Kühlsystem Wasser PRP Leistung auf Schwungrad 36.5 kW netto Notleistung (E.P.) am Schwungrad 40.5 kW reibstoffverbrauch 100% (E.P.) 10.8 l/h Treibstoffverbrauch 75% (PRP) 9.5 l/h Treibstoffverbrauch 50% (PRP) 1,0 l/h Treibstoffverbrauch 50% (PRP) 4.7 l/h
Ansaugung Turbocharged Standard Elektroanlage 12 Vdc Optional Elektroanlage Vdc SAE Flanschen 3-11½ BMEP 1391 kPa Kühlsystem Wasser PRP Leistung auf Schwungrad a56.5 kW netto Notleistung (E.P.) am Schwungrad a40.5 kW reibstoffverbrauch 100% (E.P.) 10.8 l/h Treibstoffverbrauch 75% (PRP) 9.5 l/h Treibstoffverbrauch 50% (PRP) 4.7 l/h
Standard Elektroanlage 12 Vdc Optional Elektroanlage Vdc SAE Flanschen 3-11½ BMEP 1391 kPa Kühlsystem Wasser PRP Leistung auf Schwungrad 36.5 kW netto Notleistung (E.P.) am Schwungrad 40.5 kW rreibstoffverbrauch 100% (E.P.) 10.8 l/h Treibstoffverbrauch 75% (PRP) 9.5 l/h Treibstoffverbrauch 50% (PRP) 4.7 l/h
Optional Elektroanlage SAE Flanschen 3-11½ BMEP 1391 kPa Kühlsystem Wasser PRP Leistung auf Schwungrad netto Notleistung (E.P.) am Schwungrad 40.5 kW netto Treibstoffverbrauch 100% (E.P.) Treibstoffverbrauch 75% (PRP) Treibstoffverbrauch 50% (PRP) 4.7 l/h Treibstoffverbrauch 50% (PRP)
SAE Flanschen 3-11½ BMEP 1391 kPa Kühlsystem Wasser PRP Leistung auf Schwungrad a6.5 kW netto Notleistung (E.P.) am Schwungrad 40.5 kW Treibstoffverbrauch 100% (E.P.) 10.8 l/h Treibstoffverbrauch 75% (PRP) 9.5 l/h Treibstoffverbrauch 50% (PRP) 4.7 l/h
BMEP 1391 kPa Kühlsystem Wasser PRP Leistung auf Schwungrad 36.5 kW Notleistung (E.P.) am Schwungrad 40.5 kW Treibstoffverbrauch 100% (E.P.) 10.8 l/h Treibstoffverbrauch 75% (PRP) 9.5 l/h Treibstoffverbrauch 50% (PRP) 4.7 l/h
Kühlsystem Wasser PRP Leistung auf Schwungrad netto Notleistung (E.P.) am Schwungrad 40.5 kW netto Treibstoffverbrauch 100% (E.P.) 10.8 l/h Treibstoffverbrauch 75% (PRP) 9.5 l/h Treibstoffverbrauch 50% (PRP) 4.7 l/h
PRP Leistung auf Schwungrad netto Notleistung (E.P.) am Schwungrad 40.5 kW netto Treibstoffverbrauch 100% (E.P.) 10.8 l/h Treibstoffverbrauch 100% (PRP) 9.5 l/h Treibstoffverbrauch 75% (PRP) 7.0 l/h Treibstoffverbrauch 50% (PRP) 4.7 l/h
netto Notleistung (E.P.) am Schwungrad 40.5 kW netto Treibstoffverbrauch 100% (E.P.) 10.8 l/h Treibstoffverbrauch 100% (PRP) 9.5 l/h Treibstoffverbrauch 75% (PRP) 7.0 l/h Treibstoffverbrauch 50% (PRP) 4.7 l/h
netto Treibstoffverbrauch 100% (E.P.) 10.8 I/h Treibstoffverbrauch 100% (PRP) 9.5 I/h Treibstoffverbrauch 75% (PRP) 7.0 I/h Treibstoffverbrauch 50% (PRP) 4.7 I/h
Treibstoffverbrauch 100% (PRP) 7.0 l/h Treibstoffverbrauch 50% (PRP) 4.7 l/h
Treibstoffverbrauch 75% (PRP) 7.0 l/h Treibstoffverbrauch 50% (PRP) 4.7 l/h
Treibstoffverbrauch 50% (PRP) 4.7 l/h
Treibstoffverbrauch 25% (PRP) 2.8 I/h
Elektronische Regler Standard
Präzisionsklasse G3
Ölmenge 11.5 I
Kühlerwassermenge 5.0 l
Kühler typ TR
Wärme zum Kühler 59.9 kW
Abgastemperatur 0.0 kW
Wärme zum Strahlung 0.0 kW
Abgastemperatur 650 °C
Kühlusluftmengel 84.3 m³/mii
Verbrennungsluft 2.2 m³/mir
Abgasmenge 7.9 m³/mir
TA Luft N
TA Luft/2 N
EPA N

HAUPTDATEN	
Dauerleistung (PRP)	40.00 kVA
Dauerleistung (PRP)	32.00 kW
Notstrom-Aggregat (E.P.)	44.00 kVA
Notstrom-Aggregat (E.P.)	35.20 kW
VAC - HZ - cos(fi)	400 - 50 - 0.8

DIMENSIONEN UND GEWICHT		
Breite	890	mm
Länge	1670	mm
Höhe	1250	mm
Gewicht	740	kg

GENERATOR	
Beschreibung	STAMFORD
Generatormodell	S1L2-K
P.R.P. Leistung	40.0 kVA
E.P. Leistung	44.0 kVA
Anschluss Wicklung	Series star
Phase Nr.	3FN
Wicklung	311
Klemme Nummer	12 nr.
IP Schutzgrad	23
Elektronische Regler	AS540
Genauigkeit	1.0 ± %

GRUNDRAHMEN	
Modell	T1
Standard Tank	160 I
optionaler Tank	0 1
Extragroß tank*	0

HAUBE & AUSPUFFTOPF		
Haube Modell	SENZA COFANO	
Abgasschalldämpfer Modell	MS 12	
Abgasschalldämpfer Durchmesser	60.0	mm

Die Leistungen beziehen sich auf: Umgebungstemperatur von 25°C, Höhe von 1-100 m ü. NHN, relative Feuchtigkeit von 30%, Luftdruck von 100 kPa (1 bar), cosø 0,8, ausgleichen Belastung ohne Verzerrung, entsprechen die Normen ISO 8528-1, ISO 3046, EN 60034-1, die Treibstoffverbrauch bezieht sich auf eine spezifisches Gewicht von 0,850kg/l. Die Schalldruckpegel ist im freien Feld gemessen nach Standard ISO 8528-1, den Installationsort kann diese Werte verändert. P.R.P.: Maximal abrufbare Leistung bei variabler Last, die zeitlich unbegrenzt zur Verfügung steht. Entsprechend ISO 8528. E.P. - Notstrom-Aggregat: Dies ist die maximale Leistung, die ein Aggregat für eine begrenzte Anzahl von Stunden pro Jahr unter Einhaltung der Wartungsintervalle und unter den vom Hersteller vorgegebenen Umgebungsbedingungen erbringen kann. Die Anzahl der Stunden pro Jahr wird vom Motorenhersteller bestimmt. Die durchschnittliche Leistungsabgabe über die Zeit muss unter den vom Motorenhersteller festgelegten Prozentsätzen liegen. Überlastung ist nicht erlaubt.

StageAlle Daten sind Nominal und bezieht sich auf eine Modell mit Standard Ausstattung und Vertragfrei. Auf Grund der konstanten Produktaktualisierung VISA S.p.a. wird die Daten modifizieren ohne die Änderung mitzuteilen.