



DS 635 GX



GALAXY "GX"



For illustrative purposes only

MOTOR

Beschreibung HYUNDAI(DOOSAN)

Motormodell DP180LBF

Zylinder 10

Umdrehung 1800

Hubraum 18.27 l

Ansaugung Turbocharged

Standard Elektroanlage 24 Vdc

Optional Elektroanlage Vdc

SAE Flanschen 1-14

BMEP 2680 kPa

Kühlsystem Wasser

PRP Leistung auf Schwungrad netto 577.0 kW

Notleistung (E.P.) am Schwungrad netto 637.0 kW

Treibstoffverbrauch 100% (E.P.) 165.3 l/h

Treibstoffverbrauch 100% (PRP) 150.7 l/h

Treibstoffverbrauch 75% (PRP) 114.2 l/h

Treibstoffverbrauch 50% (PRP) 77.7 l/h

Treibstoffverbrauch 25% (PRP) 41.2 l/h

Elektronische Regler Standard

Präzisionsklasse G3

Ölmenge 36.0 l

Kühlerwassermenge 21.0 l

Kühler typ TR

Wärme zum Kühler 448.0 kW

Abgastemperatur 620.0 kW

Wärme zum Strahlung 63.0 kW

Abgastemperatur 540 °C

Kühlsluftmengel 850.0 m³/min

Verbrennungsluft 45.5 m³/min

Abgasmenge 141.0 m³/min

TA Luft N

TA Luft/2 N

EPA N

StageAlle Daten sind Nominal und bezieht sich auf eine Modell mit Standard Ausstattung und Vertragfrei. Auf Grund der konstanten Produktaktualisierung VISA S.p.a. wird die Daten modifizieren ohne die Änderung mitzuteilen.

HAUPTDATEN

Dauerleistung (PRP) 673.00 kVA

Dauerleistung (PRP) 538.40 kW

Notstrom-Aggregat (E.P.) 738.00 kVA

Notstrom-Aggregat (E.P.) 590.40 kW

VAC - HZ - cos(f_i) 380 - 60 - 0.8

Schalldruckpegel 7 m. 77.0 dBA

DIMENSIONEN UND GEWICHT

Breite 1860 mm

Länge 5020 mm

Höhe 2570 mm

Gewicht 5830 kg

GENERATOR

Beschreibung STAMFORD

Generatormodell HC15F

P.R.P. Leistung 673.0 kVA

E.P. Leistung 738.0 kVA

Anschluss Wicklung Series star

Phase Nr. 3FN

Wicklung 311

Klemme Nummer 12 nr.

IP Schutzgrad 23

Elektronische Regler AS440

Genauigkeit 1.0 ± %

GRUNDRAHMEN

Modell GV201

Standard Tank 950 l

optionaler Tank 120 l

Extragroß tank* 2500 l

HAUBE & AUSPUFFTOPF

Haube Modell GV201

Abgasschalldämpfer Modell MSR/a 150

Abgasschalldämpfer Durchmesser 168.0 mm

Die Leistungen beziehen sich auf: Umgebungstemperatur von 25°C, Höhe von 1-100 m ü. NHN, relative Feuchtigkeit von 30%, Luftdruck von 100 kPa (1 bar), $\cos\phi = 0.8$, ausgleichen Belastung ohne Verzerrung, entsprechen die Normen ISO 8528-1, ISO 3046, EN 60034-1, die Treibstoffverbrauch bezieht sich auf eine spezifisches Gewicht von 0.850kg/l. Die Schalldruckpegel ist im freien Feld gemessen nach Standard ISO 8528-1, den Installationsort kann diese Werte verändert. **P.R.P.:** Maximal abrufbare Leistung bei variabler Last, die zeitlich unbegrenzt zur Verfügung steht. Entsprechend ISO 8528. **E.P. - Notstrom-Aggregat:** Dies ist die maximale Leistung, die ein Aggregat für eine begrenzte Anzahl von Stunden pro Jahr unter Einhaltung der Wartungsintervalle und unter den vom Hersteller vorgegebenen Umgebungsbedingungen erbringen kann. Die Anzahl der Stunden pro Jahr wird vom Motorenhersteller bestimmt. Die durchschnittliche Leistungsabgabe über die Zeit muss unter den vom Motorenhersteller festgelegten Prozentsätzen liegen. Überlastung ist nicht erlaubt.