


CRICKET "CK"


IMAGE NOT AVAILABLE

For illustrative purposes only

MOTOR

Beschreibung	DEUTZ
Motormodell	BF4M1013EC
Zylinder	4
Umdrehung	1500
Hubraum	4.80 l
Ansaugung	Turbocharged
Standard Elektroanlage	12 Vdc
Optional Elektroanlage	24 Vdc
SAE Flanschen	3-11½
BMEP	1710 kPa
Kühlsystem	Wasser
PRP Leistung auf Schwungrad netto	92.8 kW
Notleistung (E.P.) am Schwungrad netto	97.8 kW
Treibstoffverbrauch 100% (E.P.)	0.0 l/h
Treibstoffverbrauch 100% (PRP)	24.6 l/h
Treibstoffverbrauch 75% (PRP)	18.4 l/h
Treibstoffverbrauch 50% (PRP)	12.4 l/h
Treibstoffverbrauch 25% (PRP)	6.9 l/h
Elektronische Regler	On request
Präzisionsklasse	A1
Ölmenge	13.0 l
Kühlerwassermenge	7.2 l
Kühler typ	TR
Wärme zum Kühler	66.0 kW
Abgastemperatur	0.0 kW
Wärme zum Strahlung	10.0 kW
Abgastemperatur	560 °C
Kühlsluftmangel	90.0 m³/min
Verbrennungsluft	6.1 m³/min
Abgasmenge	18.4 m³/min
TA Luft	N
TA Luft/2	N
EPA	N
Stage	2

HAUPTDATEN

Dauerleistung (PRP)	100.00 kVA
Dauerleistung (PRP)	80.00 kW
Notstrom-Aggregat (E.P.)	110.00 kVA
Notstrom-Aggregat (E.P.)	88.00 kW
VAC - HZ - cos(fi)	400 - 50 - 0.8
Schalldruckpegel 7 m.	78.0 dBA

DIMENSIONEN UND GEWICHT

Breite	1100 mm
Länge	2620 mm
Höhe	1440 mm
Gewicht	1460 kg

GENERATOR

Beschreibung	STAMFORD
Generatormodell	UCI274C
P.R.P. Leistung	100.0 kVA
E.P. Leistung	110.0 kVA
Anschluss Wicklung	Series star
Phase Nr.	3FN
Wicklung	311
Klemme Nummer	12 nr.
IP Schutzgrad	23
Elektronische Regler	AS440
Genauigkeit	1.0 ± %

GRUNDRAHMEN

Modell	CK30
Standard Tank	145 l
optionaler Tank	0 l
Extragroß tank*	0 l

HAUBE & AUSPUFFTOPF

Haube Modell	CK30
Abgasschalldämpfer Modell	F60/00
Abgasschalldämpfer Durchmesser	60.0 mm

