



CRICKET "CK"



For illustrative purposes only

MOTOR

Beschreibung	DEUTZ
Motormodell	BF4M2011C
Zylinder	4
Umdrehung	1500
Hubraum	3.11 l
Ansaugung	Turbocharged
Standard Elektroanlage	12 Vdc
Optional Elektroanlage	24 Vdc
SAE Flanschen	3-11½
BMEP	1440 kPa
Kühlsystem	Oil
PRP Leistung auf Schwungrad netto	51.2 kW
Notleistung (E.P.) am Schwungrad netto	54.0 kW
Treibstoffverbrauch 100% (E.P.)	0.0 l/h
Treibstoffverbrauch 100% (PRP)	14.2 l/h
Treibstoffverbrauch 75% (PRP)	10.4 l/h
Treibstoffverbrauch 50% (PRP)	6.9 l/h
Treibstoffverbrauch 25% (PRP)	3.9 l/h
Elektronische Regler	On request
Präzisionsklasse	G2
Ölmenge	13.0 l
Kühlerwassermenge	0.0 l
Kühler typ	TR
Wärme zum Kühler	35.0 kW
Abgastemperatur	0.0 kW
Wärme zum Strahlung	8.0 kW
Abgastemperatur	570 °C
Kühlsluftmangel	53.3 m³/min
Verbrennungsluft	4.0 m³/min
Abgasmenge	11.7 m³/min
TA Luft	N
TA Luft/2	N
EPA	N

StageAlle Daten sind Nominal und bezieht sich auf einer 2 Modell mit Standard Ausstattung und Vertragfrei. Auf Grund der konstanten Produktaktualisierung VISA S.p.a. wird die Daten modifizieren ohne die Änderung mitzuteilen.

HAUPTDATEN

Dauerleistung (PRP)	60.00 kVA
Dauerleistung (PRP)	48.00 kW
Notstrom-Aggregat (E.P.)	62.00 kVA
Notstrom-Aggregat (E.P.)	49.60 kW
VAC - HZ - cos(fi)	400 - 50 - 0.8
Schalldruckpegel 7 m.	70.0 dBA

DIMENSIONEN UND GEWICHT

Breite	930 mm
Länge	2100 mm
Höhe	1280 mm
Gewicht	960 kg

GENERATOR

Beschreibung	STAMFORD
Generatormodell	S1L2-Y
P.R.P. Leistung	62.5 kVA
E.P. Leistung	68.8 kVA
Anschluss Wicklung	Series star
Phase Nr.	3FN
Wicklung	311
Klemme Nummer	12 nr.
IP Schutzgrad	23
Elektronische Regler	AS540
Genauigkeit	1.0 ± %

GRUNDRAHMEN

Modell	CK20
Standard Tank	90 l
optionaler Tank	0 l
Extragroß tank*	0 l

HAUBE & AUSPUFFTOPF

Haube Modell	CK20
Abgasschalldämpfer Modell	F60/00
Abgasschalldämpfer Durchmesser	60.0 mm

Die Leistungen beziehen sich auf: Umgebungstemperatur von 25°C, Höhe von 1-100 m ü. NHN, relative Feuchtigkeit von 30% , Luftdruck von 100 kPa (1 bar), cosφ 0,8, ausgleichen Belastung ohne Verzerrung, entsprechen die Normen ISO 8528-1, ISO 3046, EN 60034-1, die Treibstoffverbrauch bezieht sich auf eine spezifisches Gewicht von 0,850kg/l. Die Schalldruckpegel ist im freien Feld gemessen nach Standard ISO 8528-1, den Installationsort kann diese Werte verändert. **P.R.P.:** Maximal abrufbare Leistung bei variabler Last, die zeitlich unbegrenzt zur Verfügung steht. Entsprechend ISO 8528. **E.P. - Notstrom-Aggregat:** Dies ist die maximale Leistung, die ein Aggregat für eine begrenzte Anzahl von Stunden pro Jahr unter Einhaltung der Wartungsintervalle und unter den vom Hersteller vorgegebenen Umgebungsbedingungen erbringen kann. Die Anzahl der Stunden pro Jahr wird vom Motorenhersteller bestimmt. Die durchschnittliche Leistungsabgabe über die Zeit muss unter den vom Motorenhersteller festgelegten Prozentsätzen liegen. Überlastung ist nicht erlaubt.

