



POWERFULL "U"



For illustrative purposes only

MOTOR

Beschreibung	CUMMINS
Motormodell	KTA50-G3
Zylinder	16
Umdrehung	1800
Hubraum	50.30 l
Ansaugung	Turbocharged
Standard Elektroanlage	24 Vdc
Optional Elektroanlage	Vdc
SAE Flanschen	0-18
BMEP	1620 kPa
Kühlsystem	Wasser
PRP Leistung auf Schwungrad netto	1182.0 kW
Notleistung (E.P.) am Schwungrad netto	1342.0 kW
Treibstoffverbrauch 100% (E.P.)	330.0 l/h
Treibstoffverbrauch 100% (PRP)	291.0 l/h
Treibstoffverbrauch 75% (PRP)	222.0 l/h
Treibstoffverbrauch 50% (PRP)	157.0 l/h
Treibstoffverbrauch 25% (PRP)	89.0 l/h
Elektronische Regler	Standard
Präzisionsklasse	G3
Ölmenge	177.0 l
Kühlerwassermenge	161.0 l
Kühler typ	TR
Wärme zum Kühler	900.0 kW
Abgastemperatur	935.0 kW
Wärme zum Strahlung	150.0 kW
Abgastemperatur	176 °C
Kühlsluftmangel	2076.0 m ³ /min
Verbrennungsluft	110.4 m ³ /min
Abgasmenge	257.7 m ³ /min
TA Luft	N
TA Luft/2	N
EPA	N

StageAlle Daten sind Nominal und bezieht sich auf einen Modell mit Standard Ausstattung und Vertragfrei. Auf Grund der konstanten Produktaktualisierung VISA S.p.a. wird die Daten modifizieren ohne die Änderung mitzuteilen.

HAUPTDATEN

Dauerleistung (PRP)	1420.00 kVA
Dauerleistung (PRP)	1136.00 kW
Notstrom-Aggregat (E.P.)	1600.00 kVA
Notstrom-Aggregat (E.P.)	1280.00 kW
VAC - HZ - cos(fi)	480 - 60 - 0.8

DIMENSIONEN UND GEWICHT

Breite	2200 mm
Länge	5500 mm
Höhe	2400 mm
Gewicht	11100 kg

GENERATOR

Beschreibung	MECC ALTE
Generatormodell	ECO43-2LN/4
P.R.P. Leistung	1560.0 kVA
E.P. Leistung	1700.0 kVA
Anschluss Wicklung	Parallel star
Phase Nr.	3FN
Wicklung	12_800V
Klemme Nummer	12 nr.
IP Schutzgrad	23
Elektronische Regler	DER-1
Genauigkeit	1.0 ± %

GRUNDRAHMEN

Modell	ST60
Standard Tank	0 l
optionaler Tank	0 l
Extragroß tank*	0 l

HAUBE & AUSPUFFTOPF

Haube Modell	Nicht vorhanden
Abgasschalldämpfer Modell	MS 45
Abgasschalldämpfer Durchmesser	219.0 mm

Die Leistungen beziehen sich auf: Umgebungstemperatur von 25°C, Höhe von 1-100 m ü. NHN, relative Feuchtigkeit von 30% , Luftdruck von 100 kPa (1 bar), cosφ 0,8, ausgleichen Belastung ohne Verzerrung, entsprechen die Normen ISO 8528-1, ISO 3046, EN 60034-1, die Treibstoffverbrauch bezieht sich auf eine spezifisches Gewicht von 0,850kg/l. Die Schalldruckpegel ist im freien Feld gemessen nach Standard ISO 8528-1, den Installationsort kann diese Werte verändert. **P.R.P.:** Maximal abrufbare Leistung bei variabler Last, die zeitlich unbegrenzt zur Verfügung steht. Entsprechend ISO 8528. **E.P. - Notstrom-Aggregat:** Dies ist die maximale Leistung, die ein Aggregat für eine begrenzte Anzahl von Stunden pro Jahr unter Einhaltung der Wartungsintervalle und unter den vom Hersteller vorgegebenen Umgebungsbedingungen erbringen kann. Die Anzahl der Stunden pro Jahr wird vom Motorenhersteller bestimmt. Die durchschnittliche Leistungsabgabe über die Zeit muss unter den vom Motorenhersteller festgelegten Prozentsätzen liegen. Überlastung ist nicht erlaubt.

