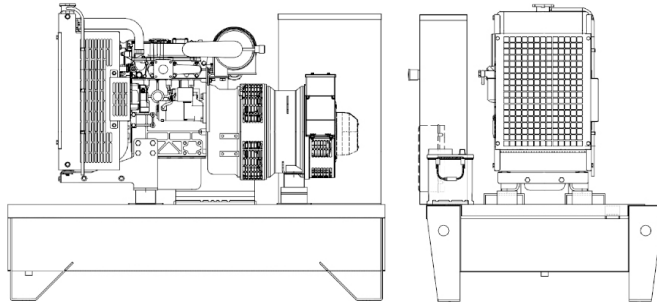




POWERFULL "B"



For illustrative purposes only

MOTOR

Beschreibung	DEUTZ
Motormodell	BF4M1013EC
Zylinder	4
Umdrehung	1500
Hubraum	4.80 l
Ansaugung	Turbocharged
Standard Elektroanlage	12 Vdc
Optional Elektroanlage	24 Vdc
SAE Flanschen	3-11½
BMEP	1710 kPa
Kühlsystem	Wasser
PRP Leistung auf Schwungrad netto	92.8 kW
Notleistung (E.P.) am Schwungrad netto	97.8 kW
Treibstoffverbrauch 100% (E.P.)	0.0 l/h
Treibstoffverbrauch 100% (PRP)	24.6 l/h
Treibstoffverbrauch 75% (PRP)	18.4 l/h
Treibstoffverbrauch 50% (PRP)	12.4 l/h
Treibstoffverbrauch 25% (PRP)	6.9 l/h
Elektronische Regler	On request
Präzisionsklasse	A1
Ölmenge	13.0 l
Kühlerwassermenge	7.2 l
Kühler typ	TR
Wärme zum Kühler	66.0 kW
Abgastemperatur	0.0 kW
Wärme zum Strahlung	10.0 kW
Abgastemperatur	560 °C
Kühlsluftmangel	90.0 m³/min
Verbrennungsluft	6.1 m³/min
Abgasmenge	18.4 m³/min
TA Luft	N
TA Luft/2	N
EPA	N

StageAlle Daten sind Nominal und bezieht sich auf einer 2 Modell mit Standard Ausstattung und Vertragfrei. Auf Grund der konstanten Produktaktualisierung VISA S.p.a. wird die Daten modifizieren ohne die Änderung mitzuteilen.

HAUPTDATEN

Dauerleistung (PRP)	100.00 kVA
Dauerleistung (PRP)	80.00 kW
Notstrom-Aggregat (E.P.)	110.00 kVA
Notstrom-Aggregat (E.P.)	88.00 kW
VAC - HZ - cos(fi)	400 - 50 - 0.8

DIMENSIONEN UND GEWICHT

Breite	960 mm
Länge	2120 mm
Höhe	1580 mm
Gewicht	1160 kg

GENERATOR

Beschreibung	STAMFORD
Generatormodell	UCI274C
P.R.P. Leistung	100.0 kVA
E.P. Leistung	110.0 kVA
Anschluss Wicklung	Series star
Phase Nr.	3FN
Wicklung	311
Klemme Nummer	12 nr.
IP Schutzgrad	23
Elektronische Regler	AS440
Genauigkeit	1.0 ± %

GRUNDRAHMEN

Modell	T1
Standard Tank	160 l
optionaler Tank	0 l
Extragroß tank*	0 l

HAUBE & AUSPUFFTOPF

Haube Modell	Nicht vorhanden
Abgasschalldämpfer Modell	MS 15
Abgasschalldämpfer Durchmesser	70.0 mm

Die Leistungen beziehen sich auf: Umgebungstemperatur von 25°C, Höhe von 1-100 m ü. NHN, relative Feuchtigkeit von 30% , Luftdruck von 100 kPa (1 bar), cosφ 0,8, ausgleichen Belastung ohne Verzerrung, entsprechen die Normen ISO 8528-1, ISO 3046, EN 60034-1, die Treibstoffverbrauch bezieht sich auf eine spezifisches Gewicht von 0,850kg/l. Die Schalldruckpegel ist im freien Feld gemessen nach Standard ISO 8528-1, den Installationsort kann diese Werte verändert. **P.R.P.:** Maximal abrufbare Leistung bei variabler Last, die zeitlich unbegrenzt zur Verfügung steht. Entsprechend ISO 8528. **E.P. - Notstrom-Aggregat:** Dies ist die maximale Leistung, die ein Aggregat für eine begrenzte Anzahl von Stunden pro Jahr unter Einhaltung der Wartungsintervalle und unter den vom Hersteller vorgegebenen Umgebungsbedingungen erbringen kann. Die Anzahl der Stunden pro Jahr wird vom Motorenhersteller bestimmt. Die durchschnittliche Leistungsabgabe über die Zeit muss unter den vom Motorenhersteller festgelegten Prozentsätzen liegen. Überlastung ist nicht erlaubt.

