



POWERFULL "B"



For illustrative purposes only

MOTOR

Beschreibung	PERKINS
Motormodell	1104C-44TAG2
Zylinder	4
Umdrehung	1800
Hubraum	4.40 l
Ansaugung	Turbocharged
Standard Elektroanlage	12 Vdc
Optional Elektroanlage	24 Vdc
SAE Flanschen	3-11½
BMEP	1618 kPa
Kühlsystem	Wasser
PRP Leistung auf Schwungrad netto	101.5 kW
Notleistung (E.P.) am Schwungrad netto	111.6 kW
Treibstoffverbrauch 100% (E.P.)	29.7 l/h
Treibstoffverbrauch 100% (PRP)	26.9 l/h
Treibstoffverbrauch 75% (PRP)	20.2 l/h
Treibstoffverbrauch 50% (PRP)	14.1 l/h
Treibstoffverbrauch 25% (PRP)	0.0 l/h
Elektronische Regler	Standard
Präzisionsklasse	G3
Ölmenge	8.0 l
Kühlerwassermenge	7.0 l
Kühler typ	TR
Wärme zum Kühler	57.7 kW
Abgastemperatur	89.8 kW
Wärme zum Strahlung	8.5 kW
Abgastemperatur	517 °C
Kühlsluftmangel	225.6 m³/min
Verbrennungsluft	7.8 m³/min
Abgasmenge	18.4 m³/min
TA Luft	N
TA Luft/2	N
EPA	N

StageAlle Daten sind Nominal und bezieht sich auf einen Modell mit Standard Ausstattung und Vertragfrei. Auf Grund der konstanten Produktaktualisierung VISA S.p.a. wird die Daten modifizieren ohne die Änderung mitzuteilen.

HAUPTDATEN

Dauerleistung (PRP)	100.00 kVA
Dauerleistung (PRP)	80.00 kW
Notstrom-Aggregat (E.P.)	110.00 kVA
Notstrom-Aggregat (E.P.)	88.00 kW
VAC - HZ - cos(fi)	220 - 60 - 0.8

DIMENSIONEN UND GEWICHT

Breite	960 mm
Länge	1925 mm
Höhe	1400 mm
Gewicht	1200 kg

GENERATOR

Beschreibung	DINGOL
Generatormodell	DG100
P.R.P. Leistung	100.0 kVA
E.P. Leistung	110.0 kVA
Anschluss Wicklung	Series delta
Phase Nr.	3F
Wicklung	311
Klemme Nummer	12 nr.
IP Schutzgrad	23
Elektronische Regler	460
Genauigkeit	2.0 ± %

GRUNDRAHMEN

Modell	T1
Standard Tank	160 l
optionaler Tank	0 l
Extragroß tank*	0 l

HAUBE & AUSPUFFTOPF

Haube Modell	Nicht vorhanden
Abgasschalldämpfer Modell	MS 15
Abgasschalldämpfer Durchmesser	70.0 mm

Die Leistungen beziehen sich auf: Umgebungstemperatur von 25°C, Höhe von 1-100 m ü. NHN, relative Feuchtigkeit von 30% , Luftdruck von 100 kPa (1 bar), cosφ 0,8, ausgleichen Belastung ohne Verzerrung, entsprechen die Normen ISO 8528-1, ISO 3046, EN 60034-1, die Treibstoffverbrauch bezieht sich auf eine spezifisches Gewicht von 0,850kg/l. Die Schalldruckpegel ist im freien Feld gemessen nach Standard ISO 8528-1, den Installationsort kann diese Werte verändert. **P.R.P.:** Maximal abrufbare Leistung bei variabler Last, die zeitlich unbegrenzt zur Verfügung steht. Entsprechend ISO 8528. **E.P. - Notstrom-Aggregat:** Dies ist die maximale Leistung, die ein Aggregat für eine begrenzte Anzahl von Stunden pro Jahr unter Einhaltung der Wartungsintervalle und unter den vom Hersteller vorgegebenen Umgebungsbedingungen erbringen kann. Die Anzahl der Stunden pro Jahr wird vom Motorenhersteller bestimmt. Die durchschnittliche Leistungsabgabe über die Zeit muss unter den vom Motorenhersteller festgelegten Prozentsätzen liegen. Überlastung ist nicht erlaubt.

