



CRICKET "CK"



For illustrative purposes only

MOTOR

Beschreibung	DEUTZ
Motormodell	BF4M2011
Zylinder	4
Umdrehung	1500
Hubraum	3.11 l
Ansaugung	Turbocharged
Standard Elektroanlage	12 Vdc
Optional Elektroanlage	24 Vdc
SAE Flanschen	3-11½
BMEP	1060 kPa
Kühlsystem	Oil
PRP Leistung auf Schwungrad netto	37.4 kW
Notleistung (E.P.) am Schwungrad netto	39.2 kW
Treibstoffverbrauch 100% (E.P.)	0.0 l/h
Treibstoffverbrauch 100% (PRP)	11.3 l/h
Treibstoffverbrauch 75% (PRP)	8.1 l/h
Treibstoffverbrauch 50% (PRP)	5.3 l/h
Treibstoffverbrauch 25% (PRP)	3.1 l/h
Elektronische Regler	On request
Präzisionsklasse	G2
Ölmenge	13.0 l
Kühlerwassermenge	0.0 l
Kühler typ	TR
Wärme zum Kühler	23.0 kW
Abgastemperatur	0.0 kW
Wärme zum Strahlung	5.0 kW
Abgastemperatur	610 °C
Kühlluftmangel	39.5 m³/min
Verbrennungsluft	2.8 m³/min
Abgasmenge	7.8 m³/min
TA Luft	N
TA Luft/2	N
EPA	N

StageAlle Daten sind Nominal und bezieht sich auf einer 2 Modell mit Standard Ausstattung und Vertragfrei. Auf Grund der konstanten Produktaktualisierung VISA S.p.a. wird die Daten modifizieren ohne die Änderung mitzuteilen.

HAUPTDATEN

Dauerleistung (PRP)	40.00 kVA
Dauerleistung (PRP)	32.00 kW
Notstrom-Aggregat (E.P.)	44.00 kVA
Notstrom-Aggregat (E.P.)	35.20 kW
VAC - HZ - cos(fi)	400 - 50 - 0.8
Schalldruckpegel 7 m.	69.0 dBA

DIMENSIONEN UND GEWICHT

Breite	930 mm
Länge	2100 mm
Höhe	1280 mm
Gewicht	850 kg

GENERATOR

Beschreibung	STAMFORD
Generatormodell	S1L2-K
P.R.P. Leistung	40.0 kVA
E.P. Leistung	44.0 kVA
Anschluss Wicklung	Series star
Phase Nr.	3FN
Wicklung	711
Klemme Nummer	12 nr.
IP Schutzgrad	23
Elektronische Regler	VITA01
Genauigkeit	0.5 ± %

GRUNDRAHMEN

Modell	CK20
Standard Tank	90 l
optionaler Tank	0 l
Extragroß tank*	0 l

HAUBE & AUSPUFFTOPF

Haube Modell	CK20
Abgasschalldämpfer Modell	F60/00
Abgasschalldämpfer Durchmesser	60.0 mm

Die Leistungen beziehen sich auf: Umgebungstemperatur von 25°C, Höhe von 1-100 m ü. NHN, relative Feuchtigkeit von 30% , Luftdruck von 100 kPa (1 bar), cosφ 0,8, ausgleichen Belastung ohne Verzerrung, entsprechen die Normen ISO 8528-1, ISO 3046, EN 60034-1, die Treibstoffverbrauch bezieht sich auf eine spezifisches Gewicht von 0,850kg/l. Die Schalldruckpegel ist im freien Feld gemessen nach Standard ISO 8528-1, den Installationsort kann diese Werte verändert. **P.R.P.:** Maximal abrufbare Leistung bei variabler Last, die zeitlich unbegrenzt zur Verfügung steht. Entsprechend ISO 8528. **E.P. - Notstrom-Aggregat:** Dies ist die maximale Leistung, die ein Aggregat für eine begrenzte Anzahl von Stunden pro Jahr unter Einhaltung der Wartungsintervalle und unter den vom Hersteller vorgegebenen Umgebungsbedingungen erbringen kann. Die Anzahl der Stunden pro Jahr wird vom Motorenhersteller bestimmt. Die durchschnittliche Leistungsabgabe über die Zeit muss unter den vom Motorenhersteller festgelegten Prozentsätzen liegen. Überlastung ist nicht erlaubt.

