



POWERFULL "U"



For illustrative purposes only

MOTOR

Beschreibung	MITSUBISHI
Motormodell	S12R-PTA2
Zylinder	12
Umdrehung	1800
Hubraum	49.03 l
Ansaugung	Turbocharged
Standard Elektroanlage	24 Vdc
Optional Elektroanlage	Vdc
SAE Flanschen	00-21
BMEP	1824 kPa
Kühlsystem	Wasser
PRP Leistung auf Schwungrad netto	1290.0 kW
Notleistung (E.P.) am Schwungrad netto	1420.0 kW
Treibstoffverbrauch 100% (E.P.)	377.0 l/h
Treibstoffverbrauch 100% (PRP)	344.0 l/h
Treibstoffverbrauch 75% (PRP)	262.0 l/h
Treibstoffverbrauch 50% (PRP)	189.0 l/h
Treibstoffverbrauch 25% (PRP)	114.0 l/h
Elektronische Regler	Standard
Präzisionsklasse	G3
Ölmenge	180.0 l
Kühlerwassermenge	125.0 l
Kühler typ	TE
Wärme zum Kühler	798.0 kW
Abgastemperatur	960.0 kW
Wärme zum Strahlung	95.8 kW
Abgastemperatur	0 °C
Kühlsluftmangel	1800.0 m ³ /min
Verbrennungsluft	109.0 m ³ /min
Abgasmenge	290.0 m ³ /min
TA Luft	N
TA Luft/2	N
EPA	N

StageAlle Daten sind Nominal und bezieht sich auf einen Modell mit Standard Ausstattung und Vertragfrei. Auf Grund der konstanten Produktaktualisierung VISA S.p.a. wird die Daten modifizieren ohne die Änderung mitzuteilen.

HAUPTDATEN

Dauerleistung (PRP)	1540.00 kVA
Dauerleistung (PRP)	1232.00 kW
Notstrom-Aggregat (E.P.)	1700.00 kVA
Notstrom-Aggregat (E.P.)	1360.00 kW
VAC - HZ - cos(fi)	480 - 60 - 0.8

DIMENSIONEN UND GEWICHT

Breite	2000 mm
Länge	4530 mm
Höhe	2242 mm
Gewicht	11000 kg

GENERATOR

Beschreibung	STAMFORD
Generatormodell	S6L1D-H
P.R.P. Leistung	1694.0 kVA
E.P. Leistung	1812.0 kVA
Anschluss Wicklung	Star
Phase Nr.	3FN
Wicklung	312
Klemme Nummer	6 nr.
IP Schutzgrad	23
Elektronische Regler	MX322
Genauigkeit	0.5 ± %

GRUNDRAHMEN

Modell	ST60
Standard Tank	0 l
optionaler Tank	0 l
Extragroß tank*	0 l

HAUBE & AUSPUFFTOPF

Haube Modell	Nicht vorhanden
Abgasschalldämpfer Modell	MS 55
Abgasschalldämpfer Durchmesser	324.0 mm

Die Leistungen beziehen sich auf: Umgebungstemperatur von 25°C, Höhe von 1-100 m ü. NHN, relative Feuchtigkeit von 30% , Luftdruck von 100 kPa (1 bar), cosφ 0,8, ausgleichen Belastung ohne Verzerrung, entsprechen die Normen ISO 8528-1, ISO 3046, EN 60034-1, die Treibstoffverbrauch bezieht sich auf eine spezifisches Gewicht von 0,850kg/l. Die Schalldruckpegel ist im freien Feld gemessen nach Standard ISO 8528-1, den Installationsort kann diese Werte verändert. **P.R.P.:** Maximal abrufbare Leistung bei variabler Last, die zeitlich unbegrenzt zur Verfügung steht. Entsprechend ISO 8528. **E.P. - Notstrom-Aggregat:** Dies ist die maximale Leistung, die ein Aggregat für eine begrenzte Anzahl von Stunden pro Jahr unter Einhaltung der Wartungsintervalle und unter den vom Hersteller vorgegebenen Umgebungsbedingungen erbringen kann. Die Anzahl der Stunden pro Jahr wird vom Motorenhersteller bestimmt. Die durchschnittliche Leistungsabgabe über die Zeit muss unter den vom Motorenhersteller festgelegten Prozentsätzen liegen. Überlastung ist nicht erlaubt.

