



## POWERFULL "C"



IMAGE NOT AVAILABLE

For illustrative purposes only

### MOTOR

Beschreibung	PERKINS
Motormodell	4012-46TWG2A
Zylinder	12
Umdrehung	1800
Hubraum	45.84 l
Ansaugung	Turbocharged
Standard Elektroanlage	24 Vdc
Optional Elektroanlage	Vdc
SAE Flanschen	00-18
BMEP	1608 kPa
Kühlsystem	Wasser
PRP Leistung auf Schwungrad netto	1106.0 kW
Notleistung (E.P.) am Schwungrad netto	1217.0 kW
Treibstoffverbrauch 100% (E.P.)	298.0 l/h
Treibstoffverbrauch 100% (PRP)	266.0 l/h
Treibstoffverbrauch 75% (PRP)	0.0 l/h
Treibstoffverbrauch 50% (PRP)	0.0 l/h
Treibstoffverbrauch 25% (PRP)	0.0 l/h
Elektronische Regler	Standard
Präzisionsklasse	G3
Ölmenge	177.0 l
Kühlerwassermenge	73.0 l
Kühler typ	TR
Wärme zum Kühler	387.0 kW
Abgastemperatur	914.0 kW
Wärme zum Strahlung	81.0 kW
Abgastemperatur	430 °C
	0.0
Verbrennungsluft	0.0 m <sup>3</sup> /min
Abgasmenge	235.0 m <sup>3</sup> /min
TA Luft	N
TA Luft/2	N
EPA	N

StageAlle Daten sind Nominal und bezieht sich auf einen Modell mit Standard Ausstattung und Vertragfrei. Auf Grund der konstanten Produktaktualisierung VISA S.p.a. wird die Daten modifizieren ohne die Änderung mitzuteilen.

### HAUPTDATEN

Dauerleistung (PRP)	<b>1253.00</b> kVA
Dauerleistung (PRP)	<b>1002.40</b> kW
Notstrom-Aggregat (E.P.)	<b>1385.00</b> kVA
Notstrom-Aggregat (E.P.)	<b>1108.00</b> kW
VAC - HZ - cos(fi)	<b>380 - 60 - 0.8</b>

### DIMENSIONEN UND GEWICHT

### GENERATOR

Beschreibung	STAMFORD
Generatormodell	S7L1D-C
P.R.P. Leistung	1550.0 kVA
E.P. Leistung	1660.0 kVA
Anschluss Wicklung	Star
Phase Nr.	3FN
Wicklung	312
Klemme Nummer	6 nr.
IP Schutzgrad	23
Elektronische Regler	MX341
Genauigkeit	1.0 ± %

### GRUNDRAHMEN

Modell	ST60
Standard Tank	0 l
optionaler Tank	0 l
Extragroß tank*	0 l

### HAUBE & AUSPUFFTOPF

Haube Modell	C60/07
Abgasschalldämpfer Modell	MSR/a 200
Abgasschalldämpfer Durchmesser	219.0 mm

Die Leistungen beziehen sich auf: Umgebungstemperatur von 25°C, Höhe von 1-100 m ü. NHN, relative Feuchtigkeit von 30% , Luftdruck von 100 kPa (1 bar), cosφ 0,8, ausgleichen Belastung ohne Verzerrung, entsprechen die Normen ISO 8528-1, ISO 3046, EN 60034-1, die Treibstoffverbrauch bezieht sich auf eine spezifisches Gewicht von 0,850kg/l. Die Schalldruckpegel ist im freien Feld gemessen nach Standard ISO 8528-1, den Installationsort kann diese Werte verändert. **P.R.P.:** Maximal abrufbare Leistung bei variabler Last, die zeitlich unbegrenzt zur Verfügung steht. Entsprechend ISO 8528. **E.P. - Notstrom-Aggregat:** Dies ist die maximale Leistung, die ein Aggregat für eine begrenzte Anzahl von Stunden pro Jahr unter Einhaltung der Wartungsintervalle und unter den vom Hersteller vorgegebenen Umgebungsbedingungen erbringen kann. Die Anzahl der Stunden pro Jahr wird vom Motorenhersteller bestimmt. Die durchschnittliche Leistungsabgabe über die Zeit muss unter den vom Motorenhersteller festgelegten Prozentsätzen liegen. Überlastung ist nicht erlaubt.

