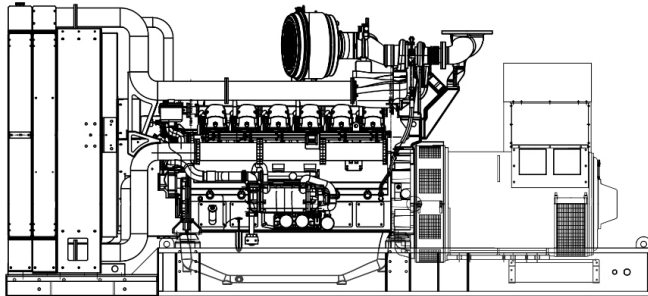




POWERFULL "U"



For illustrative purposes only

MOTOR

Beschreibung	PERKINS
Motormodell	4012-46TAG3A
Zylinder	12
Umdrehung	1500
Hubraum	45.84 l
Ansaugung	Turbocharged
Standard Elektroanlage	24 Vdc
Optional Elektroanlage	Vdc
SAE Flanschen	00-18
BMEP	2603 kPa
Kühlsystem	Wasser
PRP Leistung auf Schwungrad netto	1443.8 kW
Notleistung (E.P.) am Schwungrad netto	1586.8 kW
Treibstoffverbrauch 100% (E.P.)	405.0 l/h
Treibstoffverbrauch 100% (PRP)	370.0 l/h
Treibstoffverbrauch 75% (PRP)	275.0 l/h
Treibstoffverbrauch 50% (PRP)	187.0 l/h
Treibstoffverbrauch 25% (PRP)	0.0 l/h
Elektronische Regler	Standard
Präzisionsklasse	G2
Ölmenge	177.0 l
Kühlerwassermenge	73.0 l
Kühler typ	TE
Wärme zum Kühler	510.0 kW
Abgastemperatur	1102.0 kW
Wärme zum Strahlung	110.0 kW
Abgastemperatur	480 °C
Kühlluftmangel	1554.0 m ³ /min
Verbrennungsluft	125.0 m ³ /min
Abgasmenge	350.0 m ³ /min
TA Luft	N
TA Luft/2	N
EPA	N

StageAlle Daten sind Nominal und bezieht sich auf einen Modell mit Standard Ausstattung und Vertragfrei. Auf Grund der konstanten Produktaktualisierung VISA S.p.a. wird die Daten modifizieren ohne die Änderung mitzuteilen.

HAUPTDATEN

Dauerleistung (PRP)	1705.00 kVA
Dauerleistung (PRP)	1364.00 kW
Notstrom-Aggregat (E.P.)	1873.00 kVA
Notstrom-Aggregat (E.P.)	1498.40 kW
VAC - HZ - cos(fi)	400 - 50 - 0.8

DIMENSIONEN UND GEWICHT

Breite	2200 mm
Länge	5300 mm
Höhe	2400 mm
Gewicht	12200 kg

GENERATOR

Beschreibung	STAMFORD
Generatormodell	S7L1D-E
P.R.P. Leistung	1750.0 kVA
E.P. Leistung	1873.0 kVA
Anschluss Wicklung	Star
Phase Nr.	3FN
Wicklung	312
Klemme Nummer	6 nr.
IP Schutzgrad	23
Elektronische Regler	MX341
Genauigkeit	1.0 ± %

GRUNDRAHMEN

Modell	ST60
Standard Tank	0 l
optionaler Tank	0 l
Extragroß tank*	0 l

HAUBE & AUSPUFFTOPF

Haube Modell	Nicht vorhanden
Abgasschalldämpfer Modell	MS 50
Abgasschalldämpfer Durchmesser	273.0 mm

Die Leistungen beziehen sich auf: Umgebungstemperatur von 25°C, Höhe von 1-100 m ü. NHN, relative Feuchtigkeit von 30% , Luftdruck von 100 kPa (1 bar), cosφ 0,8, ausgleichen Belastung ohne Verzerrung, entsprechen die Normen ISO 8528-1, ISO 3046, EN 60034-1, die Treibstoffverbrauch bezieht sich auf eine spezifisches Gewicht von 0,850kg/l. Die Schalldruckpegel ist im freien Feld gemessen nach Standard ISO 8528-1, den Installationsort kann diese Werte verändert. **P.R.P.:** Maximal abrufbare Leistung bei variabler Last, die zeitlich unbegrenzt zur Verfügung steht. Entsprechend ISO 8528. **E.P. - Notstrom-Aggregat:** Dies ist die maximale Leistung, die ein Aggregat für eine begrenzte Anzahl von Stunden pro Jahr unter Einhaltung der Wartungsintervalle und unter den vom Hersteller vorgegebenen Umgebungsbedingungen erbringen kann. Die Anzahl der Stunden pro Jahr wird vom Motorenhersteller bestimmt. Die durchschnittliche Leistungsabgabe über die Zeit muss unter den vom Motorenhersteller festgelegten Prozentsätzen liegen. Überlastung ist nicht erlaubt.

