



CRICKET "CK"



IMAGE NOT AVAILABLE

For illustrative purposes only

MOTOR

Beschreibung	HYUNDAI(DOOSAN)
Motormodell	DP180LBF
Zylinder	10
Umdrehung	1500
Hubraum	18.27 l
Ansaugung	Turbocharged
Standard Elektroanlage	24 Vdc
Optional Elektroanlage	Vdc
SAE Flanschen	1-14
BMEP	2440 kPa
Kühlsystem	Wasser
PRP Leistung auf Schwungrad netto	540.0 kW
Notleistung (E.P.) am Schwungrad netto	596.0 kW
Treibstoffverbrauch 100% (E.P.)	149.5 l/h
Treibstoffverbrauch 100% (PRP)	136.4 l/h
Treibstoffverbrauch 75% (PRP)	103.8 l/h
Treibstoffverbrauch 50% (PRP)	71.2 l/h
Treibstoffverbrauch 25% (PRP)	38.6 l/h
Elektronische Regler	Standard
Präzisionsklasse	G3
Ölmenge	36.0 l
Kühlerwassermenge	21.0 l
Kühler typ	TE
Wärme zum Kühler	405.0 kW
Abgastemperatur	561.0 kW
Wärme zum Strahlung	57.0 kW
Abgastemperatur	587 °C
Kühlsluftmangel	700.0 m³/min
Verbrennungsluft	36.0 m³/min
Abgasmenge	118.0 m³/min
TA Luft	N
TA Luft/2	N
EPA	N

StageAlle Daten sind Nominal und bezieht sich auf einen Modell mit Standard Ausstattung und Vertragfrei. Auf Grund der konstanten Produktaktualisierung VISA S.p.a. wird die Daten modifizieren ohne die Änderung mitzuteilen.

HAUPTDATEN

Dauerleistung (PRP)	640.00 kVA
Dauerleistung (PRP)	512.00 kW
Notstrom-Aggregat (E.P.)	708.00 kVA
Notstrom-Aggregat (E.P.)	566.40 kW
VAC - HZ - cos(fi)	400 - 50 - 0.8

DIMENSIONEN UND GEWICHT

Breite	1840 mm
Länge	4500 mm
Höhe	2540 mm
Gewicht	5970 kg

GENERATOR

Beschreibung	VISA
Generatormodell	VISA0670
P.R.P. Leistung	675.0 kVA
E.P. Leistung	772.0 kVA
Anschluss Wicklung	Star
Phase Nr.	3FN
Wicklung	6STD
Klemme Nummer	6 nr.
IP Schutzgrad	23
Elektronische Regler	VVR10
Genauigkeit	1.0 ± %

GRUNDRAHMEN

Modell	GV200
Standard Tank	950 l
optionaler Tank	120 l
Extragroß tank*	0 l

HAUBE & AUSPUFFTOPF

Haube Modell	GV200/03
Abgasschalldämpfer Modell	MSR/a 150
Abgasschalldämpfer Durchmesser	168.0 mm

Die Leistungen beziehen sich auf: Umgebungstemperatur von 25°C, Höhe von 1-100 m ü. NHN, relative Feuchtigkeit von 30%, Luftdruck von 100 kPa (1 bar), cosφ 0,8, ausgleichen Belastung ohne Verzerrung, entsprechen die Normen ISO 8528-1, ISO 3046, EN 60034-1, die Treibstoffverbrauch bezieht sich auf eine spezifisches Gewicht von 0,850kg/l. Die Schalldruckpegel ist im freien Feld gemessen nach Standard ISO 8528-1, den Installationsort kann diese Werte verändert. **P.R.P.:** Maximal abrufbare Leistung bei variabler Last, die zeitlich unbegrenzt zur Verfügung steht. Entsprechend ISO 8528. **E.P. - Notstrom-Aggregat:** Dies ist die maximale Leistung, die ein Aggregat für eine begrenzte Anzahl von Stunden pro Jahr unter Einhaltung der Wartungsintervalle und unter den vom Hersteller vorgegebenen Umgebungsbedingungen erbringen kann. Die Anzahl der Stunden pro Jahr wird vom Motorenhersteller bestimmt. Die durchschnittliche Leistungsabgabe über die Zeit muss unter den vom Motorenhersteller festgelegten Prozentsätzen liegen. Überlastung ist nicht erlaubt.

