


POWERFULL "S"


Lediglich zu illustrativen Zwecken

MOTOR

| | |
|--------------------------------|-----------------------------|
| Hersteller | MITSUBISHI |
| Motormodell | S12R-PTA |
| Zylinder | 12 |
| Umdrehung | 1500 r.p.m. |
| Hubraum | 49.03 l |
| Ansaugung | Turbocharged |
| Standard Elektroanlage | 24 Vdc |
| Optional Elektroanlage | Vdc |
| SAE Flanschen | 00-21 |
| BMEP | 1814 kPa |
| Kühlsystem | Wasser |
| PRP Leistung auf Schwungrad | 0.0 kW |
| LTP Leistung auf Schwungrad | 0.0 kW |
| Treibstoffverbrauch 100% (LTP) | 294.0 l/h |
| Treibstoffverbrauch 100% (PRP) | 269.0 l/h |
| Treibstoffverbrauch 75% (PRP) | 203.0 l/h |
| Treibstoffverbrauch 50% (PRP) | 151.0 l/h |
| Treibstoffverbrauch 25% (PRP) | 93.0 l/h |
| Elektronische Regler | Standard |
| Präzisionsklasse | A1 |
| Ölmenge | 180.0 l |
| Kühlerwassermenge | 125.0 l |
| Standard Kühler | ? |
| Wärme zum Kühler | 648.0 kW |
| Abgastemperatur | 758.0 kW |
| Wärme zum Strahlung | 77.8 kW |
| Abgastemperatur | 0 °C |
| Kühlerluft | 1800.00 m ³ /min |
| Verbrennungsluft | 89.00 m ³ /min |
| Abgasmenge | 235.00 m ³ /min |
| TA Luft | Standard |
| TA Luft/2 | Not available |
| EPA | Not available |
| Stage | Not available |

HAUPTDATEN

| | |
|---------------------------------------|------------------------|
| Dauerleistung (PRP) | 1280.0 (kVA) |
| Dauerleistung (PRP) | 1024.0 (kW) |
| Notleistung (LTP) | 1400.0 (kVA) |
| Notleistung (LTP) | 1120.0 (kW) |
| Spannung • Frequenz • Leistungsfaktor | 400V • 50Hz • 0.8 cosφ |
| Schalldruckpegel 7 m. | 78.0 dBA |

DIMENSIONEN UND GEWICHT

| | |
|---------|----------|
| Breite | 2200 mm |
| Länge | 8600 mm |
| Höhe | 3400 mm |
| Gewicht | 15000 kg |

GENERATOR

| | |
|----------------------|--------------------|
| Generator Marke | MECC ALTE |
| Generatormodell | ECO43 2L4 A |
| P.R.P. Leistung | 1300.0 kVA |
| L.T.P. Leistung | 1420.0 kVA |
| Anschluss Wicklung | Parallel star |
| Phase Nr. | 3PH+N |
| Wicklung | 12 terminals 800 V |
| Klemme Nummer | 12 nr. |
| IP Schutzgrad | 23 |
| Elektronische Regler | DER-1 |
| Genauigkeit | 1.0 ± % |

GRUNDRAHMEN

| | |
|-----------------|------|
| Modell | ST60 |
| Standard Tank | 0 l |
| optionaler Tank | 0 l |
| Extragroß tank* | 0 l |

HAUBE & AUSPUFFTOPF

| | |
|--------------------------------|-----------|
| Haube Modell | C60 |
| Abgasschalldämpfer Modell | MSR/a 200 |
| Abgasschalldämpfer Durchmesser | 219.0 mm |

Die Leistungen beziehen sich auf: Umgebungstemperatur von 25°C, Höhe von 1-1000 m ü. NHN, relative Feuchtigkeit von 30% , Luftdruck von 100 kPa (1 bar), cosφ 0,8, ausgleichen Belastung ohne Verzerrung, entsprechen die Normen ISO 8528-1, ISO 3046, EN 60034-1, die Treibstoffverbrauch bezieht sich auf eine spezifisches Gewicht von 0,850kg/l. Die Schalldruckpegel ist im freien Feld gemessen nach Standard ISO 8528-1, den Installationsort kann diese Werte verändert.

P.R.P.: Maximal abrufbare Leistung bei variabler Last, die zeitlich unbegrenzt zur Verfügung steht. Entsprechend ISO 8528.

L.T.P.: Die Leistung, die bei variabler Last, bei einem Zusammenbruch der Hauptstromversorgung bis zu 500 Stunden pro Jahr zur Verfügung steht. Entsprechend ISO 8528. Die Möglichkeit der Überlast ist nicht gegeben.

