P 41 CK

CRICKET “CK”



Imagen sólo para fines ilustrativos

DATOS PRINCIPALES

Potencia continua (PRP)	**53.10**	kVA
Potencia continua (PRP)	**42.48**	kW
Potencia emergencia (LTP)	**58.70**	kVA
Potencia emergencia (LTP)	**46.96**	kW
VAC - HZ - cos(fi)	**380 - 60 - 0.8**	

MOTOR

Descripción	PERKINS	
Modelo motor	1103A-33TG1	
N° cilindros	3	
RPM	1800	
Cilindrada	3.30	l
Aspiración	Turbocargado	
Voltaje estándar	12	Vdc
Voltaje opcional	24	Vdc
Sae	3-11	
BMEP	1020	kPa
Refrigeración	Agua	
Potencia P.R.P. al volante neta	48.8	kW
Potencia L.T.P. al volante neta	53.9	kW
Consumo de comb. 100% (L.T.P.)	14.3	l/h
Consumo de comb. 100% (P.R.P.)	12.9	l/h
Consumo de comb. 75% (P.R.P.)	9.9	l/h
Consumo de comb. 50% (P.R.P.)	7.1	l/h
Consumo de comb. 25% (P.R.P.)	4.3	l/h
Reg. electrónico	On request	
Clase de precisión	G2	
Capacidad aceite	8.3	l
Capacidad anticongelante	4.4	l
Tipo radiador	TR	
Emisión de calor del radiador	31.0	kW
Emisión de calor de los gases de	39.0	kW
Emisión de calor de la radiación	8.0	kW
Temperadura escape	510	°C
Portata Raffreddamento	70.0	m³/min
Caudal aire en combustión	3.7	m³/min
Caudal gases de escape	8.8	m³/min
TA Luft	N	
TA Luft/2	N	
EPA	N	
Stage	N	

DIMENSIONES Y PESO

Ancho	930	mm
Longitud	2100	mm
Alto	1280	mm
Peso	970	kg

ALTERNADOR

Descripción	STAMFORD	
Modelo alternador	S1L2-Y	
Potencia P.R.P.	57.2	kVA
Potencia L.T.P.	63	kVA
Conexión	Serie estrella	
Fases	3FN	
Bobinado	311	
Numero de terminales	12	nr.
Protección IP	23	
Reg. electrónico	AS540	
Precisión	1	± %

BASTIDOR

Modelo	CK20	
Tanque con capacidad basica	90	l
Tanque con capacidad opcional	0	l
Tanque de dimensiones mayores al	0	l

CABINA Y SILENCIADOR

Modelo de cabina	CK20	
Modelo de silenciador	F60/00	
Diámetro de salida del silenciad	60	mm

Las prestaciones se refieren a temperadura 25°C, altura 1-1000 m sobre el nivel del mar, humedad relativa 30%, presión atmosférica 100 kPa, cosφ 0,8 en atrazo, carga lineal; el consumo de combustible es nominal y se refiere al peso específico del gasoil 0,850kg/l. El valor de potencia sonora se refiere a medidas en campo abierto: el lugar de instalación puede afectar los resultados. Tamaño, peso y otras especificaciones indicadas en las fichas tecnicas y los archivos adjuntos son nominales, subjectas a tolerancias y se refieren al modelo estándar; equipamiento opcional y /o accesorios pueden modificar peso, tamaño, prestaciones.

P.R.P-Prime Power-Potencia continua a carga variable: De acuerdo con la ISO 8528-1, es la potencia máxima disponible durante una secuencia de carga variable, que se puede generar durante un numero ilimitado de horas al año, respectando los intervalos de mantenimiento indicados y en las condiciones de referencia determinadas. La salida de energía media admisible y eventual sobrecarga aplicable tienen que ser inferiores al porcentaje establecido desde el fabricante.

L.T.P.-Limited-time running power-Potencia limitada: De acuerdo con la ISO 8528-1, es la potencia máxima disponible durante una secuencia de carga variable, que se puede generar durante un numero limitado de horas al año, respectando los intervalos de mantenimiento indicados y en las condiciones de referencia determinadas. El número de horas por año es establecido por el fabricante del motor. Opción sobrecarga no disponible.

Estos datos son meramente orientativos, y pueden ser cambiados por el fabricante sin previo aviso. Visa S.p.a. se reserva el derecho a efectuar cambios en las especificaciones de dicho material sin previo aviso.