



## D 71 GX

## FICHA PRODUCTO D 71 GX



### GALAXY "GX"



Imagen sólo para fines ilustrativos

### MOTOR

|                                  |              |
|----------------------------------|--------------|
| Descripción                      | DEUTZ        |
| Modelo motor                     | BF4M2012C    |
| N° cilindros                     | 4            |
| RPM                              | 1800         |
| Cilindrada                       | 4.04 l       |
| Aspiración                       | Turbocargado |
| Voltaje estándar                 | 12 Vdc       |
| Voltaje opcional                 | 24 Vdc       |
| Sae                              | 3-11         |
| BMEP                             | 1170 kPa     |
| Refrigeración                    | Agua         |
| Potencia P.R.P. al volante neta  | 79.0 kW      |
| Potencia L.T.P. al volante neta  | 88.0 kW      |
| Consumo de comb. 100% (L.T.P.)   | 22.9 l/h     |
| Consumo de comb. 100% (P.R.P.)   | 20.5 l/h     |
| Consumo de comb. 75% (P.R.P.)    | 15.4 l/h     |
| Consumo de comb. 50% (P.R.P.)    | 10.6 l/h     |
| Consumo de comb. 25% (P.R.P.)    | 6.2 l/h      |
| Reg. electrónico                 | On request   |
| Clase de precisión               | G2           |
| Capacidad aceite                 | 8.5 l        |
| Capacidad anticongelante         | 17.9 l       |
| Tipo radiador                    | TR           |
| Emisión de calor del radiador    | 0.0 kW       |
| Emisión de calor de los gases de | 0.0 kW       |
| Emisión de calor de la radiación | 0.0 kW       |
| Temperatura escape               | 0 °C         |
| Portata Raffreddamento           | 0.0 m³/min   |
| Caudal aire en combustión        | 0.0 m³/min   |
| Caudal gases de escape           | 0.0 m³/min   |
| TA Luft                          | N            |
| TA Luft/2                        | N            |
| EPA                              | N            |
| Stage                            | N            |

### DATOS PRINCIPALES

|                           |                       |
|---------------------------|-----------------------|
| Potencia continua (PRP)   | <b>81.00</b> kVA      |
| Potencia continua (PRP)   | <b>64.80</b> kW       |
| Potencia emergencia (LTP) | <b>91.90</b> kVA      |
| Potencia emergencia (LTP) | <b>73.52</b> kW       |
| VAC - HZ - cos(fi)        | <b>208 - 60 - 0.8</b> |

### DIMENSIONES Y PESO

### ALTERNADOR

|                      |                       |
|----------------------|-----------------------|
| Descripción          | STAMFORD              |
| Modelo alternador    | UCI224F               |
| Potencia P.R.P.      | 83.8 kVA              |
| Potencia L.T.P.      | 91.90000000000001 kVA |
| Conexión             | Parallel star         |
| Fases                | 3FN                   |
| Bobinado             | 311                   |
| Numero de terminales | 12 nr.                |
| Protección IP        | 23                    |
| Reg. electrónico     | AS440                 |
| Precisión            | 1 ± %                 |

### BASTIDOR

|                                  |         |
|----------------------------------|---------|
| Modelo                           | GV030HD |
| Tanque con capacidad basica      | 160 l   |
| Tanque con capacidad opcional    | 70 l    |
| Tanque de dimensiones mayores al | 0 l     |

### CABINA Y SILENCIADOR

|                                  |          |
|----------------------------------|----------|
| Modelo de cabina                 | GV030    |
| Modelo de silenciador            | MSR/a 65 |
| Diámetro de salida del silenciad | 76 mm    |

Las prestaciones se refieren a temperatura 25°C, altura 1-1000 m sobre el nivel del mar, humedad relativa 30%, presión atmosférica 100 kPa, cosφ 0,8 en atrazo, carga lineal; el consumo de combustible es nominal y se refiere al peso específico del gasoil 0,850kg/l. El valor de potencia sonora se refiere a medidas en campo abierto; el lugar de instalación puede afectar los resultados. Tamaño, peso y otras especificaciones indicadas en las fichas técnicas y los archivos adjuntos son nominales, sujetas a tolerancias y se refieren al modelo estándar; equipamiento opcional y /o accesorios pueden modificar peso, tamaño, prestaciones.

**P.R.P.-Prime Power-Potencia continua a carga variable:** De acuerdo con la ISO 8528-1, es la potencia máxima disponible durante una secuencia de carga variable, que se puede generar durante un numero ilimitado de horas al año, respetando los intervalos de mantenimiento indicados y en las condiciones de referencia determinadas. La salida de energía media admisible y eventual sobrecarga aplicable tienen que ser inferiores al porcentaje establecido desde el fabricante.

**L.T.P.-Limited-time running power-Potencia limitada:** De acuerdo con la ISO 8528-1, es la potencia máxima disponible durante una secuencia de carga variable, que se puede generar durante un numero limitado de horas al año, respetando los intervalos de mantenimiento indicados y en las condiciones de referencia determinadas. El número de horas por año es establecido por el fabricante del motor. Opción sobrecarga no disponible.

Estos datos son meramente orientativos, y pueden ser cambiados por el fabricante sin previo aviso. Visa S.p.a. se reserva el derecho a efectuar cambios en las especificaciones de dicho material sin previo aviso.

