D 30 B

POWERFULL “B”

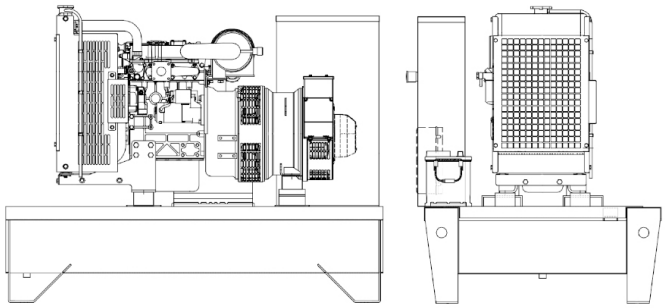


Imagen sólo para fines ilustrativos

DATOS PRINCIPALES

Potencia continua (PRP)	**35.70**	kVA
Potencia continua (PRP)	**28.56**	kW
Potencia emergencia (LTP)	**37.50**	kVA
Potencia emergencia (LTP)	**30.00**	kW
VAC - HZ - cos(fi)	**208 - 60 - 0.8**	

MOTOR

Descripción	DEUTZ	
Modelo motor	F4M2011	
N° cilindros	4	
RPM	1800	
Cilindrada	3.11	l
Aspiración	Aspirated	
Voltaje estándar	12	Vdc
Voltaje opcional	24	Vdc
Sae	3-11	
BMEP	740	kPa
Refrigeración	Oil	
Potencia P.R.P. al volante neta	33.5	kW
Potencia L.T.P. al volante neta	35.2	kW
Consumo de comb. 100% (L.T.P.)	9.4	l/h
Consumo de comb. 100% (P.R.P.)	8.8	l/h
Consumo de comb. 75% (P.R.P.)	6.7	l/h
Consumo de comb. 50% (P.R.P.)	4.5	l/h
Consumo de comb. 25% (P.R.P.)	3.4	l/h
Reg. electrónico	On request	
Clase de precisión	G2	
Capacidad aceite	13.0	l
Capacidad anticongelante	0.0	l
Tipo radiador	TR	
Emisión de calor del radiador	20.2	kW
Emisión de calor de los gases de	33.1	kW
Emisión de calor de la radiación	0.0	kW
Temperadura escape	660	°C
Portata Raffreddamento	36.0	m³/min
Caudal aire en combustión	0.0	m³/min
Caudal gases de escape	7.1	m³/min
TA Luft	N	
TA Luft/2	N	
EPA	N	
Stage	N	

DIMENSIONES Y PESO

Ancho	960	mm
Longitud	1560	mm
Alto	1150	mm
Peso	770	kg

ALTERNADOR

Descripción	STAMFORD	
Modelo alternador	S1L2-K	
Potencia P.R.P.	42.2	kVA
Potencia L.T.P.	46.5	kVA
Conexión	Parallel star	
Fases	3FN	
Bobinado	311	
Numero de terminales	12	nr.
Protección IP	23	
Reg. electrónico	AS540	
Precisión	1	± %

BASTIDOR

Modelo	T1	
Tanque con capacidad basica	160	l
Tanque con capacidad opcional	0	l
Tanque de dimensiones mayores al	0	l

CABINA Y SILENCIADOR

Modelo de cabina	SENZA COFANO	
Modelo de silenciador	MS 10	
Diámetro de salida del silenciad	48	mm

Las prestaciones se refieren a temperadura 25°C, altura 1-1000 m sobre el nivel del mar, humedad relativa 30%, presión atmosférica 100 kPa, cosφ 0,8 en atrazo, carga lineal; el consumo de combustible es nominal y se refiere al peso específico del gasoil 0,850kg/l. El valor de potencia sonora se refiere a medidas en campo abierto: el lugar de instalación puede afectar los resultados. Tamaño, peso y otras especificaciones indicadas en las fichas tecnicas y los archivos adjuntos son nominales, subjectas a tolerancias y se refieren al modelo estándar; equipamiento opcional y /o accesorios pueden modificar peso, tamaño, prestaciones.

P.R.P-Prime Power-Potencia continua a carga variable: De acuerdo con la ISO 8528-1, es la potencia máxima disponible durante una secuencia de carga variable, que se puede generar durante un numero ilimitado de horas al año, respectando los intervalos de mantenimiento indicados y en las condiciones de referencia determinadas. La salida de energía media admisible y eventual sobrecarga aplicable tienen que ser inferiores al porcentaje establecido desde el fabricante.

L.T.P.-Limited-time running power-Potencia limitada: De acuerdo con la ISO 8528-1, es la potencia máxima disponible durante una secuencia de carga variable, que se puede generar durante un numero limitado de horas al año, respectando los intervalos de mantenimiento indicados y en las condiciones de referencia determinadas. El número de horas por año es establecido por el fabricante del motor. Opción sobrecarga no disponible.

Estos datos son meramente orientativos, y pueden ser cambiados por el fabricante sin previo aviso. Visa S.p.a. se reserva el derecho a efectuar cambios en las especificaciones de dicho material sin previo aviso.