



## POWERFULL "C"



IMAGE NOT AVAILABLE

Imagen sólo para fines ilustrativos

### MOTOR

|                                  |              |
|----------------------------------|--------------|
| Descripción                      | PERKINS      |
| Modelo motor                     | 4006-23TAG2A |
| N° cilindros                     | 6            |
| RPM                              | 1500         |
| Cilindrada                       | 22.92 l      |
| Aspiración                       | Turbocargado |
| Voltaje estándar                 | 24 Vdc       |
| Voltaje opcional                 | Vdc          |
| Sae                              | 0-18         |
| BMEP                             | 2295 kPa     |
| Refrigeración                    | Agua         |
| Potencia P.R.P. al volante neta  | 628.0 kW     |
| Potencia L.T.P. al volante neta  | 691.0 kW     |
| Consumo de comb. 100% (L.T.P.)   | 173.0 l/h    |
| Consumo de comb. 100% (P.R.P.)   | 157.0 l/h    |
| Consumo de comb. 75% (P.R.P.)    | 121.0 l/h    |
| Consumo de comb. 50% (P.R.P.)    | 83.0 l/h     |
| Consumo de comb. 25% (P.R.P.)    | 0.0 l/h      |
| Reg. electrónico                 | Estándar     |
| Clase de precisión               | G3           |
| Capacidad aceite                 | 122.7 l      |
| Capacidad anticongelante         | 51.0 l       |
| Tipo radiador                    | TR           |
| Emisión de calor del radiador    | 436.0 kW     |
| Emisión de calor de los gases de | 657.0 kW     |
| Emisión de calor de la radiación | 76.0 kW      |
| Temperatura escape               | 430 °C       |
| Portata Raffreddamento           | 870.0 m³/min |
| Caudal aire en combustión        | 71.0 m³/min  |
| Caudal gases de escape           | 180.0 m³/min |
| TA Luft                          | N            |
| TA Luft/2                        | N            |
| EPA                              | N            |
| Stage                            | N            |

### DATOS PRINCIPALES

|                           |                       |
|---------------------------|-----------------------|
| Potencia continua (PRP)   | <b>750.00</b> kVA     |
| Potencia continua (PRP)   | <b>600.00</b> kW      |
| Potencia emergencia (LTP) | <b>825.00</b> kVA     |
| Potencia emergencia (LTP) | <b>660.00</b> kW      |
| VAC - HZ - cos(fi)        | <b>380 - 50 - 0.8</b> |
| Presión sonora a 7 m.     | <b>80</b> dBA         |

### DIMENSIONES Y PESO

### ALTERNADOR

|                      |          |
|----------------------|----------|
| Descripción          | STAMFORD |
| Modelo alternador    | S6L1D-C  |
| Potencia P.R.P.      | 800 kVA  |
| Potencia L.T.P.      | 850 kVA  |
| Conexión             | Star     |
| Fases                | 3FN      |
| Bobinado             | 312      |
| Numero de terminales | 6 nr.    |
| Protección IP        | 23       |
| Reg. electrónico     | MX322    |
| Precisión            | 0.5 ± %  |

### BASTIDOR

|                                  |      |
|----------------------------------|------|
| Modelo                           | ST60 |
| Tanque con capacidad basica      | 0 l  |
| Tanque con capacidad opcional    | 0 l  |
| Tanque de dimensiones mayores al | 0 l  |

### CABINA Y SILENCIADOR

|                                  |           |
|----------------------------------|-----------|
| Modelo de cabina                 | C60/05    |
| Modelo de silenciador            | MSR/a 150 |
| Diámetro de salida del silenciad | 168 mm    |

Las prestaciones se refieren a temperatura 25°C, altura 1-1000 m sobre el nivel del mar, humedad relativa 30%, presión atmosférica 100 kPa, cosφ 0,8 en atrazo, carga lineal; el consumo de combustible es nominal y se refiere al peso específico del gasoil 0,850kg/l. El valor de potencia sonora se refiere a medidas en campo abierto; el lugar de instalación puede afectar los resultados. Tamaño, peso y otras especificaciones indicadas en las fichas técnicas y los archivos adjuntos son nominales, sujetas a tolerancias y se refieren al modelo estándar; equipamiento opcional y /o accesorios pueden modificar peso, tamaño, prestaciones.

**P.R.P.-Prime Power-Potencia continua a carga variable:** De acuerdo con la ISO 8528-1, es la potencia máxima disponible durante una secuencia de carga variable, que se puede generar durante un numero ilimitado de horas al año, respetando los intervalos de mantenimiento indicados y en las condiciones de referencia determinadas. La salida de energía media admisible y eventual sobrecarga aplicable tienen que ser inferiores al porcentaje establecido desde el fabricante.

**L.T.P.-Limited-time running power-Potencia limitada:** De acuerdo con la ISO 8528-1, es la potencia máxima disponible durante una secuencia de carga variable, que se puede generar durante un numero limitado de horas al año, respetando los intervalos de mantenimiento indicados y en las condiciones de referencia determinadas. El número de horas por año es establecido por el fabricante del motor. Opción sobrecarga no disponible.

Estos datos son meramente orientativos, y pueden ser cambiados por el fabricante sin previo aviso. Visa S.p.a. se reserva el derecho a efectuar cambios en las especificaciones de dicho material sin previo aviso.

