# BD 30 B

## POWERFULL “B”

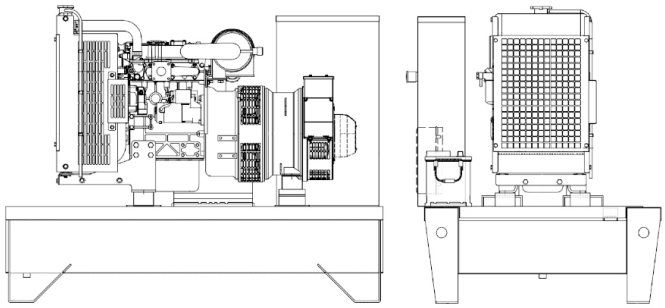


Imagen sólo para fines ilustrativos

## DATOS PRINCIPALES

| | | |
|---|---|---|
| Potencia continua (PRP) | **30.00** | kVA |
| Potencia continua (PRP) | **24.00** | kW |
| Potencia emergencia (LTP) | **33.00** | kVA |
| Potencia emergencia (LTP) | **26.40** | kW |
| VAC - HZ - cos(fi) | **400 - 50 - 0.8** | |

## DIMENSIONES Y PESO

| | | |
|---|---|---|
| Ancho | 890 | mm |
| Longitud | 1510 | mm |
| Alto | 1250 | mm |
| Peso | 0 | kg |

## MOTOR

| | | |
|---|---|---|
| Descripción | BAUDOUIN | |
| Modelo motor | 4M06G33/5 | |
| N° cilindros | 4 | |
| RPM | 1500 | |
| Cilindrada | 2.30 | l |
| Aspiración | Turbocargado | |
| Voltaje estándar | 12 | Vdc |
| Voltaje opcional | | Vdc |
| Sae | 3-11 | |
| BMEP | 1147 | kPa |
| Refrigeración | Agua | |
| Potencia P.R.P. al volante neta | 29.5 | kW |
| Potencia L.T.P. al volante neta | 32.5 | kW |
| Consumo de comb. 100% (L.T.P.) | 8.5 | l/h |
| Consumo de comb. 100% (P.R.P.) | 7.6 | l/h |
| Consumo de comb. 75% (P.R.P.) | 5.4 | l/h |
| Consumo de comb. 50% (P.R.P.) | 4.1 | l/h |
| Consumo de comb. 25% (P.R.P.) | 2.4 | l/h |
| Reg. electrónico | Estándar | |
| Clase de precisión | G2 | |
| Capacidad aceite | 11.5 | l |
| Capacidad anticongelante | 5.0 | l |
| Tipo radiador | TR | |
| Emisión de calor del radiador | 44.1 | kW |
| Emisión de calor de los gases de | 0.0 | kW |
| Emisión de calor de la radiación | 0.0 | kW |
| Temperadura escape | 650 | °C |
| Portata Raffreddamento | 0.0 | m³/min |
| Caudal aire en combustión | 2.0 | m³/min |
| Caudal gases de escape | 6.5 | m³/min |
| TA Luft | N | |
| TA Luft/2 | N | |
| EPA | N | |
| Stage | N | |

## ALTERNADOR

| | | |
|---|---|---|
| Descripción | STAMFORD | |
| Modelo alternador | S0L2-P | |
| Potencia P.R.P. | 30 | kVA |
| Potencia L.T.P. | 33 | kVA |
| Conexión | Serie estrella | |
| Fases | 3FN | |
| Bobinado | 311 | |
| Numero de terminales | 12 | nr. |
| Protección IP | 23 | |
| Reg. electrónico | AS540 | |
| Precisión | 1 | ± % |

## BASTIDOR

| | | |
|---|---|---|
| Modelo | T1 | |
| Tanque con capacidad basica | 160 | l |
| Tanque con capacidad opcional | 0 | l |
| Tanque de dimensiones mayores al | 0 | l |

## CABINA Y SILENCIADOR

| | | |
|---|---|---|
| Modelo de cabina | SENZA COFANO | |
| Modelo de silenciador | MS 12 | |
| Diámetro de salida del silenciad | 60 | mm |

Las prestaciones se refieren a temperadura 25°C, altura 1-1000 m sobre el nivel del mar, humedad relativa 30%, presión atmosférica 100 kPa, cosφ 0,8 en atrazo, carga lineal; el consumo de combustible es nominal y se refiere al peso específico del gasoil 0,850kg/l. El valor de potencia sonora se refiere a medidas en campo abierto: el lugar de instalación puede afectar los resultados. Tamaño, peso y otras especificaciones indicadas en las fichas tecnicas y los archivos adjuntos son nominales, subjectas a tolerancias y se refieren al modelo estándar; equipamiento opcional y /o accesorios pueden modificar peso, tamaño, prestaciones.

**P.R.P-Prime Power-Potencia continua a carga variable:** De acuerdo con la ISO 8528-1, es la potencia máxima disponible durante una secuencia de carga variable, que se puede generar durante un numero ilimitado de horas al año, respectando los intervalos de mantenimiento indicados y en las condiciones de referencia determinadas. La salida de energía media admisible y eventual sobrecarga aplicable tienen que ser inferiores al porcentaje establecido desde el fabricante.

**L.T.P.-Limited-time running power-Potencia limitada:** De acuerdo con la ISO 8528-1, es la potencia máxima disponible durante una secuencia de carga variable, que se puede generar durante un numero limitado de horas al año, respectando los intervalos de mantenimiento indicados y en las condiciones de referencia determinadas. El número de horas por año es establecido por el fabricante del motor. Opción sobrecarga no disponible.

Estos datos son meramente orientativos, y pueden ser cambiados por el fabricante sin previo aviso. Visa S.p.a. se reserva el derecho a efectuar cambios en las especificaciones de dicho material sin previo aviso.