



M 1400 CO

FICHA PRODUCTO M 1400 CO



POWERFULL "CO"



Imagen sólo para fines ilustrativos

MOTOR

Descripción	MITSUBISHI
Modelo motor	S12R-PTA2
N° cilindros	12
RPM	1500
Cilindrada	49.03 l
Aspiración	Turbocargado
Voltaje estándar	24 Vdc
Voltaje opcional	Vdc
Sae	00-21
BMEP	1951 kPa
Refrigeración	Agua
Potencia P.R.P. al volante neta	1195.0 kW
Potencia L.T.P. al volante neta	1315.0 kW
Consumo de comb. 100% (L.T.P.)	322.0 l/h
Consumo de comb. 100% (P.R.P.)	290.0 l/h
Consumo de comb. 75% (P.R.P.)	200.0 l/h
Consumo de comb. 50% (P.R.P.)	157.0 l/h
Consumo de comb. 25% (P.R.P.)	91.0 l/h
Reg. electrónico	Estándar
Clase de precisión	G3
Capacidad aceite	180.0 l
Capacidad anticongelante	125.0 l
Tipo radiador	TE
Emisión de calor del radiador	698.0 kW
Emisión de calor de los gases de escape	816.0 kW
Emisión de calor de la radiación	83.7 kW
Temperatura escape	0 °C
Caudal aire en combustión	95.0 m³/min
Caudal gases de escape	253.0 m³/min
TA Luft	N
TA Luft/2	N
EPA	N
Stage	N

DATOS PRINCIPALES

Potencia continua (PRP)	1400.00 kVA
Potencia continua (PRP)	1120.00 kW
Potencia emergencia (LTP)	1500.00 kVA
Potencia emergencia (LTP)	1200.00 kW
VAC - HZ - cos(fi)	400 - 50 - 0.8

DIMENSIONES Y PESO

ALTERNADOR

Descripción	STAMFORD
Modelo alternador	PI734B
Potencia P.R.P.	1400 kVA
Potencia L.T.P.	1500 kVA
Conexión	Star
Fases	3FN
Bobinado	312
Numero de terminales	6 nr.
Protección IP	23
Reg. electrónico	MX341
Precisión	1 ± %

BASTIDOR

Modelo	ST60
Tanque con capacidad basica	0 l
Tanque con capacidad opcional	0 l
Tanque de dimensiones mayores al	0 l

CABINA Y SILENCIADOR

Modelo de cabina	CONTAINER 40 FT HIGH CUBE
Modelo de silenciador	----
Diámetro de salida del silenciador	0 mm

Las prestaciones se refieren a temperatura 25°C, altura 1-1000 m sobre el nivel del mar, humedad relativa 30%, presión atmosférica 100 kPa, cosφ 0,8 en atraso, carga lineal; el consumo de combustible es nominal y se refiere al peso específico del gasoil 0,850kg/l. El valor de potencia sonora se refiere a medidas en campo abierto: el lugar de instalación puede afectar los resultados. Tamaño, peso y otras especificaciones indicadas en las fichas técnicas y los archivos adjuntos son nominales, sujetas a tolerancias y se refieren al modelo estándar; equipamiento opcional y /o accesorios pueden modificar peso, tamaño, prestaciones.

P.R.P.-Prime Power-Potencia continua a carga variable: De acuerdo con la ISO 8528-1, es la potencia máxima disponible durante una secuencia de carga variable, que se puede generar durante un número ilimitado de horas al año, respetando los intervalos de mantenimiento indicados y en las condiciones de referencia determinadas. La salida de energía media admisible y eventual sobrecarga aplicable tienen que ser inferiores al porcentaje establecido desde el fabricante.

L.T.P.-Limited-time running power-Potencia limitada: De acuerdo con la ISO 8528-1, es la potencia máxima disponible durante una secuencia de carga variable, que se puede generar durante un número limitado de horas al año, respetando los intervalos de mantenimiento indicados y en las condiciones de referencia determinadas. El número de horas por año es establecido por el fabricante del motor. Opción sobrecarga no disponible.

Estos datos son meramente orientativos, y pueden ser cambiados por el fabricante sin previo aviso. Visa S.p.a. se reserva el derecho a efectuar cambios en las especificaciones de dicho material sin previo aviso.

