



### POWERFULL "U"



Imagen sólo para fines ilustrativos

#### MOTOR

|                                  |               |
|----------------------------------|---------------|
| Descripción                      | CUMMINS       |
| Modelo motor                     | KTA50-G3      |
| N° cilindros                     | 16            |
| RPM                              | 1800          |
| Cilindrada                       | 50.30 l       |
| Aspiración                       | Turbocargado  |
| Voltaje estándar                 | 24 Vdc        |
| Voltaje opcional                 | Vdc           |
| Sae                              | 0-18          |
| BMEP                             | 1620 kPa      |
| Refrigeración                    | Agua          |
| Potencia P.R.P. al volante neta  | 1182.0 kW     |
| Potencia L.T.P. al volante neta  | 1342.0 kW     |
| Consumo de comb. 100% (L.T.P.)   | 330.0 l/h     |
| Consumo de comb. 100% (P.R.P.)   | 291.0 l/h     |
| Consumo de comb. 75% (P.R.P.)    | 222.0 l/h     |
| Consumo de comb. 50% (P.R.P.)    | 157.0 l/h     |
| Consumo de comb. 25% (P.R.P.)    | 89.0 l/h      |
| Reg. electrónico                 | Estándar      |
| Clase de precisión               | G3            |
| Capacidad aceite                 | 177.0 l       |
| Capacidad anticongelante         | 161.0 l       |
| Tipo radiador                    | TR            |
| Emisión de calor del radiador    | 900.0 kW      |
| Emisión de calor de los gases de | 935.0 kW      |
| Emisión de calor de la radiación | 150.0 kW      |
| Temperatura escape               | 176 °C        |
| Portata Raffreddamento           | 2076.0 m³/min |
| Caudal aire en combustión        | 110.4 m³/min  |
| Caudal gases de escape           | 257.7 m³/min  |
| TA Luft                          | N             |
| TA Luft/2                        | N             |
| EPA                              | N             |
| Stage                            | N             |

#### DATOS PRINCIPALES

|                           |                       |
|---------------------------|-----------------------|
| Potencia continua (PRP)   | <b>1420.00</b> kVA    |
| Potencia continua (PRP)   | <b>1136.00</b> kW     |
| Potencia emergencia (LTP) | <b>1600.00</b> kVA    |
| Potencia emergencia (LTP) | <b>1280.00</b> kW     |
| VAC - HZ - cos(fi)        | <b>480 - 60 - 0.8</b> |

#### DIMENSIONES Y PESO

|          |          |
|----------|----------|
| Ancho    | 2200 mm  |
| Longitud | 5500 mm  |
| Alto     | 2400 mm  |
| Peso     | 11200 kg |

#### ALTERNADOR

|                      |          |
|----------------------|----------|
| Descripción          | STAMFORD |
| Modelo alternador    | PI734A   |
| Potencia P.R.P.      | 1525 kVA |
| Potencia L.T.P.      | 1630 kVA |
| Conexión             | Star     |
| Fases                | 3FN      |
| Bobinado             | 312      |
| Numero de terminales | 6 nr.    |
| Protección IP        | 23       |
| Reg. electrónico     | MX341    |
| Precisión            | 1 ± %    |

#### BASTIDOR

|                                  |      |
|----------------------------------|------|
| Modelo                           | ST60 |
| Tanque con capacidad basica      | 0 l  |
| Tanque con capacidad opcional    | 0 l  |
| Tanque de dimensiones mayores al | 0 l  |

#### CABINA Y SILENCIADOR

|                                  |              |
|----------------------------------|--------------|
| Modelo de cabina                 | SENZA COFANO |
| Modelo de silenciador            | MS 45        |
| Diámetro de salida del silenciad | 219 mm       |

Las prestaciones se refieren a temperatura 25°C, altura 1-1000 m sobre el nivel del mar, humedad relativa 30%, presión atmosférica 100 kPa, cosφ 0,8 en atrazo, carga lineal; el consumo de combustible es nominal y se refiere al peso específico del gasoil 0,850kg/l. El valor de potencia sonora se refiere a medidas en campo abierto; el lugar de instalación puede afectar los resultados. Tamaño, peso y otras especificaciones indicadas en las fichas técnicas y los archivos adjuntos son nominales, sujetas a tolerancias y se refieren al modelo estándar; equipamiento opcional y /o accesorios pueden modificar peso, tamaño, prestaciones.

**P.R.P.-Prime Power-Potencia continua a carga variable:** De acuerdo con la ISO 8528-1, es la potencia máxima disponible durante una secuencia de carga variable, que se puede generar durante un numero ilimitado de horas al año, respetando los intervalos de mantenimiento indicados y en las condiciones de referencia determinadas. La salida de energía media admisible y eventual sobrecarga aplicable tienen que ser inferiores al porcentaje establecido desde el fabricante.

**L.T.P.-Limited-time running power-Potencia limitada:** De acuerdo con la ISO 8528-1, es la potencia máxima disponible durante una secuencia de carga variable, que se puede generar durante un numero limitado de horas al año, respetando los intervalos de mantenimiento indicados y en las condiciones de referencia determinadas. El número de horas por año es establecido por el fabricante del motor. Opción sobrecarga no disponible.

Estos datos son meramente orientativos, y pueden ser cambiados por el fabricante sin previo aviso. Visa S.p.a. se reserva el derecho a efectuar cambios en las especificaciones de dicho material sin previo aviso.

