



### POWERFULL "S"



Imagen sólo para fines ilustrativos

#### MOTOR

|                                         |               |
|-----------------------------------------|---------------|
| Descripción                             | CUMMINS       |
| Modelo motor                            | KTA38-G14     |
| N° cilindros                            | 12            |
| RPM                                     | 1800          |
| Cilindrada                              | 37.80 l       |
| Aspiración                              | Turbocargado  |
| Voltaje estándar                        | 24 Vdc        |
| Voltaje opcional                        | Vdc           |
| Sae                                     | 0-18          |
| BMEP                                    | 1779 kPa      |
| Refrigeración                           | Agua          |
| Potencia P.R.P. al volante neta         | 960.0 kW      |
| Potencia L.T.P. al volante neta         | 1065.0 kW     |
| Consumo de comb. 100% (L.T.P.)          | 266.0 l/h     |
| Consumo de comb. 100% (P.R.P.)          | 242.0 l/h     |
| Consumo de comb. 75% (P.R.P.)           | 189.0 l/h     |
| Consumo de comb. 50% (P.R.P.)           | 136.0 l/h     |
| Consumo de comb. 25% (P.R.P.)           | 82.0 l/h      |
| Reg. electrónico                        | Estándar      |
| Clase de precisión                      | G3            |
| Capacidad aceite                        | 135.0 l       |
| Capacidad anticongelante                | 32.7 l        |
| Tipo radiador                           | TR            |
| Emisión de calor del radiador           | 611.0 kW      |
| Emisión de calor de los gases de escape | 768.0 kW      |
| Emisión de calor de la radiación        | 104.0 kW      |
| Temperatura escape                      | 486 °C        |
| Portata Raffreddamento                  | 1062.0 m³/min |
| Caudal aire en combustión               | 0.0 m³/min    |
| Caudal gases de escape                  | 0.0 m³/min    |
| TA Luft                                 | N             |
| TA Luft/2                               | N             |
| EPA                                     | N             |
| Stage                                   | N             |

#### DATOS PRINCIPALES

|                           |                       |
|---------------------------|-----------------------|
| Potencia continua (PRP)   | <b>1140.00</b> kVA    |
| Potencia continua (PRP)   | <b>912.00</b> kW      |
| Potencia emergencia (LTP) | <b>1250.00</b> kVA    |
| Potencia emergencia (LTP) | <b>1000.00</b> kW     |
| VAC - HZ - cos(fi)        | <b>480 - 60 - 0.8</b> |
| Presión sonora a 7 m.     | <b>76</b> dBA         |

#### DIMENSIONES Y PESO

|          |          |
|----------|----------|
| Ancho    | 2200 mm  |
| Longitud | 8600 mm  |
| Alto     | 3400 mm  |
| Peso     | 12550 kg |

#### ALTERNADOR

|                      |               |
|----------------------|---------------|
| Descripción          | MECC ALTE     |
| Modelo alternador    | ECO43-1M/4    |
| Potencia P.R.P.      | 1250 kVA      |
| Potencia L.T.P.      | 1365 kVA      |
| Conexión             | Parallel star |
| Fases                | 3FN           |
| Bobinado             | 12_800V       |
| Numero de terminales | 12 nr.        |
| Protección IP        | 23            |
| Reg. electrónico     | DER-1         |
| Precisión            | 1 ± %         |

#### BASTIDOR

|                                  |      |
|----------------------------------|------|
| Modelo                           | ST60 |
| Tanque con capacidad basica      | 0 l  |
| Tanque con capacidad opcional    | 0 l  |
| Tanque de dimensiones mayores al | 0 l  |

#### CABINA Y SILENCIADOR

|                                    |           |
|------------------------------------|-----------|
| Modelo de cabina                   | C60/05    |
| Modelo de silenciador              | MSR/a 200 |
| Diámetro de salida del silenciador | 219 mm    |

Las prestaciones se refieren a temperatura 25°C, altura 1-1000 m sobre el nivel del mar, humedad relativa 30%, presión atmosférica 100 kPa, cosφ 0.8 en atrazo, carga lineal; el consumo de combustible es nominal y se refiere al peso específico del gasoil 0.850kg/l. El valor de potencia sonora se refiere a medidas en campo abierto; el lugar de instalación puede afectar los resultados. Tamaño, peso y otras especificaciones indicadas en las fichas técnicas y los archivos adjuntos son nominales, sujetas a tolerancias y se refieren al modelo estándar; equipamiento opcional y /o accesorios pueden modificar peso, tamaño, prestaciones.

**P.R.P.-Prime Power-Potencia continua a carga variable:** De acuerdo con la ISO 8528-1, es la potencia máxima disponible durante una secuencia de carga variable, que se puede generar durante un número ilimitado de horas al año, respetando los intervalos de mantenimiento indicados y en las condiciones de referencia determinadas. La salida de energía media admisible y eventual sobrecarga aplicable tienen que ser inferiores al porcentaje establecido desde el fabricante.

**L.T.P.-Limited-time running power-Potencia limitada:** De acuerdo con la ISO 8528-1, es la potencia máxima disponible durante una secuencia de carga variable, que se puede generar durante un número limitado de horas al año, respetando los intervalos de mantenimiento indicados y en las condiciones de referencia determinadas. El número de horas por año es establecido por el fabricante del motor. Opción sobrecarga no disponible.

Estos datos son meramente orientativos, y pueden ser cambiados por el fabricante sin previo aviso. Visa S.p.A. se reserva el derecho a efectuar cambios en las especificaciones de dicho material sin previo aviso.

