



# V 380 GX

## FICHA PRODUCTO V 380 GX



### GALAXY "GX"



Imagen sólo para fines ilustrativos

#### MOTOR

|                                  |              |
|----------------------------------|--------------|
| Descripción                      | VOLVO-PENTA  |
| Modelo motor                     | TAD1343GE-B  |
| N° cilindros                     | 6            |
| RPM                              | 1500         |
| Cilindrada                       | 12.78 l      |
| Aspiración                       | Turbocargado |
| Voltaje estándar                 | 24 Vdc       |
| Voltaje opcional                 | Vdc          |
| Sae                              | 1-14         |
| BMEP                             | 2100 kPa     |
| Refrigeración                    | Agua         |
| Potencia P.R.P. al volante neta  | 325.0 kW     |
| Potencia L.T.P. al volante neta  | 356.0 kW     |
| Consumo de comb. 100% (L.T.P.)   | 82.2 l/h     |
| Consumo de comb. 100% (P.R.P.)   | 74.3 l/h     |
| Consumo de comb. 75% (P.R.P.)    | 56.0 l/h     |
| Consumo de comb. 50% (P.R.P.)    | 38.7 l/h     |
| Consumo de comb. 25% (P.R.P.)    | 21.5 l/h     |
| Reg. electrónico                 | Estándar     |
| Clase de precisión               | G3           |
| Capacidad aceite                 | 36.0 l       |
| Capacidad anticongelante         | 0.0 l        |
| Tipo radiador                    | TR           |
| Emisión de calor del radiador    | 141.0 kW     |
| Emisión de calor de los gases de | 209.0 kW     |
| Emisión de calor de la radiación | 12.0 kW      |
| Temperatura escape               | 400 °C       |
| Portata Raffreddamento           | 0.0 m³/min   |
| Caudal aire en combustión        | 26.0 m³/min  |
| Caudal gases de escape           | 0.0 m³/min   |
| TA Luft                          | N            |
| TA Luft/2                        | N            |
| EPA                              | N            |
| Stage                            | 2            |

#### DATOS PRINCIPALES

|                           |                       |
|---------------------------|-----------------------|
| Potencia continua (PRP)   | <b>378.00</b> kVA     |
| Potencia continua (PRP)   | <b>302.40</b> kW      |
| Potencia emergencia (LTP) | <b>414.00</b> kVA     |
| Potencia emergencia (LTP) | <b>331.20</b> kW      |
| VAC - HZ - cos(fi)        | <b>415 - 50 - 0.8</b> |
| Presión sonora a 7 m.     | <b>68</b> dBA         |

#### DIMENSIONES Y PESO

|          |         |
|----------|---------|
| Ancho    | 1600 mm |
| Longitud | 4310 mm |
| Alto     | 2560 mm |
| Peso     | 4740 kg |

#### ALTERNADOR

|                      |                |
|----------------------|----------------|
| Descripción          | STAMFORD       |
| Modelo alternador    | S4L1D-F        |
| Potencia P.R.P.      | 415 kVA        |
| Potencia L.T.P.      | 455 kVA        |
| Conexión             | Serie estrella |
| Fases                | 3FN            |
| Bobinado             | 311            |
| Numero de terminales | 12 nr.         |
| Protección IP        | 23             |
| Reg. electrónico     | AS440          |
| Precisión            | 1 ± %          |

#### BASTIDOR

|                                  |             |
|----------------------------------|-------------|
| Modelo                           | GV151/00/00 |
| Tanque con capacidad basica      | 800 l       |
| Tanque con capacidad opcional    | 0 l         |
| Tanque de dimensiones mayores al | 0 l         |

#### CABINA Y SILENCIADOR

|                                  |           |
|----------------------------------|-----------|
| Modelo de cabina                 | GV151     |
| Modelo de silenciador            | MSR/a 125 |
| Diámetro de salida del silenciad | 140 mm    |

Las prestaciones se refieren a temperatura 25°C, altura 1-1000 m sobre el nivel del mar, humedad relativa 30%, presión atmosférica 100 kPa, cosφ 0,8 en atrazo, carga lineal; el consumo de combustible es nominal y se refiere al peso específico del gasoil 0,850kg/l. El valor de potencia sonora se refiere a medidas en campo abierto; el lugar de instalación puede afectar los resultados. Tamaño, peso y otras especificaciones indicadas en las fichas técnicas y los archivos adjuntos son nominales, sujetas a tolerancias y se refieren al modelo estándar; equipamiento opcional y /o accesorios pueden modificar peso, tamaño, prestaciones.

**P.R.P.-Prime Power-Potencia continua a carga variable:** De acuerdo con la ISO 8528-1, es la potencia máxima disponible durante una secuencia de carga variable, que se puede generar durante un numero ilimitado de horas al año, respetando los intervalos de mantenimiento indicados y en las condiciones de referencia determinadas. La salida de energía media admisible y eventual sobrecarga aplicable tienen que ser inferiores al porcentaje establecido desde el fabricante.

**L.T.P.-Limited-time running power-Potencia limitada:** De acuerdo con la ISO 8528-1, es la potencia máxima disponible durante una secuencia de carga variable, que se puede generar durante un numero limitado de horas al año, respetando los intervalos de mantenimiento indicados y en las condiciones de referencia determinadas. El número de horas por año es establecido por el fabricante del motor. Opción sobrecarga no disponible.

Estos datos son meramente orientativos, y pueden ser cambiados por el fabricante sin previo aviso. Visa S.p.a. se reserva el derecho a efectuar cambios en las especificaciones de dicho material sin previo aviso.

