



### POWERFULL "B"

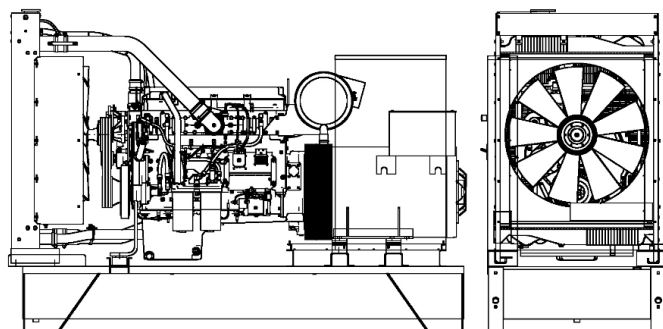


Imagen sólo para fines ilustrativos

### MOTOR

|                                         |              |
|-----------------------------------------|--------------|
| Descripción                             | DOOSAN       |
| Modelo motor                            | DP180LBF     |
| N° cilindros                            | 10           |
| RPM                                     | 1800         |
| Cilindrada                              | 18.27 l      |
| Aspiración                              | Turbocargado |
| Voltaje estándar                        | 24 Vdc       |
| Voltaje opcional                        | Vdc          |
| Sae                                     | 1-14         |
| BMEP                                    | 2680 kPa     |
| Refrigeración                           | Agua         |
| Potencia P.R.P. al volante neta         | 577.0 kW     |
| Potencia L.T.P. al volante neta         | 637.0 kW     |
| Consumo de comb. 100% (L.T.P.)          | 165.3 l/h    |
| Consumo de comb. 100% (P.R.P.)          | 150.7 l/h    |
| Consumo de comb. 75% (P.R.P.)           | 114.2 l/h    |
| Consumo de comb. 50% (P.R.P.)           | 77.7 l/h     |
| Consumo de comb. 25% (P.R.P.)           | 41.2 l/h     |
| Reg. electrónico                        | Estándar     |
| Clase de precisión                      | G3           |
| Capacidad aceite                        | 36.0 l       |
| Capacidad anticongelante                | 21.0 l       |
| Tipo radiador                           | TR           |
| Emisión de calor del radiador           | 448.0 kW     |
| Emisión de calor de los gases de escape | 620.0 kW     |
| Emisión de calor de la radiación        | 63.0 kW      |
| Temperatura escape                      | 540 °C       |
| Portata Raffreddamento                  | 850.0 m³/min |
| Caudal aire en combustión               | 45.5 m³/min  |
| Caudal gases de escape                  | 141.0 m³/min |
| TA Luft                                 | N            |
| TA Luft/2                               | N            |
| EPA                                     | N            |
| Stage                                   | N            |

### DATOS PRINCIPALES

|                           |                       |
|---------------------------|-----------------------|
| Potencia continua (PRP)   | <b>685.00</b> kVA     |
| Potencia continua (PRP)   | <b>548.00</b> kW      |
| Potencia emergencia (LTP) | <b>750.00</b> kVA     |
| Potencia emergencia (LTP) | <b>600.00</b> kW      |
| VAC - HZ - cos(fi)        | <b>208 - 60 - 0.8</b> |

### DIMENSIONES Y PESO

|          |         |
|----------|---------|
| Ancho    | 1410 mm |
| Longitud | 3440 mm |
| Alto     | 2150 mm |
| Peso     | 4200 kg |

### ALTERNADOR

|                      |               |
|----------------------|---------------|
| Descripción          | STAMFORD      |
| Modelo alternador    | HCI5F         |
| Potencia P.R.P.      | 738 kVA       |
| Potencia L.T.P.      | 806 kVA       |
| Conexión             | Parallel star |
| Fases                | 3FN           |
| Bobinado             | 311           |
| Numero de terminales | 12 nr.        |
| Protección IP        | 23            |
| Reg. electrónico     | AS440         |
| Precisión            | 1 ± %         |

### BASTIDOR

|                                  |       |
|----------------------------------|-------|
| Modelo                           | T3    |
| Tanque con capacidad basica      | 900 l |
| Tanque con capacidad opcional    | 0 l   |
| Tanque de dimensiones mayores al | 0 l   |

### CABINA Y SILENCIADOR

|                                    |              |
|------------------------------------|--------------|
| Modelo de cabina                   | SENZA COFANO |
| Modelo de silenciador              | MS 30        |
| Diámetro de salida del silenciador | 140 mm       |

Las prestaciones se refieren a temperatura 25°C, altura 1-1000 m sobre el nivel del mar, humedad relativa 30%, presión atmosférica 100 kPa, cosφ 0,8 en atrazo, carga lineal; el consumo de combustible es nominal y se refiere al peso específico del gasoil 0,850kg/l. El valor de potencia sonora se refiere a medidas en campo abierto; el lugar de instalación puede afectar los resultados. Tamaño, peso y otras especificaciones indicadas en las fichas técnicas y los archivos adjuntos son nominales, sujetas a tolerancias y se refieren al modelo estándar; equipamiento opcional y /o accesorios pueden modificar peso, tamaño, prestaciones.

**P.R.P.-Prime Power-Potencia continua a carga variable:** De acuerdo con la ISO 8528-1, es la potencia máxima disponible durante una secuencia de carga variable, que se puede generar durante un numero ilimitado de horas al año, respetando los intervalos de mantenimiento indicados y en las condiciones de referencia determinadas. La salida de energía media admisible y eventual sobrecarga aplicable tienen que ser inferiores al porcentaje establecido desde el fabricante.

**L.T.P.-Limited-time running power-Potencia limitada:** De acuerdo con la ISO 8528-1, es la potencia máxima disponible durante una secuencia de carga variable, que se puede generar durante un numero limitado de horas al año, respetando los intervalos de mantenimiento indicados y en las condiciones de referencia determinadas. El número de horas por año es establecido por el fabricante del motor. Opción sobrecarga no disponible.

Estos datos son meramente orientativos, y pueden ser cambiados por el fabricante sin previo aviso. Visa S.p.a. se reserva el derecho a efectuar cambios en las especificaciones de dicho material sin previo aviso.

