



POWERFULL "U"



Imagen sólo para fines ilustrativos

MOTOR

Descripción	MITSUBISHI
Modelo motor	S12R-PTA2
N° cilindros	12
RPM	1800
Cilindrada	49.03 l
Aspiración	Turbocargado
Voltaje estándar	24 Vdc
Voltaje opcional	Vdc
Sae	00-21
BMEP	1824 kPa
Refrigeración	Agua
Potencia P.R.P. al volante neta	1290.0 kW
Potencia L.T.P. al volante neta	1420.0 kW
Consumo de comb. 100% (L.T.P.)	377.0 l/h
Consumo de comb. 100% (P.R.P.)	344.0 l/h
Consumo de comb. 75% (P.R.P.)	262.0 l/h
Consumo de comb. 50% (P.R.P.)	189.0 l/h
Consumo de comb. 25% (P.R.P.)	114.0 l/h
Reg. electrónico	Estándar
Clase de precisión	G3
Capacidad aceite	180.0 l
Capacidad anticongelante	125.0 l
Tipo radiador	TE
Emisión de calor del radiador	798.0 kW
Emisión de calor de los gases de	960.0 kW
Emisión de calor de la radiación	95.8 kW
Temperatura escape	0 °C
Portata Raffreddamento	1800.0 m³/min
Caudal aire en combustión	109.0 m³/min
Caudal gases de escape	290.0 m³/min
TA Luft	N
TA Luft/2	N
EPA	N
Stage	N

DATOS PRINCIPALES

Potencia continua (PRP)	1525.00 kVA
Potencia continua (PRP)	1220.00 kW
Potencia emergencia (LTP)	1630.00 kVA
Potencia emergencia (LTP)	1304.00 kW
VAC - HZ - cos(fi)	480 - 60 - 0.8

DIMENSIONES Y PESO

Ancho	2000 mm
Longitud	4530 mm
Alto	2242 mm
Peso	11000 kg

ALTERNADOR

Descripción	STAMFORD
Modelo alternador	PI734A
Potencia P.R.P.	1525 kVA
Potencia L.T.P.	1630 kVA
Conexión	Star
Fases	3FN
Bobinado	312
Numero de terminales	6 nr.
Protección IP	23
Reg. electrónico	MX341
Precisión	1 ± %

BASTIDOR

Modelo	ST60
Tanque con capacidad basica	0 l
Tanque con capacidad opcional	0 l
Tanque de dimensiones mayores al	0 l

CABINA Y SILENCIADOR

Modelo de cabina	SENZA COFANO
Modelo de silenciador	MS 55
Diámetro de salida del silenciad	324 mm

Las prestaciones se refieren a temperatura 25°C, altura 1-1000 m sobre el nivel del mar, humedad relativa 30%, presión atmosférica 100 kPa, cosφ 0,8 en atrazo, carga lineal; el consumo de combustible es nominal y se refiere al peso específico del gasoil 0,850kg/l. El valor de potencia sonora se refiere a medidas en campo abierto; el lugar de instalación puede afectar los resultados. Tamaño, peso y otras especificaciones indicadas en las fichas técnicas y los archivos adjuntos son nominales, sujetas a tolerancias y se refieren al modelo estándar; equipamiento opcional y /o accesorios pueden modificar peso, tamaño, prestaciones.

P.R.P.-Prime Power-Potencia continua a carga variable: De acuerdo con la ISO 8528-1, es la potencia máxima disponible durante una secuencia de carga variable, que se puede generar durante un numero ilimitado de horas al año, respetando los intervalos de mantenimiento indicados y en las condiciones de referencia determinadas. La salida de energía media admisible y eventual sobrecarga aplicable tienen que ser inferiores al porcentaje establecido desde el fabricante.

L.T.P.-Limited-time running power-Potencia limitada: De acuerdo con la ISO 8528-1, es la potencia máxima disponible durante una secuencia de carga variable, que se puede generar durante un numero limitado de horas al año, respetando los intervalos de mantenimiento indicados y en las condiciones de referencia determinadas. El número de horas por año es establecido por el fabricante del motor. Opción sobrecarga no disponible.

Estos datos son meramente orientativos, y pueden ser cambiados por el fabricante sin previo aviso. Visa S.p.a. se reserva el derecho a efectuar cambios en las especificaciones de dicho material sin previo aviso.

