



GALAXY "GO"



Imagen sólo para fines ilustrativos

MOTOR

Descripción	DEUTZ
Modelo motor	BF4M2011C
N° cilindros	4
RPM	1500
Cilindrada	3.11 l
Aspiración	Turbocargado
Voltaje estándar	12 Vdc
Voltaje opcional	24 Vdc
Sae	3-11
BMEP	1440 kPa
Refrigeración	Oil
Potencia P.R.P. al volante neta	51.2 kW
Potencia L.T.P. al volante neta	54.0 kW
Consumo de comb. 100% (L.T.P.)	0.0 l/h
Consumo de comb. 100% (P.R.P.)	14.2 l/h
Consumo de comb. 75% (P.R.P.)	10.4 l/h
Consumo de comb. 50% (P.R.P.)	6.9 l/h
Consumo de comb. 25% (P.R.P.)	3.9 l/h
Reg. electrónico	On request
Clase de precisión	G2
Capacidad aceite	13.0 l
Capacidad anticongelante	0.0 l
Tipo radiador	TR
Emisión de calor del radiador	35.0 kW
Emisión de calor de los gases de escape	0.0 kW
Emisión de calor de la radiación	8.0 kW
Temperatura escape	570 °C
Portata Raffreddamento	53.3 m³/min
Caudal aire en combustión	4.0 m³/min
Caudal gases de escape	11.7 m³/min
TA Luft	N
TA Luft/2	N
EPA	N
Stage	2

DATOS PRINCIPALES

Potencia continua (PRP)	60.00 kVA
Potencia continua (PRP)	48.00 kW
Potencia emergencia (LTP)	62.00 kVA
Potencia emergencia (LTP)	49.60 kW
VAC - HZ - cos(fi)	380 - 50 - 0.8

DIMENSIONES Y PESO

Ancho	1040 mm
Longitud	2240 mm
Alto	1460 mm
Peso	1030 kg

ALTERNADOR

Descripción	STAMFORD
Modelo alternador	UCI224E
Potencia P.R.P.	60 kVA
Potencia L.T.P.	63 kVA
Conexión	Serie estrella
Fases	3FN
Bobinado	311
Numero de terminales	12 nr.
Protección IP	23
Reg. electrónico	AS440
Precisión	1 ± %

BASTIDOR

Modelo	GV030HD
Tanque con capacidad basica	160 l
Tanque con capacidad opcional	70 l
Tanque de dimensiones mayores al	0 l

CABINA Y SILENCIADOR

Modelo de cabina	SENZA COFANO
Modelo de silenciador	MS 10
Diámetro de salida del silenciador	48 mm

Las prestaciones se refieren a temperatura 25°C, altura 1-1000 m sobre el nivel del mar, humedad relativa 30%, presión atmosférica 100 kPa, cosφ 0,8 en atrazo, carga lineal; el consumo de combustible es nominal y se refiere al peso específico del gasoil 0,850kg/l. El valor de potencia sonora se refiere a medidas en campo abierto; el lugar de instalación puede afectar los resultados. Tamaño, peso y otras especificaciones indicadas en las fichas técnicas y los archivos adjuntos son nominales, sujetas a tolerancias y se refieren al modelo estándar; equipamiento opcional y /o accesorios pueden modificar peso, tamaño, prestaciones.

P.R.P.-Prime Power-Potencia continua a carga variable: De acuerdo con la ISO 8528-1, es la potencia máxima disponible durante una secuencia de carga variable, que se puede generar durante un numero ilimitado de horas al año, respetando los intervalos de mantenimiento indicados y en las condiciones de referencia determinadas. La salida de energía media admisible y eventual sobrecarga aplicable tienen que ser inferiores al porcentaje establecido desde el fabricante.

L.T.P.-Limited-time running power-Potencia limitada: De acuerdo con la ISO 8528-1, es la potencia máxima disponible durante una secuencia de carga variable, que se puede generar durante un numero limitado de horas al año, respetando los intervalos de mantenimiento indicados y en las condiciones de referencia determinadas. El número de horas por año es establecido por el fabricante del motor. Opción sobrecarga no disponible.

Estos datos son meramente orientativos, y pueden ser cambiados por el fabricante sin previo aviso. Visa S.p.a. se reserva el derecho a efectuar cambios en las especificaciones de dicho material sin previo aviso.

