



POWERFULL "B"



Imagen sólo para fines ilustrativos

MOTOR

Descripción	SCANIA
Modelo motor	DC16 093A 02 52
N° cilindros	8
RPM	1800
Cilindrada	16.40 l
Aspiración	Turbocargado
Voltaje estándar	24 Vdc
Voltaje opcional	Vdc
Sae	1-14
BMEP	0 kPa
Refrigeración	Agua
Potencia P.R.P. al volante neta	468.0 kW
Potencia L.T.P. al volante neta	517.0 kW
Consumo de comb. 100% (L.T.P.)	128.1 l/h
Consumo de comb. 100% (P.R.P.)	115.8 l/h
Consumo de comb. 75% (P.R.P.)	87.3 l/h
Consumo de comb. 50% (P.R.P.)	60.5 l/h
Consumo de comb. 25% (P.R.P.)	0.0 l/h
Reg. electrónico	Estándar
Clase de precisión	G3
Capacidad aceite	48.0 l
Capacidad anticongelante	24.0 l
Tipo radiador	TR
Emisión de calor del radiador	316.0 kW
Emisión de calor de los gases de	383.0 kW
Emisión de calor de la radiación	51.0 kW
Temperatura escape	465 °C
Portata Raffreddamento	0.0 m³/min
Caudal aire en combustión	0.0 m³/min
Caudal gases de escape	0.0 m³/min
TA Luft	N
TA Luft/2	N
EPA	N
Stage	N

DATOS PRINCIPALES

Potencia continua (PRP)	550.00 kVA
Potencia continua (PRP)	440.00 kW
Potencia emergencia (LTP)	607.00 kVA
Potencia emergencia (LTP)	485.60 kW
VAC - HZ - cos(fi)	480 - 60 - 0.8

DIMENSIONES Y PESO

ALTERNADOR

Descripción	STAMFORD
Modelo alternador	S4L1D-G
Potencia P.R.P.	560 kVA
Potencia L.T.P.	625 kVA
Conexión	Serie estrella
Fases	3FN
Bobinado	311
Numero de terminales	12 nr.
Protección IP	23
Reg. electrónico	AS440
Precisión	1 ± %

BASTIDOR

Modelo	T3
Tanque con capacidad basica	900 l
Tanque con capacidad opcional	0 l
Tanque de dimensiones mayores al	0 l

CABINA Y SILENCIADOR

Modelo de cabina	SENZA COFANO
Modelo de silenciador	MS 30
Diámetro de salida del silenciad	140 mm

Las prestaciones se refieren a temperatura 25°C, altura 1-1000 m sobre el nivel del mar, humedad relativa 30%, presión atmosférica 100 kPa, cosφ 0,8 en atrazo, carga lineal; el consumo de combustible es nominal y se refiere al peso específico del gasoil 0,850kg/l. El valor de potencia sonora se refiere a medidas en campo abierto; el lugar de instalación puede afectar los resultados. Tamaño, peso y otras especificaciones indicadas en las fichas técnicas y los archivos adjuntos son nominales, sujetas a tolerancias y se refieren al modelo estándar; equipamiento opcional y /o accesorios pueden modificar peso, tamaño, prestaciones.

P.R.P.-Prime Power-Potencia continua a carga variable: De acuerdo con la ISO 8528-1, es la potencia máxima disponible durante una secuencia de carga variable, que se puede generar durante un numero ilimitado de horas al año, respetando los intervalos de mantenimiento indicados y en las condiciones de referencia determinadas. La salida de energía media admisible y eventual sobrecarga aplicable tienen que ser inferiores al porcentaje establecido desde el fabricante.

L.T.P.-Limited-time running power-Potencia limitada: De acuerdo con la ISO 8528-1, es la potencia máxima disponible durante una secuencia de carga variable, que se puede generar durante un numero limitado de horas al año, respetando los intervalos de mantenimiento indicados y en las condiciones de referencia determinadas. El número de horas por año es establecido por el fabricante del motor. Opción sobrecarga no disponible.

Estos datos son meramente orientativos, y pueden ser cambiados por el fabricante sin previo aviso. Visa S.p.a. se reserva el derecho a efectuar cambios en las especificaciones de dicho material sin previo aviso.

