



M 2280 U



POWERFULL "U"

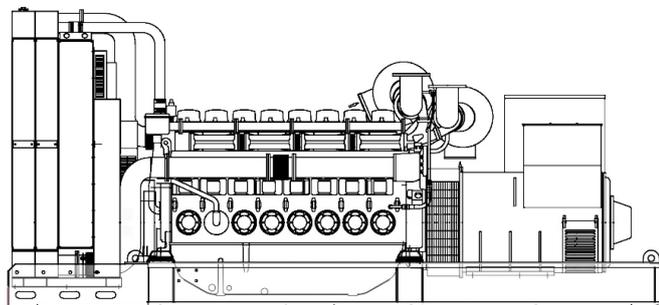


Imagen sólo para fines ilustrativos

MOTOR

Descripción	MITSUBISHI
Modelo motor	S16R2-PTAW
N° cilindros	16
RPM	1500
Cilindrada	79.90 l
Aspiración	Turbocargado
Voltaje estándar	24 Vdc
Voltaje opcional	Vdc
Sae	00-21
BMEP	2170 kPa
Refrigeración	Agua
Potencia P.R.P. al volante neta	1960.0 kW
Potencia L.T.P. al volante neta	2167.0 kW
Consumo de comb. 100% (L.T.P.)	559.1 l/h
Consumo de comb. 100% (P.R.P.)	498.4 l/h
Consumo de comb. 75% (P.R.P.)	367.0 l/h
Consumo de comb. 50% (P.R.P.)	250.6 l/h
Consumo de comb. 25% (P.R.P.)	138.8 l/h
Reg. electrónico	Estándar
Clase de precisión	
Capacidad aceite	290.0 l
Capacidad anticongelante	190.0 l
Tipo radiador	TE
Emisión de calor del radiador	757.0 kW
Emisión de calor de los gases de escape	1873.0 kW
Emisión de calor de la radiación	168.0 kW
Temperatura escape	0 °C
Portata Raffreddamento	0.0 m ³ /min
Caudal aire en combustión	191.0 m ³ /min
Caudal gases de escape	506.0 m ³ /min
TA Luft	N
TA Luft/2	N
EPA	N
Stage	N

DATOS PRINCIPALES

Potencia continua (PRP)	2280.00 kVA
Potencia continua (PRP)	1824.00 kW
Potencia emergencia (LTP)	2520.00 kVA
Potencia emergencia (LTP)	2016.00 kW
VAC - HZ - cos(fi)	400 - 50 - 0.8

DIMENSIONES Y PESO

ALTERNADOR

Descripción	STAMFORD
Modelo alternador	S7L1D-J
Potencia P.R.P.	2500 kVA
Potencia L.T.P.	2750 kVA
Conexión	Star
Fases	3FN
Bobinado	312
Numero de terminales	6 nr.
Protección IP	23
Reg. electrónico	MX322
Precisión	0.5 ± %

BASTIDOR

Modelo	ST60
Tanque con capacidad básica	0 l
Tanque con capacidad opcional	0 l
Tanque de dimensiones mayores al estándar	0 l

CABINA Y SILENCIADOR

Modelo de cabina	SENZA COFANO
Modelo de silenciador	MS 65
Diámetro de salida del silenciador	406 mm

Las prestaciones se refieren a temperatura 25°C, altura 1-1000 m sobre el nivel del mar, humedad relativa 30%, presión atmosférica 100 kPa, cosφ 0,8 en atraso, carga lineal; el consumo de combustible es nominal y se refiere al peso específico del gasoil 0,850kg/l. El valor de potencia sonora se refiere a medidas en campo abierto; el lugar de instalación puede afectar los resultados. Tamaño, peso y otras especificaciones indicadas en las fichas técnicas y los archivos adjuntos son nominales, sujetas a tolerancias y se refieren al modelo estándar; equipamiento opcional y /o accesorios pueden modificar peso, tamaño, prestaciones.

P.R.P-Prime Power-Potencia continua a carga variable: De acuerdo con la ISO 8528-1, es la potencia máxima disponible durante una secuencia de carga variable, que se puede generar durante un número ilimitado de horas al año, respetando los intervalos de mantenimiento indicados y en las condiciones de referencia determinadas. La salida de energía media admisible y eventual sobrecarga aplicable tienen que ser inferiores al porcentaje establecido desde el fabricante.

L.T.P.-Limited-time running power-Potencia limitada: De acuerdo con la ISO 8528-1, es la potencia máxima disponible durante una secuencia de carga variable, que se puede generar durante un número limitado de horas al año, respetando los intervalos de mantenimiento indicados y en las condiciones de referencia determinadas. El número de horas por año es establecido por el fabricante del motor. Opción sobrecarga no disponible.

Estos datos son meramente orientativos, y pueden ser cambiados por el fabricante sin previo aviso. Visa S.p.a. se reserva el derecho a efectuar cambios en las especificaciones de dicho material sin previo aviso.

