



POWERFULL "B"

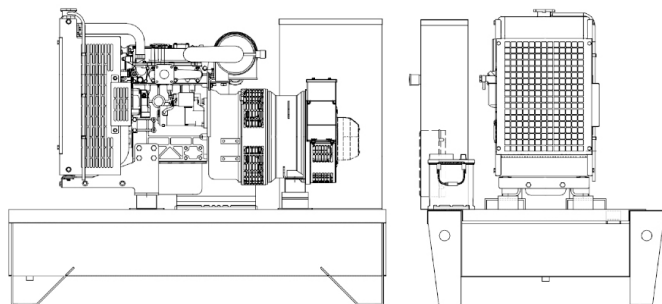


Imagen sólo para fines ilustrativos

MOTOR

Descripción	DEUTZ
Modelo motor	BF4M2011C
N° cilindros	4
RPM	1800
Cilindrada	3.11 l
Aspiración	Turbocargado
Voltaje estándar	12 Vdc
Voltaje opcional	24 Vdc
Sae	3-11½
BMEP	1440 kPa
Refrigeración	Oil
Potencia P.R.P. al volante neta	56.9 kW
Potencia E.P. al volante neta	60.1 kW
Consumo de comb. 100% (E.P.)	0.0 l/h
Consumo de comb. 100% (P.R.P.)	16.3 l/h
Consumo de comb. 75% (P.R.P.)	12.2 l/h
Consumo de comb. 50% (P.R.P.)	8.3 l/h
Consumo de comb. 25% (P.R.P.)	4.8 l/h
Reg. electrónico	On request
Clase de precisión	G2
Capacidad aceite	13.0 l
Capacidad anticongelante	0.0 l
Tipo radiador	TR
Emisión de calor del radiador	38.7 kW
Emisión de calor de los gases de	0.0 kW
Emisión de calor de la radiación	0.0 kW
Temperatura escape	530 °C
Caudal de aire de refrigeración	62.3 m³/min
Caudal aire en combustión	5.3 m³/min
Caudal gases de escape	14.9 m³/min
TA Luft	N
TA Luft/2	N
EPA	N
Stage	N

DATOS PRINCIPALES

Potencia continua (PRP)	63.00 kVA
Potencia continua (PRP)	50.40 kW
Potencia de emergencia (E.P.)	66.00 kVA
Potencia de emergencia (E.P.)	52.80 kW
VAC - HZ - cos(fi)	208 - 60 - 0.8

DIMENSIONES Y PESO

Ancho	960 mm
Longitud	1720 mm
Alto	1270 mm
Peso	770 kg

ALTERNADOR

Descripción	STAMFORD
Modelo alternador	S1L2-Y
Potencia P.R.P.	66.0 kVA
Potencia E.P.	72.6 kVA
Conexión	Parallel star
Fases	3FN
Bobinado	711
Numero de terminales	12 nr.
Protección IP	23
Reg. electrónico	VITA01
Precisión	0.5 ± %

BASTIDOR

Modelo	T1
Tanque con capacidad basica	160 l
Tanque con capacidad opcional	0 l
Tanque de dimensiones mayores al	0 l

CABINA Y SILENCIADOR

Modelo de cabina	SENZA COFANO
Modelo de silenciador	MS 10
Diámetro de salida del silenciador	48.0 mm

Las prestaciones se refieren a temperatura 25°C, altura 1-1000 m sobre el nivel del mar, humedad relativa 30%, presión atmosférica 100 kPa, cosφ 0,8 en atrazo, carga lineal; el consumo de combustible es nominal y se refiere al peso específico del gasoil 0,850kg/l. El valor de potencia sonora se refiere a medidas en campo abierto; el lugar de instalación puede afectar los resultados. Tamaño, peso y otras especificaciones indicadas en las fichas técnicas y los archivos adjuntos son nominales, sujetas a tolerancias y se refieren al modelo estándar; equipamiento opcional y /o accesorios pueden modificar peso, tamaño, prestaciones. **P.R.P.-Prime Power-Potencia continua a carga variable:** De acuerdo con la ISO 8528-1, es la potencia máxima disponible durante una secuencia de carga variable, que se puede generar durante un número ilimitado de horas al año, respetando los intervalos de mantenimiento indicados y en las condiciones de referencia determinadas. La salida de energía media admisible y eventual sobrecarga aplicable tienen que ser inferiores al porcentaje establecido desde el fabricante. **E.P. - Emergency power! Potencia de emergencia:** Es la potencia máxima que puede suministrar un grupo electrógeno durante un número limitado de horas al año cumpliendo los intervalos de mantenimiento estipulados en las condiciones ambientales fijadas por el fabricante. El número de horas al año lo determina el fabricante del motor. La potencia media suministrada a lo largo del tiempo debe ser inferior a los porcentajes establecidos por el fabricante del motor. No se permite sobrecargar.

Estos datos son meramente orientativos, y pueden ser cambiados por el fabricante sin previo aviso. Visa S.p.a. se reserva el derecho a efectuar cambios en las especificaciones de dicho material sin previo aviso.

