

## V 505 GX





## **GALAXY "GX"**



MOTOR		
Descripción	VOLVO-PENTA	
Modelo motor	TAD1641GE	
N° cilindros	6	
RPM	1800	
Cilindrada	16.12	I
Aspiración	Turbocargado	
Voltaje estándar	24	Vdc
Voltaje opcional		Vdc
Sae	1-14	
BMEP	2100	kPa
Refrigeración	Agua	
Potencia P.R.P. al volante neta	485.0	kW
Potencia E.P. al volante neta	546.0	kW
Consumo de comb. 100% (E.P.)	133.0	l/h
Consumo de comb. 100% (P.R.P.)	115.0	l/h
Consumo de comb. 75% (P.R.P.)	85.0	l/h
Consumo de comb. 50% (P.R.P.)	58.0	l/h
Consumo de comb. 25% (P.R.P.)	33.0	l/h
Reg. electrónico	Estándar	
Clase de precisión	G3	
Capacidad aceite	48.0	1
Capacidad anticongelante	28.0	I
Tipo radiador	TR	
Emisión de calor del radiador	32.0	kW
Emisión de calor de los gases de	373.0	kW
Emisión de calor de la radiación	185.0	kW
Temperadura escape	435	°C
Caudal de aire de refrigeración	707.0	m³/min
Caudal aire en combustión	42.0	m³/min
Caudal gases de escape	79.0	m³/min
TA Luft	N	
TA Luft/2	N	
EPA	N	

Stage

DATOS PRINCIPALES		
Potencia continua (PRP)	570.00	kVA
Potencia continua (PRP)	456.00	kW
Potencia de emergencia (E.P.)	642.00	kVA
Potencia de emergencia (E.P.)	513.60	kW
VAC - HZ - cos(fi)	480 - 60 - 0.8	
Presión sonora a 7 m.	80.0	dBA

**DIMENSIONES Y PESO** 

1600	mm
4810	mm
2560	mm
5480	kg
STAMFORD	
HCI5C	
594.0	kVA
644.0	kVA
Serie estrella	
3FN	
311	
12	nr.
23	
AS440	
1.0	± %
	4810 2560 5480 STAMFORD HCI5C 594.0 644.0 Serie estrella 3FN 311 12 23 AS440

BASTIDOR	
Modelo	GV151/00/00
Tanque con capacidad basica	800 I
Tanque con capacidad opcional	0 1
Tanque de dimensiones mayores al	1800 I

CABINA Y SILENCIADOR		
Modelo de cabina	GV151/00/1	
Modelo de silenciador	MSR/a 125	
Diámetro de salida del silenciad	140.0	mm

Las prestaciones se refieren a temperadura 25°C, altura 1-1000 m sobre el nivel del mar, humedad relativa 30%, presión atmosférica 100 kPa, cosø 0,8 en atrazo, carga lineal; el consumo de combustible es nominal y se refiere al peso específico del gasoil 0,850kg/l. El valor de potencia sonora se refiere a medidas en campo abierto: el lugar de instalación puede afectar los resultados. Tamaño, peso y otras especificaciones indicadas en las fichas tecnicas y los archivos adjuntos son nominales, subjectas a tolerancias y se refieren al modelo estándar; equipamiento opcional y /o accesorios pueden modificar peso, tamaño, prestaciones. P.R.P-Prime Power-Potencia continua a carga variable: De acuerdo con la ISO 8528-1, es la potencia máxima disponible durante una secuencia de carga variable, que se puede generar durante un numero ilimitado de horas al año, respectando los intervalos de mantenimiento indicados y en las condiciones de referencia determinadas. La salida de energía media admisible y eventual sobrecarga aplicable tienen que ser inferiores al porcentaje establecido desde el fabricante. E.P. - Emergency power! Potencia de emergencia: Es la potencia máxima que puede suministrar un grupo electrógeno durante un número limitado de horas al año cumpliendo los intervalos de mantenimiento estipulados en las condiciones ambientales fijadas por el fabricante. El número de horas al año lo determina el fabricante del motor. La potencia media suministrada a lo largo del tiempo debe ser inferior a los porcentajes establecidos por el fabricante del motor. No se permite sobrecargar.

Estos datos son meramente orientativos, y pueden ser cambiados por el fabricante sin previo aviso. Visa S.p.a. se reserva el derecho a efectuar cambios en las especificaciones de dicho material sin previo aviso.

Ν