

## **DS 635 GX**





## **GALAXY "GX"**



Imagen sólo	para fines	ilustrativos
-------------	------------	--------------

MOTOR		
Descripción	HYUNDAI(DOOSAN)	
Modelo motor	DP180LBF	
N° cilindros	10	
RPM	1500	
Cilindrada	18.27	I
Aspiración	Turbocargado	
Voltaje estándar	24	Vdc
Voltaje opcional		Vdc
Sae	1-14	
BMEP	2440	kPa
Refrigeración	Agua	
Potencia P.R.P. al volante neta	540.0	kW
Potencia E.P. al volante neta	596.0	kW
Consumo de comb. 100% (E.P.)	149.5	l/h
Consumo de comb. 100% (P.R.P.)	136.4	l/h
Consumo de comb. 75% (P.R.P.)	103.8	l/h
Consumo de comb. 50% (P.R.P.)	71.2	l/h
Consumo de comb. 25% (P.R.P.)	38.6	l/h
Reg. electrónico	Estándar	
Clase de precisión	G3	
Capacidad aceite	36.0	I
Capacidad anticongelante	21.0	1
Tipo radiador	TR	
Emisión de calor del radiador	405.0	kW
Emisión de calor de los gases de	561.0	kW
Emisión de calor de la radiación	57.0	kW
Temperadura escape	587	°C
Caudal de aire de refrigeración	700.0	m³/min
Caudal aire en combustión	36.0	m³/min
Caudal gases de escape	118.0	m³/min
TA Luft	N	
TA Luft/2	N	
EPA	N	
Stage	N	

DATOS PRINCIPALES		
Potencia continua (PRP)	640.00	kVA
Potencia continua (PRP)	512.00	kW
Potencia de emergencia (E.P.)	708.00	kVA
Potencia de emergencia (E.P.)	566.40	kW
VAC - HZ - cos(fi)	415 - 50 - 0.8	
Presión sonora a 7 m.	73.0	dBA

**DIMENSIONES Y PESO** 

Diámetro de salida del silenciad

Ancho	1860	mm	
Longitud	5020	mm	
Alto	2570	mm	
Peso	5830	kg	
ALTERNADOR			
Descripción	STAMFORD		
Modelo alternador	HCI5F		
Potencia P.R.P.	670.0	kVA	
Potencia E.P.	738.0	kVA	
Conexión	Serie estrella		
Fases	3FN		
Bobinado	311		
Numero de terminales	12	nr.	
Protección IP	23		
Reg. electrónico	AS440		
Precisión	1.0	± %	
BASTIDOR			
Modelo	GV201		
Tanque con capacidad basica	950	I	

Tanque con capacidad opcional	120 l
Tanque de dimensiones mayores al	2500 I
CABINA Y SILENCIADOR	
Modelo de cabina	GV201
Modelo de silenciador	MSR/a 150

168.0 mm

Las prestaciones se refieren a temperadura 25°C. altura 1-1000 m sobre el nivel del mar. Las prestaciones se refiere la temperatura 23 c, altura 1-100 fri sobre el filvel del musi, humedad relativa 30%, presión atmosférica 100 kPa, cosp 0,8 en atrazo, carga lineal; el consumo de combustible es nominal y se refiere al peso específico del gasoil 0,850kg/l. El valor de potencia sonora se refiere a medidas en campo abierto: el lugar de instalación puede afectar los resultados. Tamaño, peso y otras especificaciones indicadas en las fichas tecnicas y los archivos adjuntos son nominales, subjectas a tolerancias y se refieren al modelo estándar; equipamiento opcional y /o accesorios pueden modificar peso, tamaño, prestaciones. P.R.P-Prime Power-Potencia continua a carga variable: De acuerdo con la ISO 8528-1, es la potencia máxima disponible durante una secuencia de carga variable, que se puede generar durante un numero ilimitado de horas al año, respectando los que se puede generar durante un numero ilimitado de noras al ano, respectando los intervalos de mantenimiento indicados y en las condiciones de referencia determinadas. La salida de energía media admisible y eventual sobrecarga aplicable tienen que ser inferiores al porcentaje establecido desde el fabricante. E.P. - Emergency power! Potencia de emergencia: Es la potencia máxima que puede suministrar un grupo electrógeno durante un número limitado de horas al año cumpliendo los intervalos de mantenimiento estipulados en las condiciones ambientales fijadas por el fabricante. El número de horas al año lo determina el fabricante del motor. La potencia media suministrada a lo largo del tiempo debe ser inferior a los porcentajes establecidos por el fabricante del motor. No se exemite sobrecarear. permite sobrecargar.

Estos datos son meramente orientativos, y pueden ser cambiados por el fabricante sin previo aviso. Visa S.p.a. se reserva el derecho a efectuar cambios en las especificaciones de dicho material sin previo aviso.