

DS 745 GX





GALAXY "GX"



Imagen sólo	para fines	ilustrativos
-------------	------------	--------------

MOTOR		
Descripción	HYUNDAI(DOOSAN)	
Modelo motor	DP222LCF	
N° cilindros	12	
RPM	1500	
Cilindrada	21.93	I
Aspiración	Turbocargado	
Voltaje estándar	24	Vdc
Voltaje opcional		Vdc
Sae	1-14	
BMEP	2390	kPa
Refrigeración	Agua	
Potencia P.R.P. al volante neta	633.0	kW
Potencia E.P. al volante neta	699.0	kW
Consumo de comb. 100% (E.P.)	172.8	l/h
Consumo de comb. 100% (P.R.P.)	161.0	l/h
Consumo de comb. 75% (P.R.P.)	119.1	l/h
Consumo de comb. 50% (P.R.P.)	79.3	l/h
Consumo de comb. 25% (P.R.P.)	42.1	l/h
Reg. electrónico	Estándar	
Clase de precisión	G3	
Capacidad aceite	42.0	I
Capacidad anticongelante	23.0	1
Tipo radiador	TR	
Emisión de calor del radiador	406.0	kW
Emisión de calor de los gases de	609.0	kW
Emisión de calor de la radiación	62.0	kW
Temperadura escape	502	°C
Caudal de aire de refrigeración	860.0	m³/min
Caudal aire en combustión	45.0	m³/min
Caudal gases de escape	108.0	m³/min
TA Luft	N	
TA Luft/2	N	
EPA	N	
Stage	N	

DATOS PRINCIPALES		
Potencia continua (PRP)	750.00	kVA
Potencia continua (PRP)	600.00	kW
Potencia de emergencia (E.P.)	830.00	kVA
Potencia de emergencia (E.P.)	664.00	kW
VAC - HZ - cos(fi)	400 - 50 - 0.8	
Presión sonora a 7 m.	77.0	dBA

DIMENSIONES Y PESO

DIMENSIONES I 1 250		
Ancho	1860	mm
Longitud	5520	mm
Alto	2570	mm
Peso	6260	kg
ALTERNADOR		
Descripción	STAMFORD	
Modelo alternador	S6L1D-C	
Potencia P.R.P.	810.0	kVA
Potencia E.P.	860.0	kVA
Conexión	Star	
Fases	3FN	
Bobinado	312	
Numero de terminales	6	nr.
Protección IP	23	
Reg. electrónico	MX322	
Precisión	0.5	± %
BASTIDOR		
Modelo	GV201	
Tanque con capacidad basica	950	I
Tanque con capacidad opcional	120	I

CABINA Y SILENCIADOR	
Modelo de cabina	GV201/00/1
Modelo de silenciador	MSR/a 150
Diámetro de salida del silenciad	168.0 mm

2500 I

Tanque de dimensiones mayores al

Las prestaciones se refieren a temperadura 25°C, altura 1-1000 m sobre el nivel del mar, humedad relativa 30%, presión atmosférica 100 kPa, cosø 0,8 en atrazo, carga lineal; el consumo de combustible es nominal y se refiere al peso específico del gasoil 0,850kg/l. El valor de potencia sonora se refiere a medidas en campo abierto: el lugar de instalación puede afectar los resultados. Tamaño, peso y otras especificaciones indicadas en las fichas tecnicas y los archivos adjuntos son nominales, subjectas a tolerancias y se refieren al modelo estándar; equipamiento opcional y /o accesorios pueden modificar peso, tamaño, prestaciones. P.R.P-Prime Power-Potencia continua a carga variable: De acuerdo con la ISO 8528-1, es la potencia máxima disponible durante una secuencia de carga variable, que se puede generar durante un numero ilimitado de horas al año, respectando los intervalos de mantenimiento indicados y en las condiciones de referencia determinadas. La salida de energía media admisible y eventual sobrecarga aplicable tienen que ser inferiores al porcentaje establecido desde el fabricante. E.P. - Emergency power! Potencia de emergencia: Es la potencia máxima que puede suministrar un grupo electrógeno durante un número limitado de horas al año cumpliendo los intervalos de mantenimiento estipulados en las condiciones ambientales fijadas por el fabricante. El número de horas al año lo determina el fabricante del motor. La potencia media suministrada a lo largo del tiempo debe ser inferior a los porcentajes establecidos por el fabricante del motor. No se permite sobrecargar.

Estos datos son meramente orientativos, y pueden ser cambiados por el fabricante sin previo aviso. Visa S.p.a. se reserva el derecho a efectuar cambios en las especificaciones de dicho material sin previo aviso.