

DS 635 GX





GALAXY "GX"



lmagan	cála	nara	finac	ilustrativos

MOTOR		
Descripción	HYUNDAI(DOOSAN)	
Modelo motor	DP180LBF	
N° cilindros	10	
RPM	1800	
Cilindrada	18.27	I
Aspiración	Turbocargado	
Voltaje estándar	24	Vdc
Voltaje opcional		Vdc
Sae	1-14	
ВМЕР	2680	kPa
Refrigeración	Agua	
Potencia P.R.P. al volante neta	577.0	kW
Potencia E.P. al volante neta	637.0	kW
Consumo de comb. 100% (E.P.)	165.3	l/h
Consumo de comb. 100% (P.R.P.)	150.7	l/h
Consumo de comb. 75% (P.R.P.)	114.2	l/h
Consumo de comb. 50% (P.R.P.)	77.7	l/h
Consumo de comb. 25% (P.R.P.)	41.2	l/h
Reg. electrónico	Estándar	
Clase de precisión	G3	
Capacidad aceite	36.0	I
Capacidad anticongelante	21.0	I
Tipo radiador	TR	
Emisión de calor del radiador	448.0	kW
Emisión de calor de los gases de	620.0	kW
Emisión de calor de la radiación	63.0	kW
Temperadura escape	540	°C
Caudal de aire de refrigeración	850.0	m³/min
Caudal aire en combustión	45.5	m³/min
Caudal gases de escape	141.0	m³/min
TA Luft	N	
TA Luft/2	N	
EPA	N	
Stage	N	

DATOS PRINCIPALES		
Potencia continua (PRP)	685.00	kVA
Potencia continua (PRP)	548.00	kW
Potencia de emergencia (E.P.)	750.00	kVA
Potencia de emergencia (E.P.)	600.00	kW
VAC - HZ - cos(fi)	460 - 60 - 0.8	
Presión sonora a 7 m.	77.0	dBA

DIMENSIONES Y PESO

Tanque con capacidad opcional

DIMENSIONES I I ESO		
Ancho	1860	mm
Longitud	5020	mm
Alto	2570	mm
Peso	5830	kg
ALTERNADOR		
Descripción	STAMFORD	
Modelo alternador	HCI5F	
Potencia P.R.P.	800.0	kVA
Potencia E.P.	878.0	kVA
Conexión	Serie estrella	
Fases	3FN	
Bobinado	311	
Numero de terminales	12	nr.
Protección IP	23	
Reg. electrónico	AS440	
Precisión	1.0	± %
BASTIDOR		
Modelo	GV201	
Tanque con capacidad basica	950	I

Tanque de dimensiones mayores al	2500 I
CABINA Y SILENCIADOR	
Modelo de cabina	GV201
Modelo de silenciador	MSR/a 150
Diámetro de salida del silenciad	168.0 mm

120 I

Las prestaciones se refieren a temperadura 25°C, altura 1-1000 m sobre el nivel del mar, humedad relativa 30%, presión atmosférica 100 kPa, cosø 0,8 en atrazo, carga linael; el consumo de combustible es nominal y se refiere al peso específico del gasoil 0,850kg/l. El valor de potencia sonora se refiere a medidas en campo abierto: el lugar de instalación puede afectar los resultados. Tamaño, peso y otras específicaciones indicadas en las fichas tecnicas y los archivos adjuntos son nominales, subjectas a tolerancias y se refieren al modelo estándar; equipamiento opcional y /o accesorios pueden modificar peso, tamaño, prestaciones. P.R.P-Prime Power-Potencia continua a carga variable: De acuerdo con la ISO 8528-1, es la potencia máxima disponible durante una secuencia de carga variable, que se puede generar durante un numero ilimitado de horas al año, respectando los intervalos de mantenimiento indicados y en las condiciones de referencia determinadas. La salida de energía media admisible y eventual sobrecarga aplicable tienen que ser inferiores al porcentaje establecido desde el fabricante. E.P. - Emergency power! Potencia de emergencia: Es la potencia máxima que puede suministrar un grupo electrógeno durante un número limitado de horas al año cumpliendo los intervalos de mantenimiento estipulados en las condiciones ambientales fijadas por el fabricante. El número de horas al año lo determina el fabricante del motor. La potencia media suministrada a lo largo del tiempo debe ser inferior a los porcentajes establecidos por el fabricante del motor. No se permite sobrecargar.

Estos datos son meramente orientativos, y pueden ser cambiados por el fabricante sin previo aviso. Visa S.p.a. se reserva el derecho a efectuar cambios en las especificaciones de dicho material sin previo aviso.