

S 640 GX





GALAXY "GX"



lmagan	cála	nara	finac	ilustrativos

MOTOR		
Descripción	SCANIA	
Modelo motor	DC16 093A 02 54	
N° cilindros	8	
RPM	1800	
Cilindrada		I
Aspiración	Turbocargado	
Voltaje estándar	24	Vdc
Voltaje opcional	2.	Vdc
Sae	1-14	Vac
BMEP	0	kPa
Refrigeración	Agua	ICI G
Potencia P.R.P. al volante neta	555.0	kW
Potencia E.P. al volante neta	613.0	
Consumo de comb. 100% (E.P.)	156.2	l/h
Consumo de comb. 100% (P.R.P.)	138.5	l/h
Consumo de comb. 75% (P.R.P.)	102.3	l/h
Consumo de comb. 50% (P.R.P.)	69.9	l/h
Consumo de comb. 25% (P.R.P.)	0.0	l/h
Reg. electrónico	Estándar	
Clase de precisión	G3	
Capacidad aceite	48.0	I
Capacidad anticongelante	24.0	I
Tipo radiador	TR	
Emisión de calor del radiador	390.0	kW
Emisión de calor de los gases de	488.0	kW
Emisión de calor de la radiación	63.0	kW
Temperadura escape	536	°C
Caudal de aire de refrigeración	0.0	m³/min
Caudal aire en combustión	0.0	m³/min
Caudal gases de escape	117.5	m³/min
TA Luft	N	
TA Luft/2	N	
EPA	N	
Stage	N	

DATOS PRINCIPALES		
Potencia continua (PRP)	575.00	kVA
Potencia continua (PRP)	460.00	kW
Potencia de emergencia (E.P.)	606.00	kVA
Potencia de emergencia (E.P.)	484.80	kW
VAC - HZ - cos(fi)	416 - 60 - 0.8	
Presión sonora a 7 m.	80.0	dBA

DIMENSIONES Y PESO

Tanque con capacidad basica
Tanque con capacidad opcional

Tanque de dimensiones mayores al

DIMENSIONES I I ESO			
Ancho	1860	mm	
Longitud	5520	mm	
Alto	2570	mm	
Peso	5530	kg	
ALTERNADOR			
Descripción	STAMFORD		
Modelo alternador	HCI5D		
Potencia P.R.P.	575.0	kVA	
Potencia E.P.	606.0	kVA	
Conexión	Serie estrella		
Fases	3FN		
Bobinado	311		
Numero de terminales	12	nr.	
Protección IP	23		
Reg. electrónico	AS440		
Precisión	1.0	± %	
BASTIDOR			
Modelo	GV201		

CABINA Y SILENCIADOR		
Modelo de cabina	GV201/00/1	
Modelo de silenciador	MSR/a 150	
Diámetro de salida del silenciad	168.0	mm

950 I

120 I

2500 I

Las prestaciones se refieren a temperadura 25°C, altura 1-1000 m sobre el nivel del mar, humedad relativa 30%, presión atmosférica 100 kPa, cosø 0,8 en atrazo, carga lineal; el consumo de combustible es nominal y se refiere al peso específico del gasoil 0,850kg/l. El valor de potencia sonora se refiere a medidas en campo abierto: el lugar de instalación puede afectar los resultados. Tamaño, peso y otras especificaciones indicadas en las fichas tecnicas y los archivos adjuntos son nominales, subjectas a tolerancias y se refieren al modelo estándar; equipamiento opcional y /o accesorios pueden modificar peso, tamaño, prestaciones. P.R.P-Prime Power-Potencia continua a carga variable: De acuerdo con la ISO 8528-1, es la potencia máxima disponible durante una secuencia de carga variable, que se puede generar durante un numero ilimitado de horas al año, respectando los intervalos de mantenimiento indicados y en las condiciones de referencia determinadas. La salida de energía media admisible y eventual sobrecarga aplicable tienen que ser inferiores al porcentaje establecido desde el fabricante. E.P. - Emergency power! Potencia de emergencia: Es la potencia máxima que puede suministrar un grupo electrógeno durante un número limitado de horas al año cumpliendo los intervalos de mantenimiento estipulados en las condiciones ambientales fijadas por el fabricante. El número de horas al año lo determina el fabricante del motor. La potencia media suministrada a lo largo del tiempo debe ser inferior a los porcentajes establecidos por el fabricante del motor. No se permite sobrecargar.

Estos datos son meramente orientativos, y pueden ser cambiados por el fabricante sin previo aviso. Visa S.p.a. se reserva el derecho a efectuar cambios en las especificaciones de dicho material sin previo aviso.