M 1500 U

POWERFULL “U”

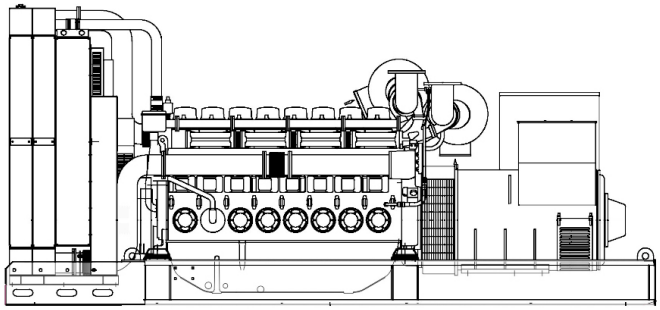

Imagen sólo para fines ilustrativos

MOTOR

Descripción	MITSUBISHI	
Modelo motor	S12R-F1PTAW2	
N° cilindros	12	
RPM	1500	
Cilindrada	49.03	l
Aspiración	Turbocargado	
Voltaje estándar	24	Vdc
Voltaje opcional		Vdc
Sae	00-21	
BMEP	2163	kPa
Refrigeración	Agua	
Potencia P.R.P. al volante neta	1329.0	kW
Potencia E.P. al volante neta	1462.0	kW
Consumo de comb. 100% (E.P.)	0.0	l/h
Consumo de comb. 100% (P.R.P.)	0.0	l/h
Consumo de comb. 75% (P.R.P.)	247.0	l/h
Consumo de comb. 50% (P.R.P.)	0.0	l/h
Consumo de comb. 25% (P.R.P.)	0.0	l/h
Reg. electrónico	Estándar	
Clase de precisión		
Capacidad aceite	180.0	l
Capacidad anticongelante	130.0	l
Tipo radiador	TE	
Emisión de calor del radiador	1155.0	kW
Emisión de calor de los gases de	1321.0	kW
Emisión de calor de la radiación	102.0	kW
Temperadura escape	0	°C
	0.0	
Caudal aire en combustión	117.0	m³/min
Caudal gases de escape	308.0	m³/min
TA Luft	N	
TA Luft/2	N	
EPA	N	
Stage	N	

DATOS PRINCIPALES

Potencia continua (PRP)	**1550.00**	kVA
Potencia continua (PRP)	**1240.00**	kW
Potencia de emergencia (E.P.)	**1660.00**	kVA
Potencia de emergencia (E.P.)	**1328.00**	kW
VAC - HZ - cos(fi)	**400 - 50 - 0.8**	

DIMENSIONES Y PESO

Ancho	2000	mm
Longitud	5500	mm
Alto	2580	mm
Peso	12400	kg

ALTERNADOR

Descripción	STAMFORD	
Modelo alternador	S7L1D-C	
Potencia P.R.P.	1550.0	kVA
Potencia E.P.	1660.0	kVA
Conexión	Star	
Fases	3FN	
Bobinado	312	
Numero de terminales	6	nr.
Protección IP	23	
Reg. electrónico	MX341	
Precisión	1.0	± %

BASTIDOR

Modelo	ST60	
Tanque con capacidad basica	0	l
Tanque con capacidad opcional	0	l
Tanque de dimensiones mayores al	0	l

CABINA Y SILENCIADOR

Modelo de cabina	SENZA COFANO	
Modelo de silenciador	----	
Diámetro de salida del silenciad	0.0	mm

Las prestaciones se refieren a temperadura 25°C, altura 1-1000 m sobre el nivel del mar, humedad relativa 30%, presión atmosférica 100 kPa, cosφ 0,8 en atrazo, carga lineal; el consumo de combustible es nominal y se refiere al peso específico del gasoil 0,850kg/l. El valor de potencia sonora se refiere a medidas en campo abierto: el lugar de instalación puede afectar los resultados. Tamaño, peso y otras especificaciones indicadas en las fichas tecnicas y los archivos adjuntos son nominales, subjectas a tolerancias y se refieren al modelo estándar; equipamiento opcional y /o accesorios pueden modificar peso, tamaño, prestaciones. **P.R.P-Prime Power-Potencia continua a carga variable:** De acuerdo con la ISO 8528-1, es la potencia máxima disponible durante una secuencia de carga variable, que se puede generar durante un numero ilimitado de horas al año, respectando los intervalos de mantenimiento indicados y en las condiciones de referencia determinadas. La salida de energía media admisible y eventual sobrecarga aplicable tienen que ser inferiores al porcentaje establecido desde el fabricante. **E.P. - Emergency power! Potencia de emergencia:** Es la potencia máxima que puede suministrar un grupo electrógeno durante un número limitado de horas al año cumpliendo los intervalos de mantenimiento estipulados en las condiciones ambientales fijadas por el fabricante. El número de horas al año lo determina el fabricante del motor. La potencia media suministrada a lo largo del tiempo debe ser inferior a los porcentajes establecidos por el fabricante del motor. No se permite sobrecargar.

Estos datos son meramente orientativos, y pueden ser cambiados por el fabricante sin previo aviso. Visa S.p.a. se reserva el derecho a efectuar cambios en las especificaciones de dicho material sin previo aviso.