

BD 31 CK





CRICKET "CK"



lmagen sólo	para fine	es ilustrativos
-------------	-----------	-----------------

MOTOR		
Descripción	BAUDOUIN	
Modelo motor	4M06G6D0/S	
N° cilindros	4	
RPM	1500	
Cilindrada	2.30	I
Aspiración	Turbocargado	
Voltaje estándar	12	Vdc
Voltaje opcional		Vdc
Sae	3-11½	
BMEP	1147	kPa
Refrigeración	Agua	
Potencia P.R.P. al volante neta	29.5	kW
Potencia E.P. al volante neta	32.5	kW
Consumo de comb. 100% (E.P.)	8.4	l/h
Consumo de comb. 100% (P.R.P.)	7.6	l/h
Consumo de comb. 75% (P.R.P.)	5.7	l/h
Consumo de comb. 50% (P.R.P.)	4.0	l/h
Consumo de comb. 25% (P.R.P.)	2.4	l/h
Reg. electrónico	Estándar	
Clase de precisión	G3	
Capacidad aceite	11.5	I
Capacidad anticongelante	5.0	1
Tipo radiador	TR	
Emisión de calor del radiador	44.1	kW
Emisión de calor de los gases de	0.0	kW
Emisión de calor de la radiación	0.0	kW
Temperadura escape	650	°C
Caudal de aire de refrigeración	48.0	m³/min
Caudal aire en combustión	2.0	m³/min
Caudal gases de escape	6.5	m³/min
TA Luft	N	
TA Luft/2	N	
EPA	N	
Stage	N	

DATOS PRINCIPALES	
Potencia continua (PRP)	30.00 kVA
Potencia continua (PRP)	24.00 kW
Potencia de emergencia (E.P.)	33.00 kVA
Potencia de emergencia (E.P.)	26.40 kW
VAC - HZ - cos(fi)	400 - 50 - 0.8

DIMENSIONES Y PESO		
Ancho	930	mm
Longitud	2100	mm
Alto	1280	mm
Peso	750	kg

ALTERNADOR	
Descripción	STAMFORD
Modelo alternador	S0L2-P
Potencia P.R.P.	30.0 kVA
Potencia E.P.	33.0 kVA
Conexión	Serie estrella
Fases	3FN
Bobinado	311
Numero de terminales	12 nr.
Protección IP	23
Reg. electrónico	AS540
Precisión	1.0 ± %

BASTIDOR	
Modelo	CK20
Tanque con capacidad basica	90 I
Tanque con capacidad opcional	0
Tanque de dimensiones mayores al	0

CABINA Y SILENCIADOR	
Modelo de cabina	CK20
Modelo de silenciador	F60/00
Diámetro de salida del silenciad	60.0 mm

Las prestaciones se refieren a temperadura 25°C, altura 1-1000 m sobre el nivel del mar, humedad relativa 30%, presión atmosférica 100 kPa, cosø 0,8 en atrazo, carga lineal; el consumo de combustible es nominal y se refiere al peso específico del gasoil 0,850kg/l. El valor de potencia sonora se refiere a medidas en campo abierto: el lugar de instalación puede afectar los resultados. Tamaño, peso y otras especificaciones indicadas en las fichas tecnicas y los archivos adjuntos son nominales, subjectas a tolerancias y se refieren al modelo estándar; equipamiento opcional y /o accesorios pueden modificar peso, tamaño, prestaciones. P.R.P-Prime Power-Potencia continua a carga variable: De acuerdo con la ISO 858-1, es la potencia máxima disponible durante una secuencia de carga variable, que se puede generar durante un numero ilimitado de horas al año, respectando los intervalos de mantenimiento indicados y en las condiciones de referencia determinadas. La salida de energía media admisible y eventual sobrecarga aplicable tienen que ser inferiores al porcentaje establecido desde el fabricante. E.P. - Emergency power! Potencia de emergencia: Es la potencia máxima que puede suministrar un grupo electrógeno durante un número limitado de horas al año cumpliendo los intervalos de mantenimiento estipulados en las condiciones ambientales fijadas por el fabricante. El número de horas al año lo determina el fabricante del motor. La potencia media suministrada a lo largo del tiempo debe ser inferior a los porcentajes establecidos por el fabricante del motor. No se permite sobrecargar.

Estos datos son meramente orientativos, y pueden ser cambiados por el fabricante sin previo aviso. Visa S.p.a. se reserva el derecho a efectuar cambios en las especificaciones de dicho material sin previo aviso.