


POWERFULL "S"


Imagen sólo para fines ilustrativos

MOTOR

Marca motor	CUMMINS
Modelo motor	KTA38-G5
N° cilindros	
Velocidad	r.p.m.
Cilindrada	l
Aspiración	
Voltaje estándar	Vdc
Voltaje opcional	Vdc
Sae	
BMEP	kPa
Refrigeración	
Potencia P.R.P. al volante	0.0 kW
Potencia L.T.P. al volante	0.0 kW
Consumo de comb. 100% (L.T.P.)	l/h
Consumo de comb. 100% (P.R.P.)	l/h
Consumo de comb. 75% (P.R.P.)	l/h
Consumo de comb. 50% (P.R.P.)	l/h
Consumo de comb. 25% (P.R.P.)	l/h
Reg. electrónico	
Clase de precisión	
Capacidad aceite	0.0 l
Capacidad anticongelante	l
Tipo radiador	
Emisión de calor del radiador	kW
Emisión de calor de los gases de escape	kW
Emisión de calor de la radiación	kW
Temperatura escape	°C
Caudal de refrigeración de aire	m ³ /min
Caudal aire en combustión	m ³ /min
Caudal gases de escape	m ³ /min
TA Luft	
TA Luft/2	
EPA	
Stage	

DATOS PRINCIPALES

Potencia continua (PRP)	N/A (kVA)
Potencia continua (PRP)	0.0 (kW)
Potencia emergencia (LTP)	N/A (kVA)
Potencia emergencia (LTP)	0.0 (kW)
Voltaje • Frecuencia • Factor de potencia	V • Hz • 0.8 cosφ
Presión sonora a 7 m.	0.0 dBA

DIMENSIONES Y PESO

Ancho	N/D mm
Longitud	N/D mm
Alto	N/D mm
Peso	0 kg

ALTERNADOR

Marca alternador	STAMFORD
Modelo alternador	HCI6J
Potencia P.R.P.	kVA
Potencia L.T.P.	kVA
Conexión	Serie estrella
Fases	
Bobinado	
Numero de terminales	nr.
Protección IP	
Reg. electrónico	
Precisión	± %

BASTIDOR

Modelo	
Tanque con capacidad básica	l
Tanque con capacidad opcional	l
Tanque de dimensiones mayores al estándar*	l

CABINA Y SILENCIADOR

Modelo de cabina	
Modelo de silenciador	
Diámetro de salida del silenciador	mm

Las prestaciones se refieren a temperatura 25°C, altura 1-1000 m sobre el nivel del mar, humedad relativa 30%, presión atmosférica 100 kPa, cosφ 0,8 en atraso, carga lineal; el consumo de combustible es nominal y se refiere al peso específico del gasoil 0,850kg/l. El valor de potencia sonora se refiere a medidas en campo abierto: el lugar de instalación puede afectar los resultados. Tamaño, peso y otras especificaciones indicadas en las fichas técnicas y los archivos adjuntos son nominales, sujetas a tolerancias y se refieren al modelo estándar; equipamiento opcional y /o accesorios pueden modificar peso, tamaño, prestaciones.

P.R.P.-Prime Power-Potencia continua a carga variable: De acuerdo con la ISO 8528-1, es la potencia máxima disponible durante una secuencia de carga variable, que se puede generar durante un número ilimitado de horas al año, respetando los intervalos de mantenimiento indicados y en las condiciones de referencia determinadas. La salida de energía media admisible y eventual sobrecarga aplicable tienen que ser inferiores al porcentaje establecido desde el fabricante.

L.T.P.-Limited-time running power-Potencia limitada: De acuerdo con la ISO 8528-1, es la potencia máxima disponible durante una secuencia de carga variable, que se puede generar durante un número limitado de horas al año, respetando los intervalos de mantenimiento indicados y en las condiciones de referencia determinadas. El número de horas por año es establecido por el fabricante del motor. Opción sobrecarga no disponible.

Estos datos son meramente orientativos, y pueden ser cambiados por el fabricante sin previo aviso. Visa S.p.a. se reserva el derecho a efectuar cambios en las especificaciones de dicho material sin previo aviso.

