


POWERFULL "S"


Imagen sólo para fines ilustrativos

MOTOR

Marca motor	CUMMINS
Modelo motor	KTA50-G3
N° cilindros	16
Velocidad	1500 r.p.m.
Cilindrada	50.30 l
Aspiración	Turbocargado
Voltaje estándar	24 Vdc
Voltaje opcional	Vdc
Sae	0-18
BMEP	1744 kPa
Refrigeración	Agua
Potencia P.R.P. al volante	1074.0 kW
Potencia L.T.P. al volante	1204.0 kW
Consumo de comb. 100% (L.T.P.)	293.0 l/h
Consumo de comb. 100% (P.R.P.)	261.0 l/h
Consumo de comb. 75% (P.R.P.)	199.0 l/h
Consumo de comb. 50% (P.R.P.)	139.0 l/h
Consumo de comb. 25% (P.R.P.)	76.0 l/h
Reg. electrónico	Estándar
Clase de precisión	G2
Capacidad aceite	177.0 l
Capacidad anticongelante	161.0 l
Radiador estándar	IM50
Emisión de calor del radiador	775.0 kW
Emisión de calor de los gases de escape	845.0 kW
Emisión de calor de la radiación	150.0 kW
Temperatura escape	525 °C
Caudal de refrigeración de aire	1818.00 m ³ /min
Caudal aire en combustión	104.80 m ³ /min
Caudal gases de escape	240.70 m ³ /min
TA Luft	No disponible
TA Luft/2	No disponible
EPA	No disponible
Stage	No disponible

DATOS PRINCIPALES

Potencia continua (PRP)	1280.0 (kVA)
Potencia continua (PRP)	1024.0 (kW)
Potencia emergencia (LTP)	1400.0 (kVA)
Potencia emergencia (LTP)	1120.0 (kW)
Voltaje • Frecuencia • Factor de potencia	415V • 50Hz • 0.8 cosφ
Presión sonora a 7 m.	75.0 dBA

DIMENSIONES Y PESO

Ancho	2200 mm
Longitud	8600 mm
Alto	3400 mm
Peso	14760 kg

ALTERNADOR

Marca alternador	MECC ALTE
Modelo alternador	ECO43-2LN/4
Potencia P.R.P.	1300.0 kVA
Potencia L.T.P.	1420.0 kVA
Conexión	Parallel star
Fases	3F+N
Bobinado	12 terminals 800 V
Numero de terminales	12 nr.
Protección IP	23
Reg. electrónico	DER-1
Precisión	1.0 ± %

BASTIDOR

Modelo	ST60
Tanque con capacidad basica	0 l
Tanque con capacidad opcional	0 l
Tanque de dimensiones mayores al estándar*	0 l

CABINA Y SILENCIADOR

Modelo de cabina	C60
Modelo de silenciador	MSR/a 200
Diámetro de salida del silenciador	219.0 mm

Las prestaciones se refieren a temperatura 25°C, altura 1-1000 m sobre el nivel del mar, humedad relativa 30%, presión atmosférica 100 kPa, cosφ 0,8 en atrazo, carga lineal; el consumo de combustible es nominal y se refiere al peso específico del gasoil 0,850kg/l. El valor de potencia sonora se refiere a medidas en campo abierto: el lugar de instalación puede afectar los resultados. Tamaño, peso y otras especificaciones indicadas en las fichas técnicas y los archivos adjuntos son nominales, sujetas a tolerancias y se refieren al modelo estándar; equipamiento opcional y /o accesorios pueden modificar peso, tamaño, prestaciones.

P.R.P.-Prime Power-Potencia continua a carga variable: De acuerdo con la ISO 8528-1, es la potencia máxima disponible durante una secuencia de carga variable, que se puede generar durante un número ilimitado de horas al año, respetando los intervalos de mantenimiento indicados y en las condiciones de referencia determinadas. La salida de energía media admisible y eventual sobrecarga aplicable tienen que ser inferiores al porcentaje establecido desde el fabricante.

L.T.P.-Limited-time running power-Potencia limitada: De acuerdo con la ISO 8528-1, es la potencia máxima disponible durante una secuencia de carga variable, que se puede generar durante un número limitado de horas al año, respetando los intervalos de mantenimiento indicados y en las condiciones de referencia determinadas. El número de horas por año es establecido por el fabricante del motor. Opción sobrecarga no disponible.

Estos datos son meramente orientativos, y pueden ser cambiados por el fabricante sin previo aviso. Visa S.p.a. se reserva el derecho a efectuar cambios en las especificaciones de dicho material sin previo aviso.

